

# Sjöfart

Politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt

Johanna Rantsi (M)

Riksdagsledamot, sjöfartspolitiskt ansvarig, trafikutskottet.

# Upplägg

- Aktuellt politiskt läge
- Politisk målsättning - vision
- Prioriteringar



# Aktuellt politiskt läge

- Fyra samarbetspartier i riksdagen (Sd), (M), (Kd) och (L)
- Tidöavtalet
- Trafikutskottet
- Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson
- Budgetproposition
- Infrastrukturpropositionen (nu) → Nationell plan (sen)
- Allmänna motionstiden



**”Fler  
svenskflaggade  
fartyg, fler svenska  
sjömän och en  
konkurrenskraftig  
och klimatsmart  
sjöfart.**



# Varför?

- Avlasta befintlig infrastruktur på land
- Ekonomiska effekter
- Miljö- och klimatfrågor
- Försörjnings- och försvarsförmåga



# Prioriteringar

## Fyra delar

- Ekonomi
- Miljö- och klimat
- Kompetensförsörjning
- Övrigt



# Prioriteringar (1 av 4)

## Ekonomifrågor:

- Tonnageskatten
- Stämpelskatten
- Nettomodellen
- Förhandsbesked för sjöfartsstöd
- En väg in avseende myndighetskontakter
- Bareboatregister för sjöfarten





# Prioriteringar (1 av 4)

## Ekonomifrågor:

- Tonnageskatten ✓
- Stämpelskatten ✓
- Nettomodellen
- Förhandsbesked för sjöfartsstöd
- En väg in avseende myndighetskontakter ✓
- Bareboatregister för sjöfarten ✓

**Snabbt prioriterad utredning  
”Vågade skatter” om  
tonnageskatt och  
stämpelskatt.**





# Prioriteringar (2 av 4)

## Miljö- och klimatfrågor:

- Tillgång till miljövänligt bränsle i svenska hamnar
- Miljödifferentiera farledsavgifterna
- Säkerställ tillgång till landström
- IMO och EU – klimatvänligt globalt på ett rättvist sätt



# Prioriteringar (2 av 4)

## Miljö- och klimatfrågor:

- Tillgång till miljövänligt bränsle i svenska hamnar ✓
- Miljödifferenziera farledsavgifterna
- Säkerställ tillgång till landström ✓
- IMO och EU – klimatvänligt globalt på ett rättvist sätt ✓

**Sverige blir kvar i IMO-rådet och får stora möjligheter att påverka internationellt! EU ställer höga krav.**



# Prioriteringar (3 av 4)

## Kompetensförsörjning:

- Tillgång till personal
- Se över utbildningsvägarna
- Jämför utbildning med andra länder
- Fler svenskflaggade fartyg



# Prioriteringar (3 av 4)

## Kompetensförsörjning:

- Tillgång till personal ✓
- Se över utbildningsvägarna ✓
- Jämför utbildning med andra länder ✓
- Fler svenskflaggade fartyg ✓

**Flexiblare utbildning för sjöbefäl remitteras från regeringen nov. - 23. Rekordmånga vill bli sjökaptten!**



# Prioriteringar (4 av 4)

## Övrigt:

- Översyn av inre vattenvägar
- Väl fungerande infrastruktur till och från hamnarna
- Tillgång till svenska järnvägsfärjor
- Isbrytning

## Med mera!



# Prioriteringar (4 av 4)

## Övrigt:

- Översyn av inre vattenvägar ✓
- Väl fungerande infrastruktur till och från hamnarna ✓
- Tillgång till svenska järnvägsfärjor ✓
- Isbrytning ✓

## Med mera!

**Infrastrukturpropositionen: 1 171 miljarder kr 2026–2037**

**Drygt 200 miljarder kr i ramökning i fasta priser kommande 12 år, motsvarande ca 21 procent.**





**”Fler  
svenskflaggade  
fartyg, fler svenska  
sjömän och en  
konkurrenskraftig  
och klimatsmart  
sjöfart.**





# Johanna Rantsi

[johanna.rantsi@riksdagen.se](mailto:johanna.rantsi@riksdagen.se)

# Hur arbetar Trafikverket med sjöfart?

Björn Garberg  
Nationell samordnare sjöfart



# Vad ska jag prata om?

- Allmänt om Trafikverket
- Infrastrukturplanering
- Stöd till regeringskansliet
- Forskning och innovation
- Övrig sjöfart





# Trafikverket i korthet



Generaldirektör  
**Roberto Maiorana**

Verksamhetsvolym 2023

**90 000 000 000**

**11 000** anställda

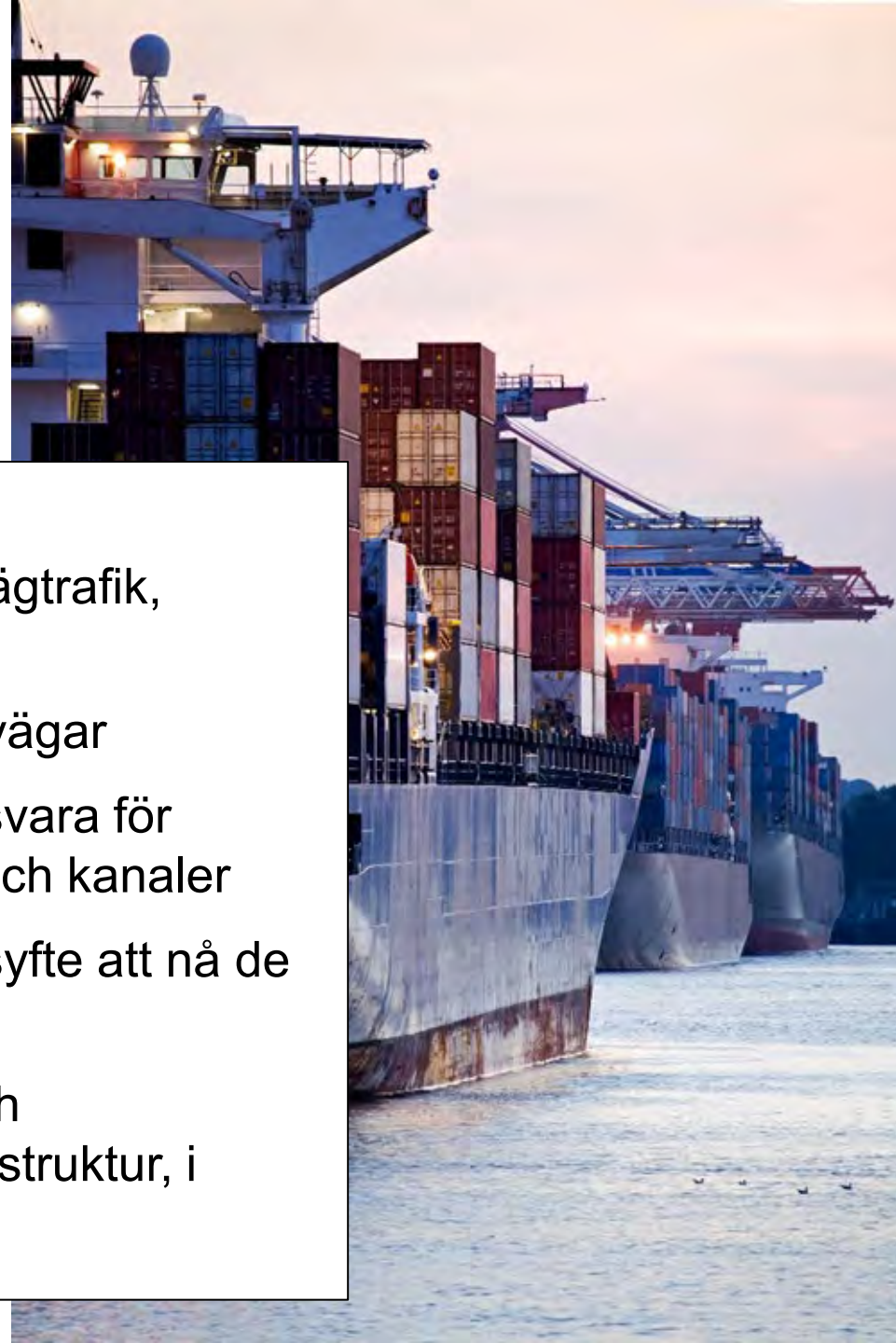
**150** olika yrken



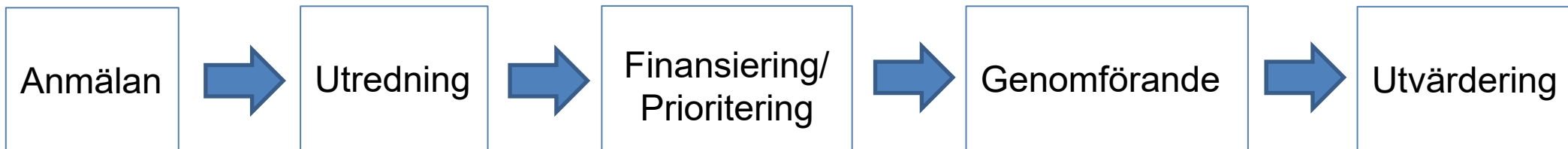
# Trafikverket och sjöfart – hur går det ihop...?

## Trafikverket ska:

- 1§** ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart
  - ansvara för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar
  - får även, efter överenskommelse med Sjöfartsverket, ansvara för genomförandet av infrastrukturprojekt i farleder, slussar och kanaler
- 3§** samverka med andra aktörer och därvid vidta åtgärder i syfte att nå de transportpolitiska målen
- 8§** särskilt samverka med Sjöfartsverket vid framtagande och genomförande av den nationella planen för transportinfrastruktur, i arbetet med ansökningar om CEF-bidrag samt Fol



# Investeringar i sjöfartens infrastruktur – ansvar, finansiering och prioriteringar





# Hur ser behoven ut i framtiden?

- Beredskap
- Digitalisering
- Intermodalitet
- Omställning





# Stöd till regeringskansliet

- Utbyggnad av TEN-T
- Samordning av CEF-ansökningar
- Regeringsuppdrag
- Nationell samordnare sjöfart
  - Överflyttning
  - Gröna sjöfartskorridorer



# Forskning och innovation

## Fol-portföljer

**Mnkr 2024 (utrymme)**

<b>Planera</b>	Förbättrad förmåga att planera ett transportsystem i ett hållbart samhälle	115
<b>Vidmakthålla</b>	Utveckla ett effektivt, modernt och hållbart underhåll av väg och järnväg	47
<b>Möjliggöra</b>	Skapa förutsättningar för väl fungerade och säkra resor och transporter	41
<b>Bygga</b>	Ökad produktivitet, minskad miljöpåverkan och funktionell utformning	115
<b>Sjöfartsområdet</b>	Förnyelse och effektivisering av sjöfartsområdet	95
<b>Luffartsområdet</b>	Säkra, effektiva, robusta och hållbara luftrumstransporter	82
<b>Strategiska initiativ</b>	Övergripande och långsiktigt perspektive samt strategiska samarbeten	106
<b>Järnvägsområdet</b>	Europeiskt/svensk samarbete på järnvägsområdet	39
		<hr/> 640



# Övrig sjöfart inom Trafikverket

- Remisser
- Riksintressen
- Delegationen för sjöfartsstöd
- Investeringsstöd för överflyttning
- Gotlandstrafiken
- Färjerederiet



# Tack för mig!

[bjorn.garberg@trafikverket.se](mailto:bjorn.garberg@trafikverket.se)

010 – 123 09 93





Johan Wahlström, Enhetschef Infrastrukturavdelningen



# Affärsverk

*Sjöfartsverket sorteras under Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.*

*Verksamhetsformen är affärsverk.*



*Erik Eklund är GD sedan 2024.*

*Andreas Carlson (KD) är ansvarigt statsråd.*

# 1969

*Nuvarande Sjöfartsverket grundades 1 juli 1969. Föregångaren hette Kungliga Sjöfartsstyrelsen 1956-1969.*

# 1700



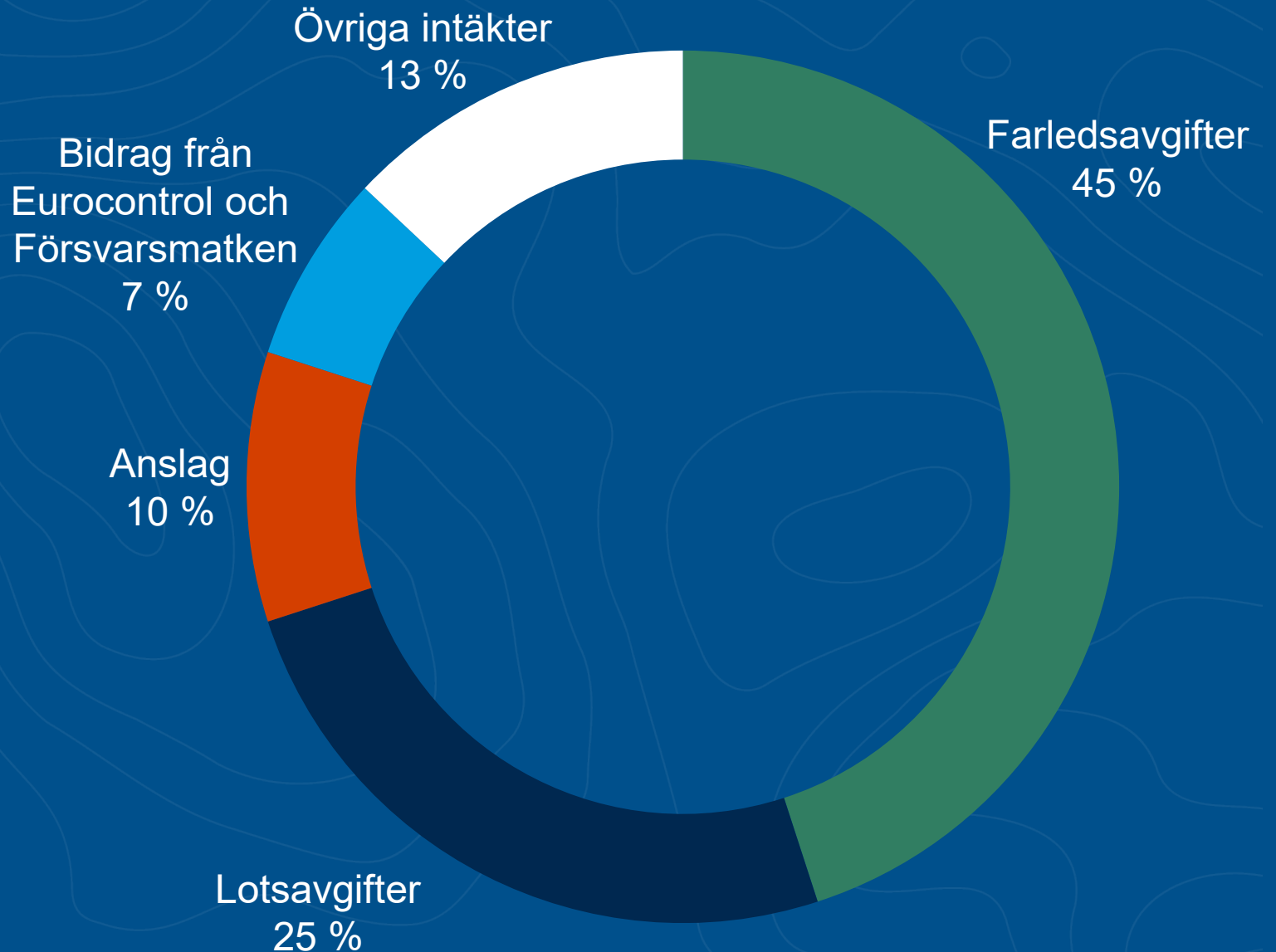
Ca antal anställda

2024 är könsfördelningen 23 % kvinnor och 77 % män.

# Finansiering

Vi är ett av tre affärsverk i Sverige och finansieras till ungefär 70 procent av avgifter från handelssjöfarten.

Vår omsättning uppgår till ca 2,8 miljarder kronor (2023).





# 21

Lotsstationer

# 5

Search and Rescue-baser (SAR)

# 7

Övriga stationer

- Lotsstation
- SAR-bas
- Övrigt



7



Räddningshelikoptrar

70



Lotsbåtar

13



Arbetsfartyg

6



Isbrytare

5



Sjömättningsfartyg

8



Utbildningsfartyg

1100



Fyrrar

1700



Ca antal anställda

# Vårt uppdrag

Lotsning



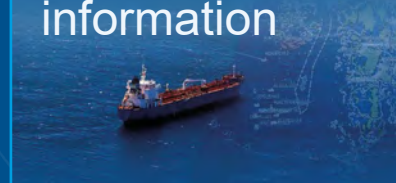
Farledshållning



Sjö- och  
flygräddning



Sjötrafik-  
information



Isbrytning



Sjögeografisk  
information



Sjömannsservice



Forskning och  
innovation



Infrastruktur



Rederi





# Lotsning

30 640

Lotsningar 2023



# Farledshållning

1 100

6 000

Fyrar

Flytande sjösäkerhetsanordningar



# Sjö- och flygräddning

1017

Sjöräddningsärenden 2023



602

Flygräddningsärenden 2023



# Sjötrafikinformation

# 70 191

Anlöp 2023





# Isbrytning

614

Assisterade fartyg 2023



# Sjögeografisk information

80 %

av svenskt vatten är idag sjömått  
med moderna metoder





# Sjömansservice

# 6894

Fartygsbesök 2023



# Forskning och innovation

010101

Det digitala anlöpet – effektivare anlöp  
genom digitalisering



# Rederi

# 101

---

## Fartyg

---





# Infrastruktur

# 19

Pågående farledsprojekt

# Infrastruktur

## ● Nationell plan

Luleå

Mälaren

Södertälje

Landsort

Trollhättan

Göteborg

## ● Kapacitetsökning

Umeå

Kvarken

Sundsvall

Söderhamn

Ystad

## ● Säkerhetsökning

Strömstad

Uddevalla

Karlskrona

## ● IVV

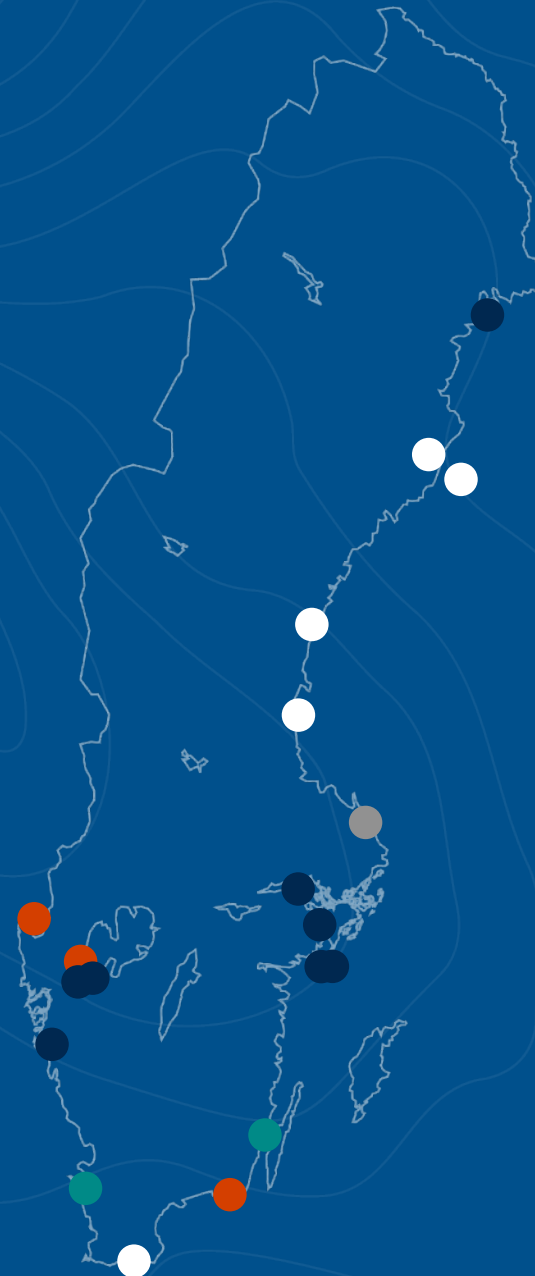
## ● Övriga

Kalmar

Landskrona

## ● Genomförda

Hargs hamn



## Antal pågående farledsprojekt

Aldrig tidigare har det ingått så många sjöfartsobjekt i den nationella infrastrukturplanen. Längs hela kusten planeras det för uppgradering av våra farleder.



**SJÖFARTSVERKET**



# Hur arbetar Transportstyrelsen med sjöfartsfrågor?

*– ansvarsområden, mål och prioriteringar*

Fredrik Hellsberg – Chef sektionen för Fartygssäkerhet  
Sjö- och luftfartsavdelningen

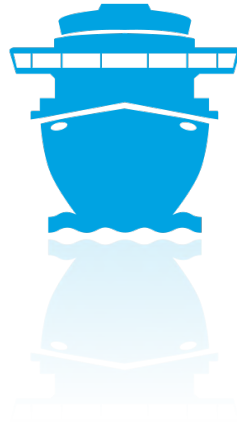
# Om myndigheten

- Myndighet under Landsbyggs- och Infrastrukturdepartementet
- GD Jonas Bjelvenstam
- Cirka 2 000 anställda
- 13 orter
- Huvudorter:
  - Norrköping
  - Borlänge
  - Örebro





# Vi arbetar med fyra trafikslag



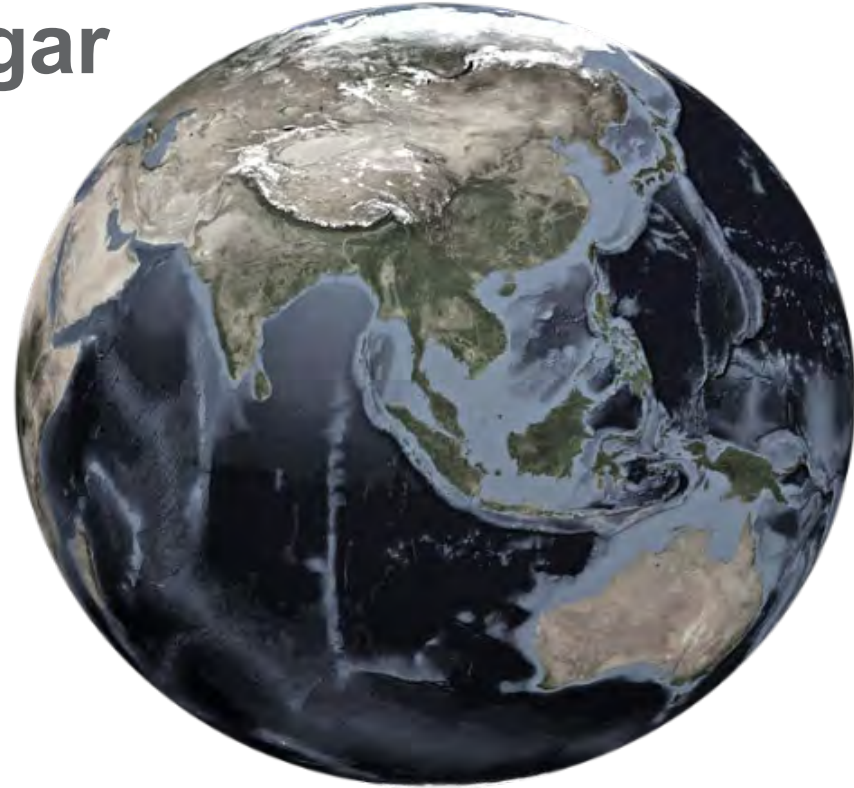
# Vårt uppdrag

- Utformar **regler**
- Prövar och ger **tillstånd**
- Utövar **tillsyn**
- För **statistik** över olyckor
- För **register**



# Generella förutsättningar

- Sjöfarten är internationell
- Regelutveckling inom EU och IMO



# Av särskilt intresse för Sverige

- Målstyrda, teknikneutrala och riskbaserade regler
- Regelförenkling och så långt som möjligt minska de administrativa bördorna
- Öppenhet, den svenska offentlighetsprincipen,
- Hållbarhet - ekonomiskt, socialt såväl som miljömässigt,
- Jämställhet



# Viktiga frågor

- **Funktionsbaserade regler**
  - *Förutsättning för att möjliggöra ny teknik*
- **Klimatfrågan**
  - *Alternativa bränslen*
- **Autonoma/smarta fartyg**
- **Brand och säkerhet på Rorofartyg**







**Tack för er tid!**



# Kustbevakningen

– för en trygg, ren och levande havsmiljö för alla





Dygnet runt, året om finns vi längs Sveriges kust och i de stora insjöarna för att rädda, hjälpa, övervaka, förebygga brott och upprätthålla miljöberedskap.



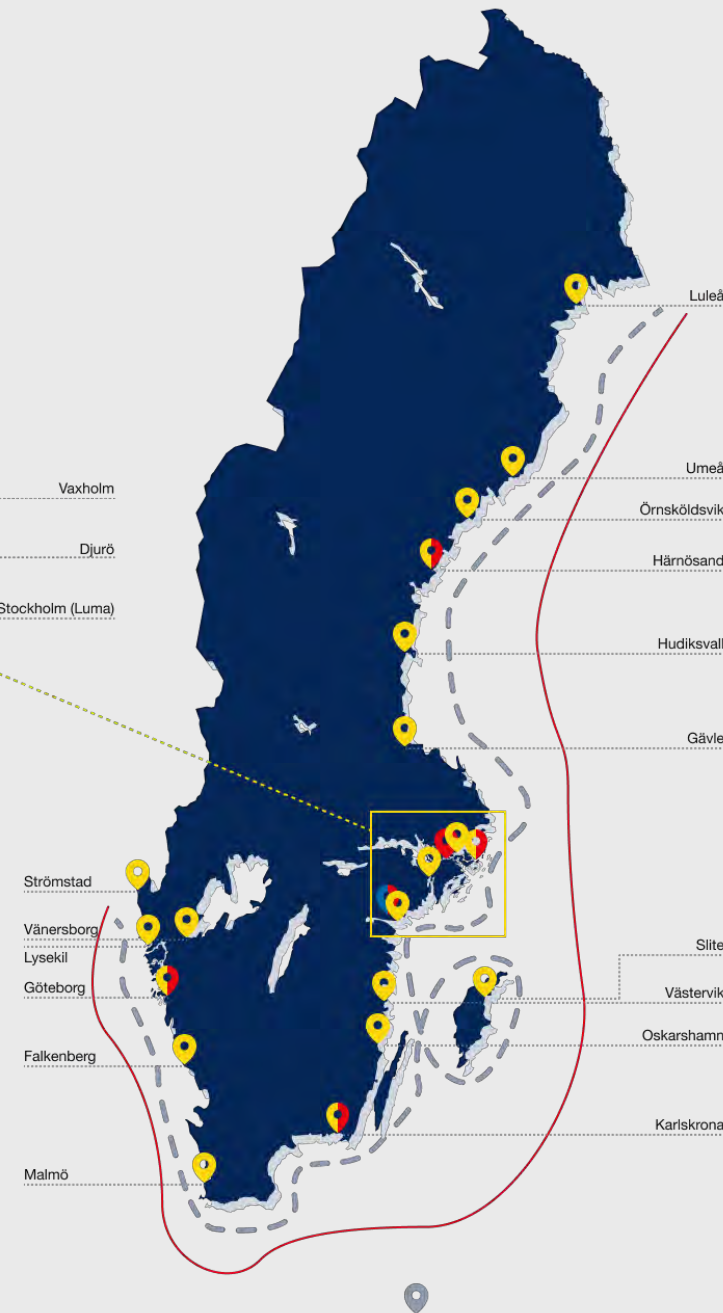
KUSTBEVAKNINGEN





# Vår organisation

- 21 kustbevakningsstationer inklusive en flygkuststation
- Vid kuststation Utland stationeras vår personal som tjänstgör i internationella insatser, till exempel Frontex.
- Lednings- och stödorganisation i Karlskrona, Göteborg, Stockholm, Nyköping och Härnösand.
- En nationell ledningscentral i Göteborg.



# Snart 1000 anställda

974 anställda (aug 2024)

- Kärnverksamhet 529
- Ledning 83
- Stöd 281
- Aspiranter i grundutbildning 81

Ökat antal anställda i hela myndigheten med drygt 100 sedan 2021.



KUSTBEVAKNINGEN





# Enheter

15 övervakningsfartyg

5 miljöskyddsfartyg

10 kombinationsfartyg

3 flygplan

103 båtar

svävare

vattenskotrar

fordon



KUSTBEVAKNINGEN



**SJÖÖVERVAKNING**

**RÄDDNINGSTJÄNST TILL SJÖSS**

**TOTALFÖRSVAR &  
KRISBEREDSKAP**

# Vårt uppdrag

Kustbevakningens verksamhet är bred och vilar på två uppdrag:

- Räddningstjänst till sjöss
- Sjöövervakning

Uppdragen är en del av Sveriges krisberedskap och totalförsvaret och ska utföras oavsett omvärldsläge.

För att leverera enligt vårt uppdrag har vi utformat ett arbetssätt vi kallar kombinationstanken.







# Framgångsrik samverkan

- Myndigheter
- Kommuner
- Organisation
- I och utanför Sverige



KUSTBEVAKNINGEN





# Civila uppgifter i två beredskapssektorer



KUSTBEVAKNINGEN



# Vår roll vid höjd beredskap

Kustbevakningen har uppgifter i både de civila och militära delarna av totalförsvaret

Operativa resurser inordnas som en del av Försvaretsmaktens krigsorganisation och det militära försvaret, för:

- övervakning
- transporter
- uppgifter enligt överenskommelse







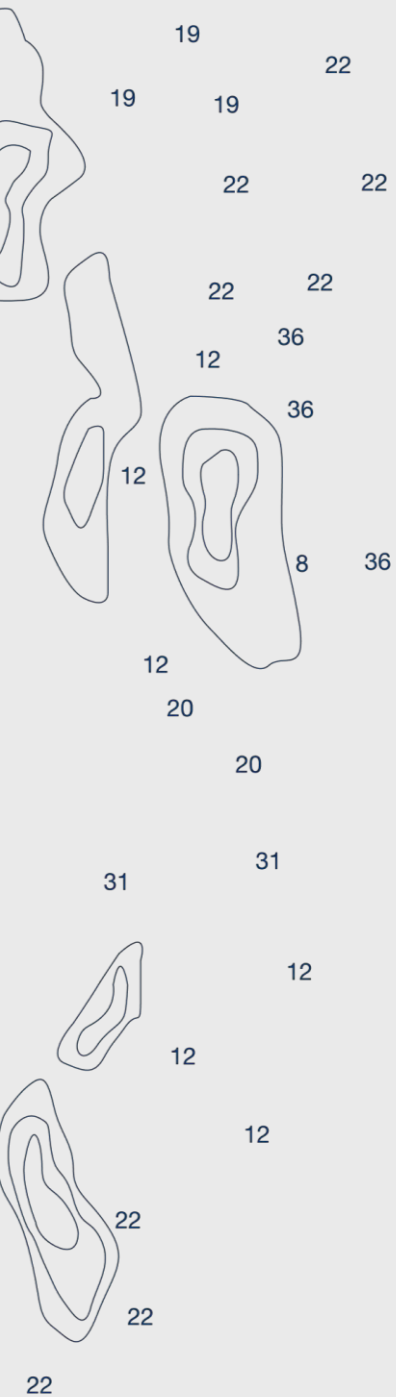
# Vaksamhet i ett nytt säkerhetsläge

Gråzonsproblematik med misstänkta hybridhot



KUSTBEVAKNINGEN





# Tack!

[www.kustbevakningen.se](http://www.kustbevakningen.se)



**KUSTBEVAKNINGEN**  
SWEDISH COAST GUARD