

Skatteverket att:

anna.halvarsson@skatteverket.se

Remissyttrande

Diarienummer: 8-376779-2025

Stockholm 2026-01-22

Remissvar Svensk Sjöfart -Konsekvensutredning avseende ändringar i utformningen av Skatteverkets årliga föreskrifter om klassificering av fartyg

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av en remitterad konsekvensutredning kring ändringar i utformning av Skatteverkets årliga föreskrifter om klassificering av fartyg. Denna klassificering ligger till grund för Skatteverkets beslut om sjöinkomstavdrag och skattereduktion för anställda på berörda fartyg i när- eller fjärrfart.

Enligt nuvarande regelverk klassificeras fartyg i en viss ordning, där **ägarens namn** kommer först, följt av ägarens postort, fartygets namn, och fartygssignal. Skatteverket föreslår en **ny ordning** i syfte att göra föreskrifterna om klassificering tydligare, enklare att tillämpa och mer ändamålsenliga. Det som föreslås är att **fartygets namn** ska komma först, därefter följt av fartygets hemort, ägarens namn, och fartygssignal. Förslaget ska träda i kraft från beskattningsår 2026 som beslutas i mars 2026.

Förslaget påverkar enligt Skatteverket inte beskattningen eller uttaget av arbetsgivaravgifter och bedöms inte få samhällsekonomiska konsekvenser. Förändringarna förväntas leda till mer lättförståeliga föreskrifter om klassificering och bli lättare att tillämpa för fartygsägare, arbetsgivare, sjömän och andra intressenter som använder sig av Skatteverkets föreskrifter. Utöver marginellt ökade kostnader för Skatteverket och enklare hantering av föreskriften för Trafikverket förväntas inte förslaget medföra ökade kostnader.

Enligt Svensk Sjöfarts bedömning skulle **ytterligare en justering kunna göras** som förbättrar och harmoniserar uppräkningsordningen med hur fartyg i övrigt identifieras inom sjöfarten. Föreningen förordar därför att datan organiseras i en ordning där fartygets signal kommer högre upp. Således blir uppräkningsordningen: **Fartygets namn, fartygets signal, fartygets hemort, ägarens namn.**

Eftersom det är fartyget som klassas för sjöinkomst anser Skatteverket att föreskrifterna därmed bör utformas på ett sätt som förenklar identifiering av fartyget och att det således blir enklare att hitta ett visst fartyg i listan.

Utöver den justering i förslaget som Svensk Sjöfart framför har föreningen inget att erinra mot förslaget.

Stockholm som ovan

För Föreningen Svensk Sjöfart

Camilla Åberg Linder, näringspolitisk expert