

Näringsdepartementet
Infrastrukturminister Tomas Eneroth
103 33 Stockholm

Hemställan om att ratificera Hong-Kongkonventionen

Göteborg 2017-12-18

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten. Det svenska sjöfartsklustret sysselsätter mer än 100 000 personer och är därmed en samhällsekonomiskt mycket betydelsefull näring i sig själv.

Att återvinna fartyg är en komplex process. Det är ett område inom vilket det är lättare att göra fel än rätt. Inom en så globaliserad näring som sjöfarten är krävs, så långt som det är möjligt, globala regler för minska konkurrensnackdelarna av att vara ansvarstagande och för att nå det hållbara samhället. Fartygsåtervinning är definitivt ett område där internationella regelverk behövs. Fartyg som skrotas/återvinns innehåller många miljöfarliga ämnen såsom asbest, tungmetaller, kolväten och ozonnedbrytande ämnen.

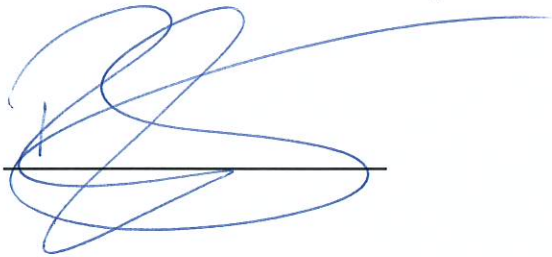
Hong Kong-konventionen (HKK) reglerar hur ansvarsfull fartygsåtervinning ska gå till. HKK behandlar dessutom arbets- och miljöfrågor. Konventionen strävar mot att fartygen ska återvinnas utan onödig risk för människors hälsa, säkerhet och miljö. HKK utvecklades under nästan fyra år med input från bl a IMO-medlemsstater, relevanta icke-statliga organisationer samt i samarbete med internationella arbetsorganisationer och parterna inom Baselkonventionen. Sverige var ett av de deltagande och drivande länderna. Därefter har en utredning tillsatts med uppgift att redovisa förutsättningarna för att Sverige ska kunna ratificera HKK (*Återvinning av fartyg - underlag för ratificering av Hong Kong-konventionen, SOU 2012:54*).

International Chamber of Shipping (ICS) och Comité Maritime International (CMI) kampanjar för närvarande¹ för att fler länder ska ratificera HKK så att den kan träda ikraft. För det krävs att 15 länder, som totalt företräder 40% av världshandelsflottan, undertecknar konventionen. Förutom våra grannländer Norge och Danmark har världen största flaggstat - Panama, Belgien, Frankrike och Kongo ratificerat konventionen. Turkiet väntas göra detsamma inom en snar framtid.

¹ Tag del av kampanjen här: <http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/treaty-ratification-campaign-2017.pdf>

Att Sverige ännu inte ratificerat HKK som är från 2009 förefaller mycket märkligt utifrån rådande politiskt höga hållbarhetsambition.

För FSS, vars medlemmar är världsledande inom hållbar sjöfart, förefaller Sveriges passivitet i frågan märklig. Vi förutsätter att det faktum att Sverige inte ratificerat konventionen ännu snarare är en följd av olyckliga omständigheter och hög arbetsbelastning än att det är en markering om att Sverige inte står bakom ansvarsfull fartygsåtervinning. Vi uppmanar regeringen att skyndsamt sälla sig till de ansvarstagande länder som ratificerat konventionen för en mer hållbar sjöfart även i återvinningsfasen.



Rikard Engström

VD