

Svensk Sjöfarts Sjöfartsagenda

Fyra reformer för en hållbar, innovativ och konkurrenskraftig sjöfart

Varför behövs en stark svensk sjöfartsnäring?

- Sjöfarten är avgörande för Sveriges försörjning, handel, industri och beredskap.
- En stark svensk handelsflotta krävs för att svensk industri ska ha tillgång till konkurrenskraftiga transportlösningar och sjöfartskompetens.
- Sverige måste vara självförsörjande på sjöfolk för att klara sin beredskap och sina åtaganden inom NATO.
- Svenska rederier behövs för att driva miljö- och klimatfrågor internationellt.
- Sjöfarten bidrar till jobb, tillväxt och innovation i Sverige.

Mål

Svensk Sjöfart vill att Sverige:

- ✓ Blir en ledande sjöfartsnation inom hållbarhet och innovation
- ✓ Säkrar försörjningsberedskap och sjöfartskompetens

Nödvändiga reformer

- 1. För fler svenska rederier och svenskflaggade fartyg:** Inför en långsiktig nettomodell, utveckla tonnageskatten och ta bort svenska särregler som missgynnar svenska rederier och snedvrider konkurrensen.
- 2. För att stärka Sverige som sjöfartsland:** Öka forskningsmedlen till sjöfarten, sänk farleds- och lotsavgifterna, säkra isbrytarkapaciteten och sätt upp KPI:er för Transportstyrelsens mål som flaggstat.
- 3. För en grön och smart sjöfart:** Påskynda den gröna omställningen genom att öronmärka intäkterna från sjöfarten i EU ETS och använd dem till satsningar på hållbart fartygsbränsle, investeringar i hamninfrastruktur och ett riktat omställningsstöd för fartyg i likhet med Klimatklivet.
- 4. För att säkra sjöfartskompetensen:** Skapa flexiblare utbildningssystem, ta bort svenska särkrav i nationell lagstiftning och framtidssäkra regelverken för behörigheter.