

Till: Klimat- och Näringslivsdepartementet

**REMISSYTTRANDE
(KN2025/01524)**

2025-09-22

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser närmare 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Yttrande från Svensk Sjöfart på remitteringen av Kommissionens förslag till ändring av EU:s klimatlag och EU:s klimatmål för 2040 (COM (2025) 524).

Svensk Sjöfart är tacksamma för att ha beretts möjlighet att yttra sig på ovan remitterade hemställan. Givet att den internationella sjöfarten omfattas av IMO¹s strategi för reduktion av växthusgaser från 2023 där både mål och delmål för reduktioner slagits fast tillsammans med utvecklingen av tillhörande regelverk för att uppnå strategin, så menar Svensk Sjöfart att internationell sjöfart bör exkluderas från både ny och tidigare beslutad lagstiftning som berör sjöfart och klimat. Regionala mål och regelverk skapar ytterligare administrativ börda och riskerar att dubbelreglera samma utsläpp.

För att främja och hedra globala spelregler och överenskommelser så förordar Svensk Sjöfart att den internationella sjöfartens reduktion av växthusgaser enkom regleras på global basis av IMO. Av detta skäl avstår vi därför från att kommentera förslaget ytterligare.

För Svensk Sjöfart

Stockholm som ovan,



Fredrik Larsson
Miljö- och Klimatansvarig

¹ International Maritime Organization