

**Till: Klimat- och näringslivsdepartementet**

**REMISSYTTRANDE  
(KN2025/02178)**

2026-01-15

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser närmare 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.*

**Yttrande från Svensk Sjöfart på Miljömålsberedningens betänkande "Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030" (KN2025/02178)**

Svensk Sjöfart är tacksamma för att ha beretts möjlighet att yttra sig på ovan remitterade förslag.

**Inledning**

Föreningen Svensk Sjöfart välkomnar Miljömålsberedningens arbete med att stärka Sveriges klimatmål och skapa långsiktiga styr signaler och vi delar uppfattningen att transportsektorn har en central roll i omställningen. Samtidigt vill vi framhålla att handelssjöfarten är en utpräglad internationell verksamhet som i huvudsak styrs av klimatregelverk på internationell och EU-nivå.

**Sjöfartens karaktär och regelverk**

Till inrikes sjöfart räknas den trafik som går mellan svenska hamnar. Utsläpp från inrikes sjöfart sker idag i huvudsak från fritidsbåtar, statligt ägda fartyg, skärgårdstrafik inklusive kollektivtrafik till sjöss, Gotlandstrafiken och viss kryssningstrafik. Endast en liten del av handelssjöfarten trafikerar inrikes och omfattas därmed i mycket begränsad omfattning av de svenska klimatmålen.

Däremot omfattas handelsfartyg med en bruttodräktighet över 5 000 som trafikerar EU-hamnar sedan 2024 av EU:s handel med utsläppsrätter (EU ETS) och från 2025 gäller även FuelEU Maritime som kan liknas vid en reduktionsplikt med stegvis ökade krav på inblandning av fossilfria fartygsbränslen. Dessa styrmedel är centrala för att nå EUs klimatmål och fungerar som drivkraft för utfasning av fossila bränslen. Samtidigt pågår förhandlingar på internationell nivå på FN's sjöfartsorganisation IMO med målsättningen att besluta om åtgärder för att uppnå nollutsläpp till 2050 från den internationella handelssjöfarten.

Den största utmaningen för svensk sjöfart, för att minska utsläppen av växthusgaser och nå netto-noll, är tillgången till fossilfria bränslen till konkurrenskraftiga priser.

### **Relation till svenska klimatmål**

En viss del av utsläppen från inrikes sjöfart härstammar från fartyg som omfattas av EU ETS och FuelEU Maritime, vilket innebär att dessa regelverk bidrar till att uppfylla de svenska klimatmålen för transportsektorn. Svensk Sjöfart noterar att Miljömålsberedningen inte presenterar några konkreta förslag för transportsektorn i detta delbetänkande, i stället föreslår beredningen att ett uppdrag ges till relevanta myndigheter att ta fram mål eller indikatorer för utfasning av fossila bränslen som kompletterar EU-lagstiftningen.

### **Avslutning**

Svensk Sjöfart återkommer gärna med synpunkter om och när kompletterande förslag från relevanta myndigheter presenteras.

För Svensk Sjöfart

Stockholm som ovan,



Fredrik Larsson  
Miljö- och Klimatansvarig