

Till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

**REMISSYTTRANDE
(LI2024/01199)**

2024-08-30

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser närmare 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Yttrande från Svensk Sjöfart på betänkandet SOU 2023:84 En hållbar bioekonomistrategi - för ett välmående fossilfritt samhälle samt delbetänkandet SOU 2023:15 Förnybart i tanken, Ett styrmedelsförslag för en stärkt bioekonomi

Svensk Sjöfart har beretts möjlighet att yttra sig på ovan rubricerade betänkanden som grundar sig på förslag från en utredning som tillsattes av regeringen i juni 2022. Utredningen skulle ta fram förslag till en strategi för en hållbar, konkurrenskraftig och växande svensk bioekonomi samt, vid behov, lämna förslag på åtgärder för att främja bioekonomins utveckling. I uppdraget ingick även att analysera genomförbarheten i och om lämpligt, föreslå åtgärder som främjar effektiv produktion av flytande biodrivmedel baserat på inhemska råvaror i Sverige, inklusive förslag till långsiktigt produktionsstöd för produktion av flytande hållbara förnybara drivmedel.

Svensk Sjöfart välkomnar utredningens ansats med utgångspunkten att Sverige, med sin rika tillgång på naturresurser i form av bland annat skog och jordbruksmark, får anses ha goda förutsättningar att minska beroendet av fossila fartygsbränslen genom inhemsk produktion av biodrivmedel.

Svensk Sjöfart är av ståndpunkten att det är angeläget att främja en hållbar, konkurrenskraftig och växande svensk bioekonomi genom att bland annat producera svenska fossilfria fartygsbränslen. Det skulle innebära möjlighet för fartyg att efterleva EUs reduktionsplikt (FuelEU Maritime) med svenskproducerade drivmedel.

En sådan utveckling bidrar till svensk konkurrenskraft vilket i sin tur är avgörande för svenska arbetstillfällen. Utvecklingen ökar dessutom Sveriges självförsörjningsgrad vad avser förnybara drivmedel.

Utmaningen med tillgång på fossilfria drivmedel till sjöfarten är enorm givet sjöfartens behov men medför samtidigt en unik möjlighet för Sverige att agera genom att öka inhemsk produktion, vilket i princip var det som utredningen syftade till, nämligen; att föreslå åtgärder som främjar effektiv produktion av flytande biodrivmedel baserat på inhemska råvaror i Sverige, inklusive förslag till långsiktigt produktionsstöd för produktion av flytande hållbara förnybara drivmedel.

Svensk Sjöfart noterar att utredningen föreslår följande:

"att införa ett nytt styrmedel i form av intäktsgarantier för tillkommande svensk produktion av flytande förnybara drivmedel och mellanprodukter, av råvaror förtecknade i Förnybartdirektivets bilaga 9 del A samt koldioxid och elektricitet "

Utredningen är tydlig med att krav inte ställs på slutanvändningen med motiveringen att säkerställa att de handlas på marknadsmässiga grunder mellan olika sektorer vilket betyder att den av utredningen föreslagna subventionerade slutprodukten kan säljas på vilka marknader som helst och utan garantier på försäljning eller förbrukning i Sverige.

I denna del skulle det möjligen finnas förutsättningar att utforma hela eller delar av stödet så att det utfaller för bränslen som sätts på marknaden i Sverige. Svensk Sjöfart noterar att ett sådant utformat stöd har införts i Nederländerna¹. Möjligen skulle man kunna finansiera stöd för produktion av drivmedel till sjöfart med svenska intäkter från EU ETS, i vilken sjöfarten inkluderats från och med 2024.

Utöver biobaserade drivmedel kan det finnas andra typer av hållbara drivmedel för sjöfarten. Svensk sjöfart är angelägna om att ett styrmedel inte snedvrider konkurrensen mellan olika typer av hållbara drivmedel.

Svensk Sjöfart vill dock understryka behovet av subventioner för produktion av förnybara drivmedel, inklusive gasformiga drivmedel, inte minst ur ett självförsörjningsperspektiv.

Med hänvisning till ovan nämnda förändringar av förslaget ställer sig Svensk Sjöfart överlag positiva till utredningens förslag för att nå EUs klimatmål men menar att det finns anledning att noga överväga utformningen av stöd i syfte att säkerställa att svenska medel bidrar till svensk konkurrenskraft och till uppfyllandet av svenska klimatmål.

För Svensk Sjöfart

Stockholm som ovan,



Fredrik Larsson
Miljö- och Klimatansvarig

¹ [SDE++2023 - Stimulation of Sustainable Energy Production and Climate Transition \(rvo.nl\)](https://www.rvo.nl/en/energy/sde++2023-stimulation-of-sustainable-energy-production-and-climate-transition)