

Till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

**REMISSYTTRANDE
(LI2025/00051)**

2025-05-13

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser närmare 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Yttrande från Svensk Sjöfart på betänkandet Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, SOU 2024:97

Svensk Sjöfart har beretts möjlighet att yttra sig på ovan remitterade betänkande och noterar att utredningen lämnar förslag på ytterligare åtgärder för att undanröja hinder för elektrifieringen av transportsektorn. Svensk Sjöfart välkomnar förslagen i princip men vill i detta sammanhang för sjöfartens vidkommande hänvisa till de förslag på åtgärder och styrmedel som myndigheten Trafikanalys publicerade år 2022 i rapporten *Förutsättningar och styrmedel för ökad elsjöfart*¹. I den rapporten tog Trafikanalys upp förslag som riktade sig såväl till elektrifiering av fartygen, som elektrifiering av infrastrukturen i hamnarna. Svensk Sjöfart vill därför ödmjukast föreslå att utredningens förslag beaktas parallellt med Trafikanalys rapport i syfte att uppnå ökad elektrifiering av sjöfarten.

För Svensk Sjöfart

Stockholm som ovan,



Fredrik Larsson
Miljö- och Klimatansvarig

¹ Trafikanalys (2022). Förutsättningar och styrmedel för ökad elsjöfart, Rapport 2022:17
[Förutsättningar och styrmedel för ökad elsjöfart](#)