Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping
sjofart@transportstyrelsen.se

REMISSYTTRANDE
TSF 2026–145
Stockholm 2026-10-29

Remissvar angående förslag till ändring av bilaga 10 och 11 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2026:60) om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS)

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring som representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser cirka 30 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av Transportstyrelsens remiss av ovan nämnda förslag och önskar härmed lämna ett remissvar.

Svensk sjöfart tillstyrker förslag till ändringar i bilaga 10 och 11 till Transportstyrelsens föreskrifter om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS) med vissa kommentarer och förslag enligt nedan.

Det är viktigt att antagna resolution inom IMO som har bindande effekt genomförs i svensk lagstiftning. Resolution MSC.314(88)/Rev.1 som nu föreslås införas i Transportstyrelsens föreskrifter antogs i maj 2026 träder i kraft den 1 december 2026 och medför ändringar i det obligatoriska sjötrafikrapporteringssystemet SOUNDREP i Öresund. Det medför att det nu ställs krav på fartyg att inrapportera vissa försäkringscertifikat när fartygen passerar SOUNDREP.

Det borde dock framgå enligt konsekvensutredningen att detta rapporteringskrav kring försäkringscertifikat infördes redan under 2025 i *Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG vad gäller uppgifter som ska anmälas till fartygsrapporteringssystem* genom Kommissionens delegerande direktiv 2025/811.

Det kan dock uppfattas som oklart enligt den föreslagna skrivningen i föreskriften om det bara är försäkringscertifikat för de tre konventioner som listas i föreskriften (ansvars-, bunker- och vrakkonventionen) som efterfrågas, eller om ytterligare försäkringscertifikat kan komma att efterfrågas vid passage av SOUNDREP. För att förtydliga att det är dessa tre konventioner och dess försäkringscertifikat som kommer efterfrågas, och för att ligga mer i linje med texten i IMO-resolutionen eller i EU-direktiv 2002/59/EG, kan texten i föreskriften omformuleras till följande:

> *”Uppgift om försäkringscertifikat och certifikat om ansvar, när så är tillämpligt, enligt tillämpliga konventioner nedan. Försäkringscertifikaten ska vara utfärdade av en*

konventionspart, medföras ombord på fartyget och styrka att försäkring finns för sjörättsliga anspråk. Samtliga certifikat ska vara utfärdade i enlighet med…"

Eller mer i linje med hur detta formuleras i EU-direktiv 2002/59/EG:

"Ett eller flera intyg om försäkring som utfärdats av försäkringsgivaren och medförs ombord på fartyget som styrker att det finns en försäkring för sjörättsliga skadeståndsanspråk [i enlighet med artikel 4 i direktiv 2009/20/EG] samt intyg om skadeståndsansvar som utfärdats i enlighet med…"

Svensk Sjöfart anser att det även bör ges möjlighet till Sjöfartsverket som insamlar information om försäkringscertifikat för fartyg som passerar SOUNDREP, eller annan lämplig myndighet, att kunna verifiera försäkringscertifikaten och säkerställa att de är giltiga och uppfyller konventionernas krav. Detta för att få en egentlig effekt av att införa rapporteringskrav gällande försäkringscertifikat. Sverige bör verka för att detta samordnas inom EU när fler SRS:er inom EU avser att efterfråga liknande information om försäkringscertifikat och att rapporteringskrav gällande försäkringscertifikat nu införts i EU-direktiv 2002/59/EG. EMSA bör kunna ta en aktiv roll för att samordna och stötta medlemsstaterna kring detta.

Svensk Sjöfart välkomnar även att e-post eller andra alternativa metoder kan användas för att uppfylla rapporteringskraven enligt föreskrifterna för att underlätta och minska administrativa bördor och VHF-radiotrafik.

I övrigt ställer sig Svensk Sjöfart generellt bakom åtgärder för att säkerställa att alla fartyg som bedriver internationell sjötrafik, inklusive den så kallade skuggflottan, uppfyller internationell rätt och konkurrerar på likvärdiga villkor och att fartyg är försäkrade enligt gällande internationella konventioner.

Svensk Sjöfart har inga synpunkter på övriga anpassningar som görs i föreskrifterna utifrån antagna IMO-resolutioner.

Stockholm som ovan,
För föreningen Svensk Sjöfart

Niklas da Silva
Senior rådgivare

niklas.da.silva@sweship.se