

li.remissvar@regeringskansliet.se

kopia:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: LI2025/01326

Stockholm 2025-10-20

Remissvar Svensk Sjöfart -Förenklad in- och uthyrning av skepp; nu fråga om förordningsändringar och sekretess

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av det remitterade förslaget förenklad in- och uthyrning av skepp; nu fråga om förordningsändringar och sekretess. Svensk Sjöfart tillstyrkte år 2017 den huvudsakliga remissen i fråga om *regelförenklningar för sjöfarten- ändringar i fartygsregisterförordningen och förordningen om skeppsmätning*, remissvar N2017/05445/MRT (2017). Sedan dess har regeringen föreslagit en proposition till riksdagen 28 maj 2025, med fokus på skeppslega, men som inte omfattade frågorna om sekretess och förordningsändringar.

I den nu publicerade promemorian Förenklad in- och uthyrning av skepp; nu fråga om förordningsändringar och sekretess, hanteras förordningsändringar som påkallas av lagförslagen om skeppslega som presenterades i propositionen. Den här promemorian innehåller därför sådana förslag och dessutom ett förslag om en ny sekretessbestämmelse i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Författningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2026.

Ändringar i fartygsregisterförordningen och andra förordningar

Svensk Sjöfart noterar att vissa paragrafer överförs från förordningen (1991:1881) om medgivande enligt sjömanslagen (1973:282) till förordningen (1989:548) om tillstånd för anställning på fartyg, varvid den förstnämnda även upphävs. Med hänsyn till att de nu aktuella ändringar föreslås just med anledning av införandet av ett svenskt bareboatregister kan det möjligen finnas skäl att förtydliga för vilka fartyg dessa blir tillämpliga respektive inte tillämpliga.

I och med införandet av ett svenskt bareboatregister skapas förutsättningar att både registrera in fartyg i Sverige (som då är att betrakta som svenska) respektive att registrera/"bareboata" ut fartyg (som då anses ha en annan nationalitet än svensk) kan det finnas skäl att förtydliga att de regler som anges i 7§

(samt 7a-d) i förordningen (1989:548) om tillstånd för anställning på fartyg inte är tillämpliga på fartyg som *bareboat chartras ut* och enligt den föreslagna ändringen i Sjölagen §1c (jmf prop. 2024/25:178) anses ha en annan nationalitet än svensk.

Ett förtydligande i denna del är synnerligen angeläget då det annars finns en risk att det skapas oklarhet kring vad som gäller just vid *bareboat ut* situationer, då denna reglering (om den skulle tillämpas även på dessa fartyg) kraftigt kan fördröja och därigenom även omöjliggöra kommersiella överenskommelser om uthyrning av svenska fartyg”.

Sekretess till skydd för uppgifter om hyrespris och betalningsvillkor

Svensk Sjöfart tillstyrker förslaget om att sekretess ska råda i ärenden om medgivande att skepp ska anses svenskt eller ha en annan nationalitet och i ärenden om registrering i fartygsregistrets skeppslegodel för uppgifter om hyrespris och betalningsvillkor i skeppslegoavtal.

Ikraftträdande och övergångsregler

Det är mycket efterlängtat att ett bareboatregister inrättas alltsedan utredningen om regelförenklingar för sjöfarten togs fram 2017. Att de ändringarna i fråga om förordningsändringar och sekretess införs samtidigt, dvs 1 februari 2026, är därför mycket välkommet. Det är förstås mycket välkommet att regeringen arbetat vidare med en för branschen så viktig fråga. I synnerhet då Sverige utvidgar reglerna för bareboat inom tonnageskatten står Sverige bättre rustat i praktisk mening då företeelsen kan komma att öka i omfattning.

Stockholm som ovan

För Föreningen Svensk Sjöfart

Camilla Åberg Linder, näringspolitisk expert