

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

sjofart@transportstyrelsen.se

REMISSYTTRANDE

Ref: TSF 2020-172

Stockholm 2026-08-31

Omremiss av Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hissar och rulltrappor på fartyg

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring som representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser cirka 30 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av Transportstyrelsens omremiss av Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hissar och rulltrappor på fartyg.

Svensk Sjöfart lämnade den 5 december 2025 kommentarer och synpunkter i den första remissen av förslag till ändrade föreskrifter och kommer i detta svar främst utgå från de tidigare lämnade synpunkterna.

15 § om ”återkommande kontroll”

Svensk Sjöfart hade i förra remissomgången synpunkter om att det även fortsatt ska finnas en flexibilitet på +/- 3 månader när den periodiska kontrollen ska ske, utifall fartygets drift och operation skulle kräva detta.

Denna synpunkt är omhändertagen i det nya förslaget och det finns nu en möjlighet enligt 15 § att utföra kontrollen tidigast tre månader före utgången av gällande intervall och slutföras senast tre månader efter utgången av detta intervall.

Svensk Sjöfart anser att synpunkten är omhändertagen och har inga ytterligare kommentarer kring detta.

23 § Undantag

Svensk Sjöfart påtalade i förra remissomgången att det, i linje med Boverkets föreskrift (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar, bör finnas en undantagsmöjlighet så att det kan ges ett anstånd med kontroll i högst sex månader, samt att den mer generella undantagsbestämmelsen enligt denna föreskrift kan medge liknande undantag.

Transportstyrelsen framhåller i remissammanställningen att *"undantagsmöjligheten i förslaget är generellt utformad och därmed kan tillämpas med avseende på samtliga bestämmelser i förslaget"*.

Svensk Sjöfart anser att synpunkten är omhändertagen och har inga ytterligare kommentarer kring detta.

Statiska hänvisningar

Svensk Sjöfart påtalade i förra remissomgången att det finns en risk med många statiska hänvisningar till EU-lagstiftning och internationella tekniska standarder som regelbundet uppdateras, och att föreskrifterna ganska snabbt kan bli inaktuella. Vidare påtalade Svensk Sjöfart att Transportstyrelsen bör överväga om fler dynamiska hänvisningar bör införas eller på annat sätt referera till internationell reglering/standarder för att göra föreskriften aktuell och korrekt över längre tid.

Transportstyrelsen skriver i remissammanställningen: *"Transportstyrelsen får inte delegera normgivningsmakt vidare, vilket i praktiken skulle bli fallet vid användning av dynamiska hänvisningar till standarder. Dessutom anser Transportstyrelsen att det av rättssäkerhetsskäl och tydlighetsskäl är mest lämpligt att hänvisa till den specifika utgåva av den standard som avses. I synnerhet som standarder ändras över tid och det därför ofta förekommer ett flertal äldre versioner av samma standard. Revidering av standarder kan också innebära att standardens titel och/eller numrering förändras helt eller delvis, vilket kan medföra att dynamiska hänvisningar blir missvisande eller obsoleta över tid. Transportstyrelsen avser att ha den framförhållning som krävs för att uppdatera statiska hänvisningar löpande och i rätt tid"*.

Svensk Sjöfart anser med ovan förklaring att synpunkten är omhändertagen och har inga ytterligare kommentarer kring detta.

9 § hänvisning till EU-direktiv 2014/33/EU

Svensk Sjöfart påtalade i förra remissomgången att det i 9 § bör referera till EU-direktiv 2014/33/EU Bilaga I, i stället för Boverkets föreskrifter BFS 2011:12 bilaga 5:1 som anses ha likvärdigt innehåll. Detta skulle underlätta tillämpningen av föreskriften av internationella kontrollorgan.

Transportstyrelsen har justerat paragraf 9 i linje med förslaget.

Svensk Sjöfart anser att synpunkten är omhändertagen och har inga ytterligare kommentarer kring detta.



Svensk Sjöfart tackar för möjligheten att lämna synpunkter på det omremitterade förslaget och finns tillgängliga för förtydligande.

Stockholm som ovan,
För föreningen Svensk Sjöfart

Niklas da Silva niklas.da.silva@sweship.se

Senior rådgivare