

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping  
[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

## REMISSYTTRANDE

Ref. TSF 2020-172

Stockholm 2025-12-05

### Remiss av Förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:17) om personhissar, varupersonhissar och småvaruhissar på svenska fartyg

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring som representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser cirka 30 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige.*

Svensk Sjöfart har tagit del av Transportstyrelsens remiss av förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:17) om personhissar, varupersonhissar och småvaruhissar på svenska fartyg.

Den föreslagna nya föreskriften ”Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hissar och rulltrappor på fartyg” föreslås ersätta och upphäva Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:17) om personhissar, varupersonhissar och småvaruhissar på svenska fartyg. Som skäl till detta anges att Sjöfartsverkets föreskrift är föråldrad, har inte uppdaterats på över 22 år, och innehåller hänvisningar till standarder och EU-direktiv som inte gäller längre. Föreskriften kommer därför att upphävas och ersättas av ett nytryck i Transportstyrelsens författningssamling med uppdatering av samtliga hänvisningar till nu gällande EU-direktiv och standarder. I samband med detta arbete revideras föreskrifterna i sin helhet för att uppfylla dagens krav på tydlighet och innehåll. Den nya föreskriften kommer även att innehålla regler gällande rulltrappor vilket saknades i den tidigare föreskriften.

Föreskriften föreslås att träda i kraft den 1 april 2026.

#### Föreningen Svensk Sjöfarts kommentarer och synpunkter

- Svensk Sjöfart anser att myndighetsföreskrifter behöver hållas uppdaterade och med korrekta referenser till gällande lagstiftning och relevanta och aktuella standarder. Svensk Sjöfart **välkomnar** därför att regelverket kring personhissar och rulltrappor ses över och uppdateras till nu gällande regelverk.
- I den föreslagna föreskriften anges i **14§** att hissar och rulltrappor ska genomgå en **periodisk kontroll** av ett kontrollorgan för att säkerställa att de delar av anordningen som har betydelse för säkerhet och hälsa hålls i stand. Periodisk kontroll ska ske med högst 12 månaders intervall för person- och varupersonhissar och med högst 24 månaders intervall för övriga hissar och

rulltrappor. I den nuvarande gällande föreskriften från Sjöfartsverket (SJÖFS 2003:17) anges att ”*personhissar eller varupersonhissar på fartyg skall ske årligen, inom en period av tre månader före utsatt giltighetsdatum till tre månader efter utsatt giltighetsdatum*”. Det ges alltså idag ett fönster på +/- 3 månader utifrån giltighetsdatum för när den periodiska kontrollen ska utföras. Transportstyrelsen anger inte i sin konsekvensutredning vilka skäl som ligger bakom denna skärpning av regleringen. **Svensk Sjöfart anser att det även fortsatt ska finnas en flexibilitet på +/- 3 månader när den periodiska kontrollen ska ske, utifall fartygets drift och operation skulle kräva detta.** Detta under förutsättning att det inte finns någon internationell standard eller reglering som inte möjliggör denna flexibilitet vilket inte framgår enligt Transportstyrelsens konsekvensutredning. Transportstyrelsen bör även undersöka hur andra relevanta flaggstater har genomfört denna bestämmelse och vilken flexibilitet som ges för de periodiska kontrollerna.

- I Boverkets föreskrift (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar som delvis använts som förlaga till Transportstyrelsens föreskrift anges i kap. 3 17§ en särskild undantagsmöjlighet att det kan ges ett **anstånd med kontroll** i högst 6 månader. I Transportstyrelsens föreslagna föreskrift finns ingen liknande bestämmelse, men i 22§ finns en generell undantagsmöjlighet att Transportstyrelsen får medge undantag från föreskrifterna. **Svensk Sjöfart förutsätter** att det ger en möjlighet för Transportstyrelsen att medge undantag och anstånd från kontroller i enskilda fall om skulle finnas särskilda behov av detta.
- Det finns ofta en risk med många **statiska hänvisningar** till EU lagstiftning och internationella tekniska standarder som regelbundet uppdateras och att föreskrifterna ganska snabbt kan bli inaktuella. Transportstyrelsen bör överväga om fler dynamiska hänvisningar bör införas eller på annat sätt referera till internationell reglering/standarder för att göra föreskriften aktuell och korrekt över längre tid. Svensk Sjöfart kan i detta sammanhang påpeka att **ISO 8383:1985 är under revision** för tillfället.
- Då kontrollorganen ofta är utländska företag eller erkända organisationer bör det förenkla att i 9§ i föreskriften **referera till EU-direktiv 2014/33/EU Bilaga I**, i stället för Boverkets föreskrifter BFS 2011:12 bilaga 5:1 som anses ha likvärdigt innehåll. Detta skulle underlätta tillämpningen av föreskriften av internationella kontrollorgan.

Svensk Sjöfart tackar för möjligheten att lämna synpunkter på det remitterade förslaget och finns tillgängliga om något förtydligande skulle behövas.

Stockholm som ovan,  
För föreningen Svensk Sjöfart



Niklas da Silva [niklas.da.silva@sweship.se](mailto:niklas.da.silva@sweship.se)

Senior rådgivare