

Försvarsdepartementet

fo.remissvar@regeringskansliet.se

cc: fo.rs.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Ref: dnr Fö2024/0174

Stockholm, 2025.04.07

Remissvar avseende Kustbevakningens hemställan om lag- och förordningsändringar för en mer effektiv samordning av civila behov av sjöövervakning och förmedling av civil sjöinformation samt insamling, bearbetning och analys av sjörelaterad information i syfte att skapa sjölägesbilder och analyser av dessa för eget och andra myndigheters behov

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring som representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser cirka 30 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att yttra sig i rubricerat remiss. FSS är givetvis positiv till att myndigheter i ökad utsträckning delar information mellan sig i syfte att skapa bättre sjölägesbilder. Det FSS dock anser vara viktigt är att forum och rutiner skapas så att relevanta delar av den information som Kustbevakningen, KBV, och andra myndigheter har också kommer den civila sjöfarten tillhanda (inte minst i ett sjösäkerhetsperspektiv) och självfallet omvänt; att sjöfarten vet var och hur bidra till sjölägesbilden.

Arbetet att återuppbygga det svenska totalförsvaret bygger, kanske speciellt inom transportsektorn, på samarbete mellan det privata näringslivet och myndigheter. En hörnsten är då att skapa forum, rutiner och förtroende kring informationsutbyte. Inom ramen för Beredskapssektor Transporter, Privat-Offentlig Samverkan, BT POS har KBV på ett uppskattat sätt deltagit bl.a. i Sjöfartsskydds- kommittén. Ett förslag på forum (Sjöfartsskyddskommittén) finns alltså, men utmaning kvarstår att myndigheter, av sekretessskäl, inte får dela sjölägesinformation med "det privata". Parallellt med detta har rederier ett påtagligt problem med att myndigheter går ut med information till allmänheten om t.ex. oro på Östersjön. Rederier blir då kontaktade av sina kunder (lastägare och



passagerare) med frågor om myndigheters uttalanden utan att veta något vad myndigheterna avser eller om/vilka skyddsåtgärder rederierna skall vidta.

Erfarenheter från Covid, hur samarbetet fungerar i andra länder samt utfallet från övningar pekat entydigt på vikten av informationsutbyte också mellan det privata och det offentliga.

För föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson, Ansvarig Sjösäkerhet, sjöfartsskydd & teknik