

## Polismyndigheten

[granspolisenheten.noa.kansli@polisen.se](mailto:granspolisenheten.noa.kansli@polisen.se)

[cecilia.uddenfeldt-wort@polisen.se](mailto:cecilia.uddenfeldt-wort@polisen.se)

## REMISSYTTRANDE

Ref. A423.899/2025

Stockholm 2026-03-09

## Remiss av Polismyndighetens förslag till ny grundförfattning föreskrifter gränsövergångsställen FAP 272-2

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring som representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser cirka 30 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige.*

Svensk Sjöfart har tagit del av Polismyndighetens remiss av förslag till ny grundförfattning föreskrifter gränsövergångsställen FAP 272-2 och tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslagen.

### Föreningen Svensk Sjöfarts kommentarer och synpunkter

Svensk Sjöfart tillstyrker generellt förslag till Polismyndighetens föreskrifter om gränsövergångsställen.

Svensk Sjöfart ser positivt på att fler gränsövergångsställen pekas ut efter att flera kommuner har sett behov av detta och därigenom ansökt till regeringen om att fler kommuner pekas ut i utlänningsförordningen (2006:97). När regeringen nu beslutat om ändringar i utlänningsförordningen behöver även Polismyndighetens föreskrift anpassas efter utlänningsförordningen.

Svensk Sjöfart ifrågasätter dock om det behövs olika fartygskategorier för ”Färjefartyg” och ”Kryssningsfartyg”. Enligt fartygssäkerhetslagen så definieras passagerarfartyg som fartyg som medför fler än tolv passagerare och det finns generellt inga definitioner av färjefartyg och kryssningsfartyg i svensk rätt. Även om det rör sig om s.k. färjor eller kryssningsfartyg så kan antalet passagerare variera stort vilket heller inte ger en indikation på hur omfattande en gränskontroll kan behöva vara. Det finns därför inga tydliga skäl att dela upp passagerarfartyg i två kategorier. Svensk Sjöfart föreslår därför att i Polismyndighetens föreskrifter om gränsövergångsställen slå samman fartygsgrupperna Färjefartyg och Kryssningsfartyg till en fartygskategori ”Passagerarfartyg” men utan att påverka vilka kommuner och hamnar som listas i föreskriften.

Svensk Sjöfart ser även fram emot en fortsatt dialog med berörda myndigheter, aktörer och branschrepresentanter för att hitta en så effektiv och operationellt smidig hantering av besättningsbyten vid de utpekade hamnarna. Sjöfarten, och särskilt lastfartyg, opererar dygnet runt

under veckans alla dagar, vilket gör att fartygsanlöp sker även utanför de angivna öppettiderna vid gränsövergångsställen och där besättningsbyten kan behöva utföras. Dock har fartygen alltid en viss liggetid i hamnen och hamnanlöp är oftast planerade med god framförhållning. Därav efterfrågas en tydlig, effektiv, pragmatisk och rättssäker process kring hantering av besättningsbyten för alla inblandade parter utifrån de aktuella förutsättningarna.

Svensk Sjöfart står till förfogande för förtydliganden eller frågor.

Stockholm som ovan,  
För föreningen Svensk Sjöfart



Niklas da Silva [niklas.da.silva@sweship.se](mailto:niklas.da.silva@sweship.se)

Senior rådgivare