

**Till: Energimyndigheten, Klimatavdelningen  
Enheten för internationella klimatsamarbeten**

**REMISSYTTRANDE  
(2025-017628)**

2026-04-17

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser närmare 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.*

**Yttrande från Svensk Sjöfart på Energimyndighetens remiss med förslag till föreskrifter (STEMFS 2026:xx) om kontoföring och registrering i unionsregistret.**

Svensk Sjöfart tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Statens energimyndighets förslag till föreskrifter om kontoföring och registrering i unionsregistret. **Svensk Sjöfart avstyrker förslaget** i den del som avser höjda ansöknings- och årsavgifter för handelskonton.

#### **Sammanfattning av Svensk Sjöfarts ställningstagande**

- Svensk Sjöfart motsätter sig den föreslagna kraftiga höjningen av avgifterna för handelskonton.
- De administrativa kostnader som Energimyndigheten redovisar är marginella i relation till de mycket betydande intäkter som ETS-systemet genererar till staten.
- Kostnaderna för kontoföringen bör därför rimligen i huvudsak finansieras via ETS-intäkter, inte genom riktade avgifter som belastar ett begränsat antal aktörer ytterligare.

#### **Principiella invändningar mot avgiftsfinansieringen**

Svensk Sjöfart noterar att Energimyndigheten i konsekvensutredningen utgår från ett internt mål om full kostnadstäckning genom avgifter för kontoföring av handelskonton. Detta mål är dock inte ett krav enligt EU-rätten, utan ett nationellt valt finansieringssätt.

Samtidigt genererar EU:s utsläppshandelssystem mycket betydande intäkter till svenska staten, i storleksordningen flera hundra miljoner kronor per år enbart från sjöfarten. Mot denna bakgrund framstår det som orimligt och oproportionerligt att just administrationen av handelskonton – som är en grundläggande del av systemets funktion – ska finansieras genom separat avgiftsuttag från ett begränsat antal aktörer.

Kontoföringen i unionsregistret är en systembärande funktion för ETS som helhet. Den bör därför betraktas som en del av den gemensamma förvaltningen av systemet och inte som en tjänst som endast gagnar de enskilda kontoinnehavarna.

### **Konsekvenser för sjöfarten och andra nya ETS-sektorer**

Svensk Sjöfart vill särskilt framhålla att sjöfarten relativt nyligen inkluderats i EU ETS och därmed redan möter:

- betydande nya administrativa krav,
- ökade kostnader för inköp av utsläppsrätter, samt
- omfattande rapporterings- och verifieringsskyldigheter vilka i sin tur medför omfattande kostnader

Att i detta skede införa kraftigt höjda avgifter för kontoföring riskerar att ytterligare belasta aktörer som redan befinner sig i en omfattande omställningsfas.

Även om Energimyndigheten bedömer att avgiftsnivåerna är begränsade i relation till värdet på utsläppsrätter, är det enligt Svensk Sjöfarts mening felaktigt att isolerat betrakta avgiften i relation till transaktionsvärden, i stället för att se den som en del av en växande samlad administrativ börda.

### **Alternativ finansiering**

Svensk Sjöfart anser att ett mer rimligt och ändamålsenligt alternativ är att finansiera kostnaderna för kontoföring och registeradministration direkt via statens ETS-intäkter, eller hantera dessa kostnader inom ramen för Energimyndighetens ordinarie anslag kopplade till ETS-förvaltningen.

En sådan lösning skulle:

- minska risken för handelshinder och administrativa flaskhalsar,
- bidra till ett mer enhetligt och legitimt genomförande av ETS, samt
- bättre återspegla att kontoföringen är en kollektiv systemkostnad, inte en individuell service.

### **Avslutande kommentar**

Svensk Sjöfart delar uppfattningen att administrationen av unionsregistret måste vara robust, rättssäker och välfungerande. Det innebär dock inte att kostnaderna nödvändigtvis ska bäras av ett smalt urval av aktörer genom riktade avgifter, särskilt när systemet i sin helhet genererar mycket betydande offentliga intäkter. Mot denna bakgrund avstyrker Svensk Sjöfart den föreslagna avgiftshöjningen och uppmanar regeringen och Energimyndigheten att ompröva finansieringsmodellen.

För Svensk Sjöfart

Stockholm som ovan,



Fredrik Larsson  
Miljö- och Klimatansvarig