

Socialdepartementet

s.remissvar@regeringskansliet.se

s.sl.delning@regeringskansliet.se

REMISSYTTRANDE

Ref: dnr Ds 2024:33

Stockholm 2025-03-07

Det nödvändiga ska vara tillåtet – en lag om internationellt hälso- och sjukvårdssamarbete

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring som representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser cirka 30 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av promemorian Det nödvändiga ska vara tillåtet – en lag om internationellt hälso- och sjukvårdsarbetet och önskar lämna ett svar rörande delen som berör sjöfarten.

Inledningsvis är det positivt att förslaget i flera delar tagit hänsyn till föreningen Svensk Sjöfarts tidigare dialog med utredningen.

Gällande svenskflaggade fartyg är det mycket positivt att förslaget till nytt regelverk blir likvärdigt med regelverken i våra grannländer rörande rederi, befälhavare eller av befälhavare utsedd person möjlighet att rekvirera läkemedel och narkotiska läkemedel. Genom att ha samma regler för läkemedel och narkotiska läkemedel förenklas arbetet med att upprätthålla fartygsapotekets krav ombord.

Gällande möjligheter för utlandsflaggade fartyg att rekvirera läkemedel och narkotika klassade läkemedel är det positivt om de likställs med liknande förfarande som för svenskflaggade fartyg.

Gällande möjligheterna för servicestationer att inneha och sälja läkemedel för livflottor och livbåtar. I Danmark finns möjligheten för servicestationer att med ett särskilt tillstånd att vara en fullserviceleverantör rörande både själva livflotte och livbåt, samt utrustningskraven gällande läkemedel. I promemorian saknas denna möjlighet i Sverige, vilket är olyckligt. Svensk Sjöfart förordas att det övervägs om en liknande lösning som i Danmark bör införas

även i Sverige för att underlätta hanteringen kring läkemedel ombord på fartyg. Ett förfarande som i Danmark skulle underlätta hanteringen av läkemedel ombord i Sverige.

Stockholm som ovan,

För föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson

VD



Johan Hartler

Policy expert