

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

gabriel.cleverdahl@regeringskansliet.se

alicia.eklund@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: Fi2025/01507

Stockholm 2025-10-06

Remissvar Svensk Sjöfart -Utbyte av uppgifter i tilläggsskatterapport och kompletteringar av förfarandet av tilläggsskatt för företag i stora koncerner

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av det remitterade förslaget om Utbyte av uppgifter i tilläggsskatterapport och kompletteringar av förfarandet av tilläggsskatt för företag i stora koncerner och har även tidigare framför synpunkter i fråga om den nya lagen om tilläggsskatt när den infördes i och med de specifika förutsättningar som föreligger gällande internationell sjöfart. I detta skede väljer föreningen framför allt att stödja de ställningstaganden som Näringslivets Skattedelegation framför och hänvisar till deras remissvar. Utöver det vill Svensk Sjöfart framföra en önskan om att Sverige i de fortsatta förhandlingarna kring Pillar II på ett tydligt sätt framför, att alla landspecifika speciallösningar i största möjliga mån ska undvikas.

Till stor del handlar detta om regulatorisk efterlevnad såsom när, var och hur man ska rapportera i det enskilda landet. Multinationella företag har ofta närvaro i en stor del av världens länder vilket innebär att dessa processer är oerhört kostsamma och tidskrävande att hantera.

Föreningen vill också i detta sammanhang nämna att det är oerhört viktigt att de nya *Safe Harbour*-reglerna tas fram på ett pragmatiskt sätt där det finns en möjlighet för bolagen att varje år visa att man har varit föremål för en beskattning i enlighet med Pillar II-reglerna.

Båda dessa områden är mycket viktiga då det skulle få ned den administrativa bördan på ett betydande sätt för stora företagsgrupper. Givet det arbete som påbörjats på EU-nivå att få ner den administrativa bördan och bidra till regelförenkling för företagen för ökad konkurrenskraft, är det viktigt att den ambitionen får genomslag även i implementeringen av pillar II-regelverket.

Stockholm som ovan

För Föreningen Svensk Sjöfart

Camilla Åberg Linder, näringspolitisk expert