

Bostads-och infrastrukturminister
Andreas Carlson
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Stockholm, 5:e december 2025

Erkännande av behörigheter ifrån ytterligare länder

Sverige är beroende av svenskflaggade fartyg och sjöfartskompetens för att säkerställa transporter till och från Sverige. Det är glädjande att regeringens åtgärder med slopad stämpelskatt, införande av ett bareboatregister samt övriga aviserade ändringar däribland en reviderad och konkurrenskraftig tonnageskatt nu gör det möjligt för rederier att flagga in fartyg till svensk flagg.

Under en övergångsperiod finns det sjösäkerhetsmässiga och kommersiella behov av att bibehålla en större andel av de redan anställda sjöfararna. Inte minst gäller detta utifrån de krav som kunderna kräver inom ramen för exempelvis energibolagens strikta inspektions- och kvalitetssäkringssystem för tankfartyg¹, dessutom finns ett behov av att säkerställa att besättningen har förtroget med fartyget, lasten och handelsmönstret.

Inom sjöfarten inom övriga EU och globalt är detta ett normalt förfarande och löses genom att det tecknas bilaterala avtal om erkännande (sk. endorsement) av olika länders behörigheter. Kvalitetskontrollen att ett land uppfyller de krav som ställs i internationella konventioner för utfärdande av behörigheter utförs av European Maritime Safety Agency (EMSA). EMSA² har godkänt ett 50 tal länder på EU nivå och utövar regelbunden kontroll av dessa enligt fastslagen tidsplan. Förutom dessa länder är EU/EES länder godkända för erkännande av behörigheter utan att det behövs tecknas ett bilateralt avtal mellan länderna.

I Sverige är i dagsläget Indien, Filippinerna, Förenade konungariket, Ukraina, Jamaica, Singapore, Sydafrika, Turkiet och Sydkorea godkända länder. Det är positivt med den utökning av länder som har skett under 2025, vilken har möjliggjort inflaggning av fartyg till Sverige.

Svensk Sjöfart och dess medlemmar ser ett behov av att utvidga antalet länder från vilka behörigheter är godkända för att möjliggöra en inflaggning av fartyg till Sverige. Åtgärden är angelägen för att på sikt möjliggöra ytterligare inflaggning och säkerställa att Sverige inte är beroende av några få länder. Antalet länder som är godkända i Sverige bör därför utökas med ytterligare länder enligt prioritering nedan för att säkerställa möjligheten att flagga in fartyg till Sverige.

¹ <https://www.ocimf.org/programmes/sire-2-0>

² EMSA list of third countries [General Interest Public Related Documents - Documents - STCW - emsa.europa.eu](https://www.emsa.europa.eu/general-interest-public-related-documents-documents-stcw)

För att möjliggöra en fortsatt inflaggning till Sverige förordar Svensk Sjöfart att regeringen uppdrar till Transportstyrelsen att ingå avtal med följande länder om erkännande av behörigheter:

Brasilien
Kina
Egypten
Indonesien
Montenegro
Australien
Nya Zeeland
USA

Svensk Sjöfart önskar understryka vikten av detta arbete för att möjliggöra en växande svenska handelsflotta och skapa förutsättningar både för att flagga in fartyg i Sverige och för att de nybyggen som nu sker kan placeras under svensk flagg.

Stockholm som ovan,



Anders Hermansson
Vd



Johan Hartler
Sakkunnig