

Till: Transportstyrelsen

**REMISSYTTRANDE
(TSF 2025-3)**

2026-01-27

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser närmare 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Yttrande från Svensk Sjöfart på Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022-19) om hantering och kontroll av fartygs barlastvatten och sediment. (TSF 2025-3)

Svensk Sjöfart är tacksamma för att ha beretts möjlighet att yttra sig på ovan remitterade förslag.

Övergripande synpunkt

Svensk Sjöfart tillstyrker förslaget. Transportstyrelsens föreskriftsändringar genomför de ändringar som beslutats av IMO vid MEPC 80 och MEPC 81 och innebär därmed en nödvändig anpassning av svensk rätt till gällande internationell reglering. Detta framgår även tydligt av konsekvensutredningen där myndigheten anger att syftet med föreskriftsarbetet är att införliva MEPC.369(80), MEPC.372(80) och MEPC.383(81) i svensk rätt.

Transportstyrelsen konstaterar också att förslaget inte innebär några svenska särkrav, utan att regleringen ska motsvara den internationella ordningen enligt barlastvattenkonventionen. Detta är viktigt för att upprätthålla konkurrensneutralitet och harmonisering.

Bedömning av föreslagna ändringar

1. Elektronisk barlastvattendagbok

Svensk Sjöfart välkomnar att regelverket uppdateras i enlighet med IMO:s riktlinjer för elektroniska dagböcker (MEPC.372(80)). Att införa tydligare krav på godkännande och utformning av elektroniska system bedöms bidra till bättre datakvalitet, enklare hantering för fartyg och besättning, samt mer enhetliga kontroller vid hamnstatsinspektion. Dessa slutsatser överensstämmer med

konsekvensutredningens bedömningar om minskad administrativ börda och förbättrade förutsättningar för uppföljning ombord.

2. Ändrat formulär för barlastvattendagbok

Det uppdaterade formuläret bygger på IMO-resolution MEPC.369(80), som trädde i kraft den 1 februari 2025, med syfte att möjliggöra mer korrekta och enhetliga anteckningar samt underlätta kontrollen vid inspektioner. Svensk Sjöfart ser positivt på att Transportstyrelsen inför motsvarande ändringar i bilagan till TSFS 2022:19.

3. Borttagande av duplicerade definitioner

Att rensa bort definitioner som redan finns i barlastvattenlagen är logiskt och tydliggör vilken norm som gäller. Vi delar Transportstyrelsens bedömning att detta är en redaktionell förändring utan konsekvenser för användare.

Särskilda synpunkter

1. Säkerställ harmoniserad tolkning

En konsekvent tillämpning mellan Transportstyrelsen och erkända organisationer (RO/klass) är viktig, särskilt vid godkännande av elektroniska dagböcker.

2. Tydlig och tidig information till näringen

Eftersom ändringarna redan trätt i kraft i IMO bör Transportstyrelsen snabbt kommunicera vägledning och tolkningar på sin webbplats, i enlighet med sin egen bedömning av informationsbehovet.

För Svensk Sjöfart

Stockholm som ovan,



Fredrik Larsson
Miljö- och Klimatansvarig