



**GÖTEBORGS
HAMN**

Skandinavien's största hamn

Garant för näringslivets access till hela världen

Pontus Bengtsson Hamnkaptén

2024-12-03

Garanten för näringslivets access till hela världen

- » Sverige är mycket handelsberoende
- » 57% av Sveriges containertrafik går via Göteborgs Hamn
- » Skandinavien's största linjeutbud för sjöfart, med linjer till hela världen
- » Sveriges enda hamn som kan ta emot världens största oceangående fartyg
- » Storsatsning på effektiva godstransporter på järnväg
- » Nordens energihubb
- » Sveriges ledande hamn inom digitalisering av godsflöden och anlop





Detta är godsnavet

- Mark som Göteborgs Hamn AB ansvarar för
- Logistikområden

- Raffinaderier
- Bilkuster

- Naturområden
- Järnväg

Våra terminaler

- » Energihamnen, Råoljetankfartyg – Torshamnen, Produkttanker – Skarvikshamnen.
- » Göteborg Roro Terminal (DFDS), RoRo fartyg – Älvsborgshamnen.
- » APM-T, Containerfartyg - Skandiahamnen
- » Logent, Bilfartyg (RoRo) – Skandiahamnen
- » Stena Line / Majnabbe/Masthugget, Kryssningsfartyg / Arendal/Stigbergskajen.



Göteborgs Hamn 2023



914 000
Containrar TEU



267 000
fraktade bilar



18,4 Milj
ton
energiprodukter



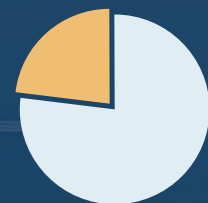
57%
Sveriges
containrar



5 800
fartygsanlöp



1,4 Milj
miljoner passagerare



23%
av all utrikeshandel



70
tågrörelser/dag

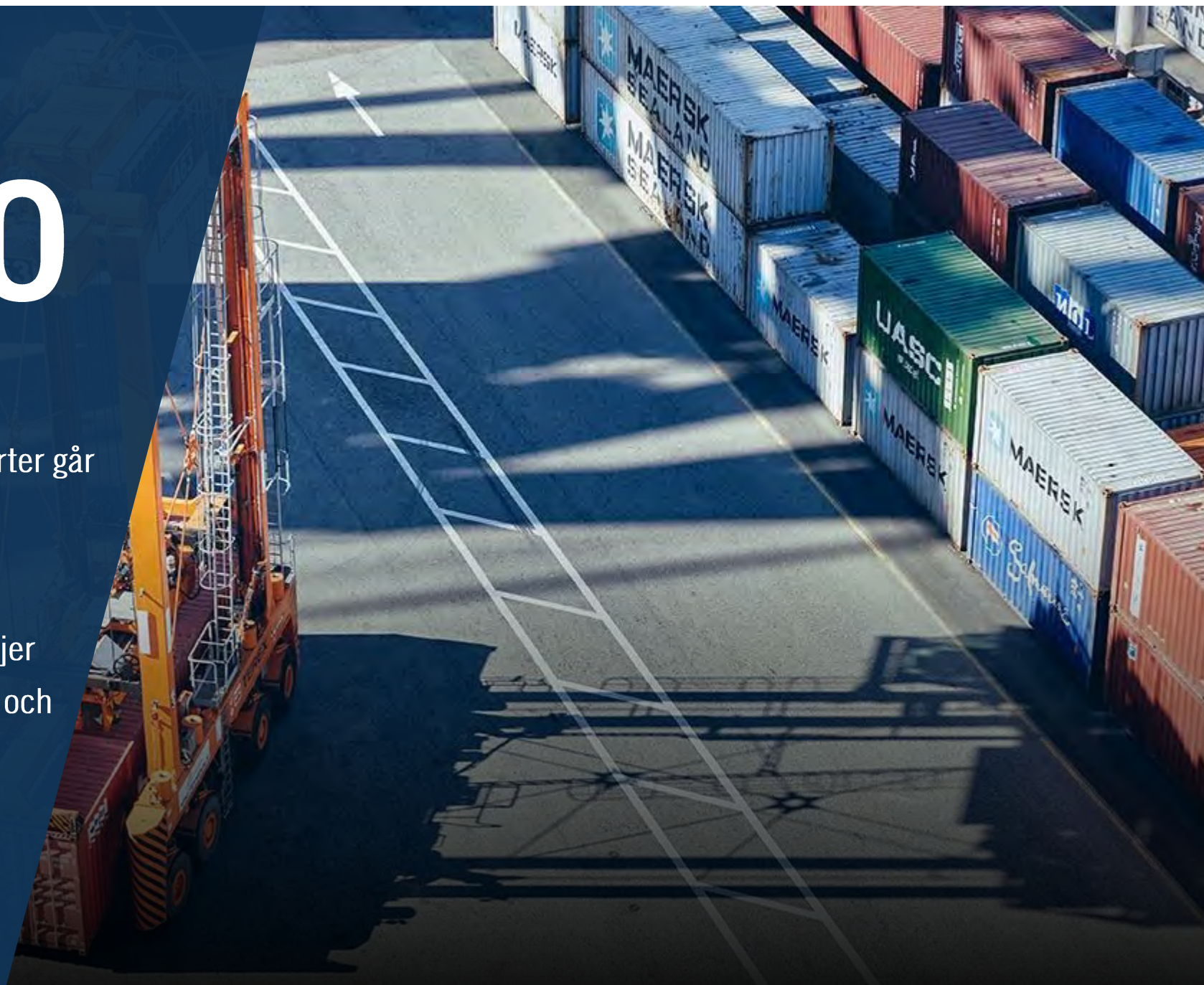


36,3 Milj
ton gods

914 000

containrar/år TEU

- » 57% av Sveriges containertransporter går via Göteborgs Hamn
- » Sveriges enda containerhamn för transoceana linjer
- » Väl utbyggt nätverk av short-se linjer
- » 60% av containrar som fraktas till och från hamnen går via järnväg



540 000

RoRo enheter/år

- » 60 avgångar varje vecka
- » Roll-on/Roll-off, till stor del fordon och trailers
- » Högfrekvent trafik inom Europa

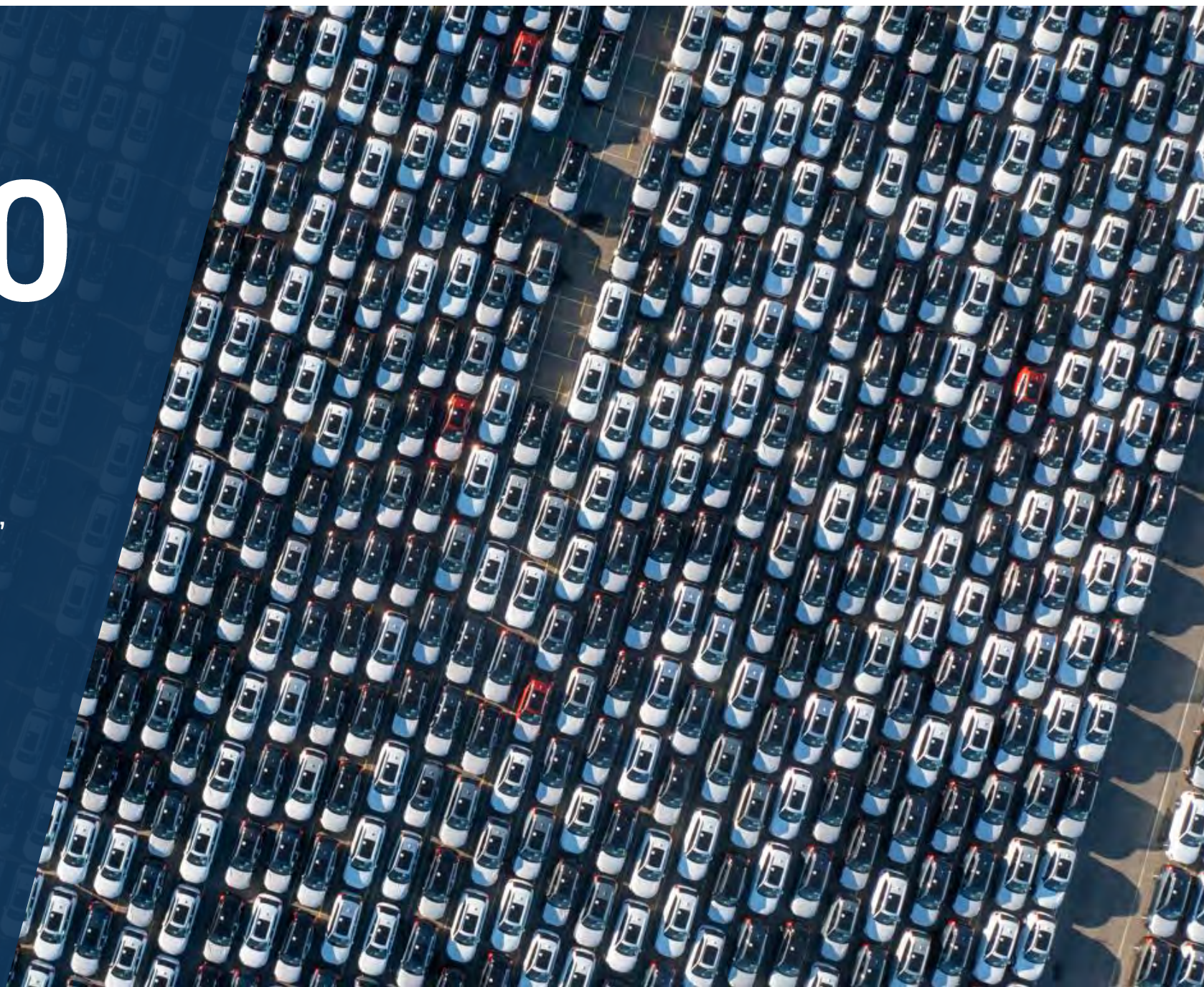
TRAFIK TILL/FRÅN
Belgien, Norge, Danmark,
Storbritannien och Tyskland



267 000

fordon/år

- » Sveriges största bilhamn
- » Direktsjöfart till/från Nordamerika, Australien och Asien
- » Hantering av High & heavy



118 000

kryssningspassagerare/år

- » 81 kryssningsanlöp till Göteborg
- » Kryssningssäsongen sträcker sig året runt
- » Lättillgänglig, navigerbar både dag och natt
- » 2 dedikerade kryssningskajer med tillhörande terminaler



18,4 m ton energiprodukter/år

- » Sveriges största energihamn
- » 2 200 anlöp av tankfartyg varje år
- » Fokus på förnyelsebar energihantering
- » Tre raffinaderier: Preem, St1 & Nynäs
- » Tre oberoende lagringsbolag





RAILPORT SCANDINAVIA™

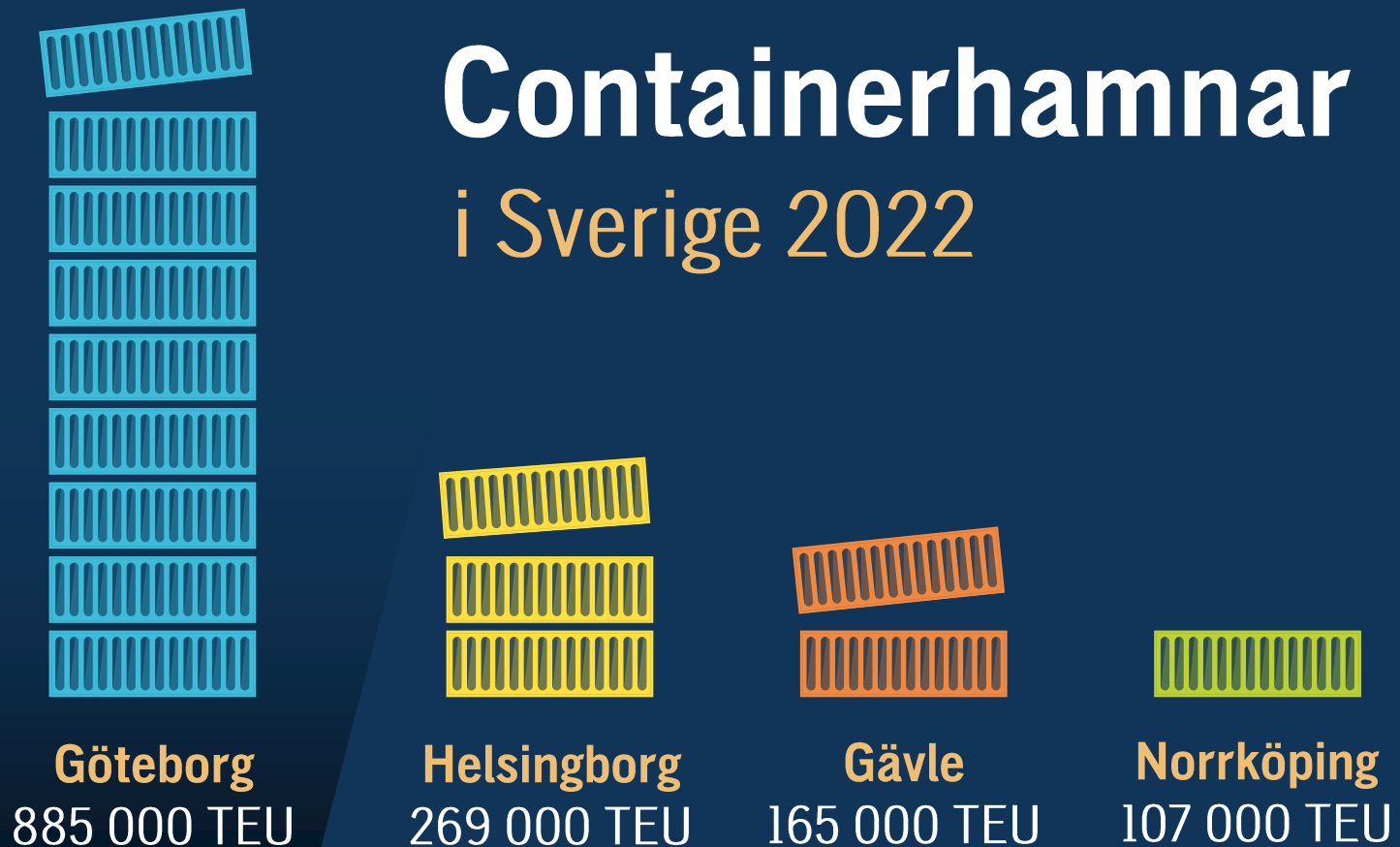
BY THE PORT OF GOTHENBURG

VÄRLDSLEDANDE JÄRNVÄGSSYSTEM

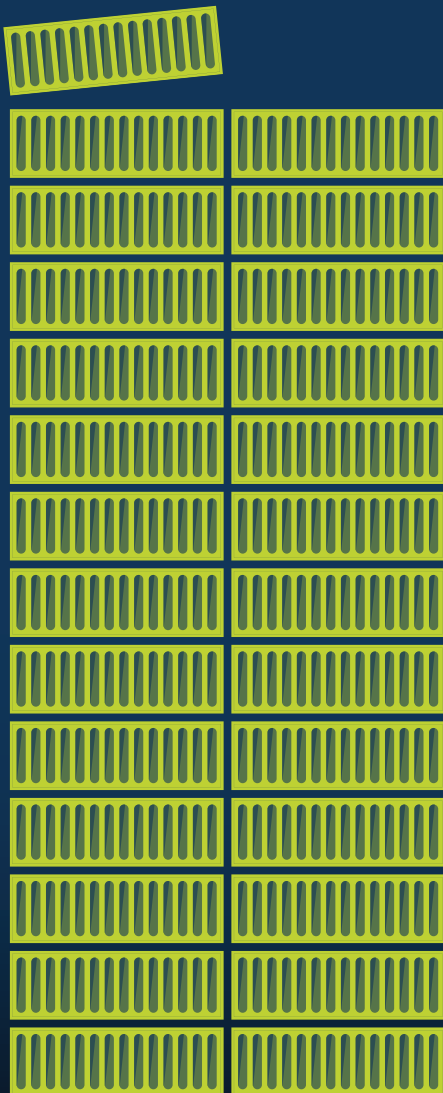
- » Dagliga tågförbindelser från ca 26 inlandsterminaler ända fram till kaj
- » Ger import- och exportföretag säkra direkttransporter till Skandinavien största hamn
- » Klimatsmart och resurseffektiva godstransporter med snabb omlastning
- » 70 tåg till och från Göteborgs Hamn varje dag
- » 60% av containergodset går till och från hamnen på järnväg



Containerhamnar i Sverige 2022



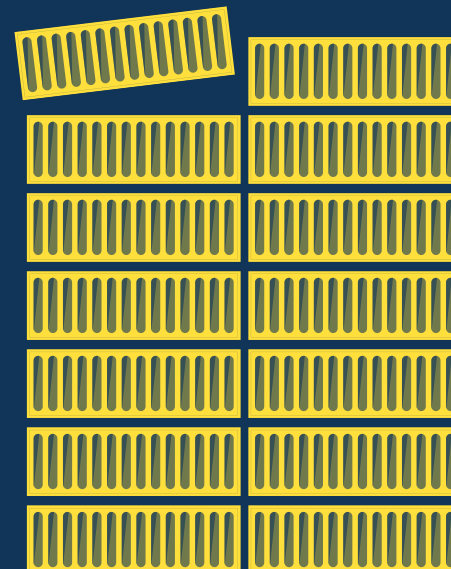
Containerhamnar i världen 2022



Shanghai
47,3 miljoner TEU



Hong Kong
16,7 miljoner TEU



Rotterdam
14,5 miljoner TEU



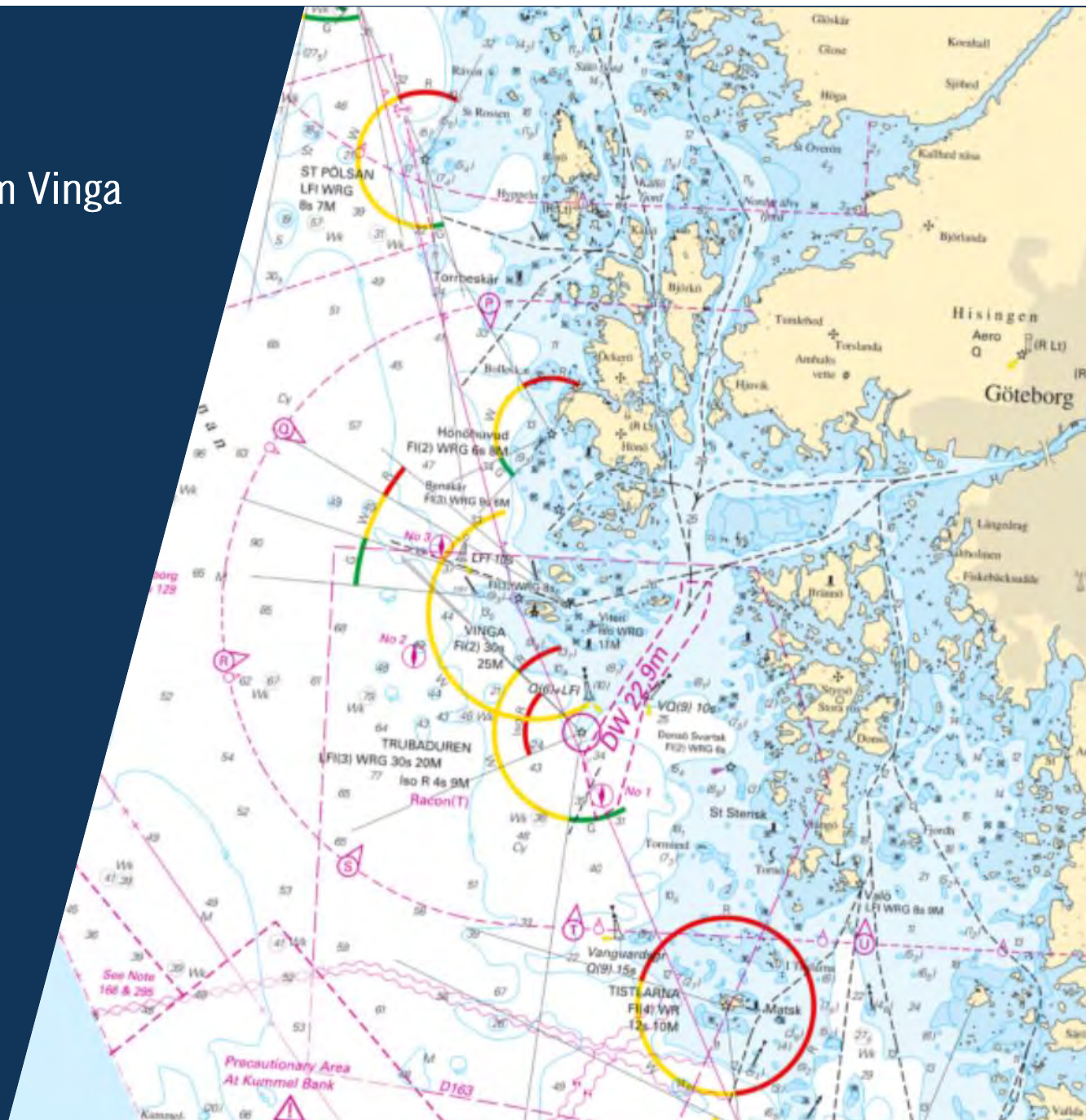
Göteborg
0,9 miljoner TEU

Anlöp till Göteborg

- » Trafikområde 6m Vinga
- » 1-2h till kaj från bordningspunkt
- » Två farleder

» Nyckelpartners i anlöpskedjan:

- Lotsområde
- VTS och LP i gemensam trafikcentral
- Svitzer
- Klippan Båtmän
- Terminaloperatörer



GotApp Ny trafikcentral

» Ny trafikcentral vån 1. Göteborgs Hamn och Sjöfartsverket – GotApp. Port Control, VTS GBG, LP Gbg, VTS-LP MSD. NSA lots



Fartygsanlöp

Hamnordning

Ett fartygsanlöp bygger på kommunikation och koordinering mellan ett flertal aktörer från start till slut

Ankomst



Sjöresa

- Nautisk data
- Rekommendationer

- Fartygsanmälan
- Beställning nautisk service

- Lotstransport

- Bordning lots

- Bogserbåt

- Förtöjning

- Kranplacering
- Lastoperation

Avgång



Väder och vind

Vind och siktförhållanden påverkar förutsättningar och vilka resurser som tas i anspråk



Trafik och resurser

Samtliga hamndelar kan få anlöp som kräver olika nautiska resurser t ex bogserbåt



Kommunikation

Förändringar sker av olika orsaker. Alla relevanta aktörer behöver få rätt information i rätt tid.

Hamnordning

Hamnordningen fastslås av Länsstyrelsen och Göteborgs stad och reglerar Hamnmyndighetens mandat.

Viktiga utdrag:

- "Med hamnmyndigheten i denna hamnordning avses verkställande direktören och hamnkaptten."
- "Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigeten. "
- "Om fartyget skall anlöpa eller passera genom hamnen skall fartygets befälhavare, redare eller ombud för dessa anmäla detta till hamnmyndigheten"



Allmänna hamnföreskrifter och
bogserbåtsrekommendationer



Göteborgs
Stad



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Harbour Master Office

- » Agera hamnmyndighet utifrån hamnordning, föreskrifter och andra regler i hamnen.
- » Anlöps-koordinering
- » Nautisk säkerhet
- » Anlöps-optimering



Medskick till dig

- » Hamnar och terminaler är väldigt olika beroende vilken typ av gods som skall transporteras, vilket i sin tur beror på närliggande industrier, djup vid kaj och logistikläget i stort.
- » En hamn har både ett kommersiellt intresse och en skyldighet som allmän hamn och hamnmyndighet.
- » I en hamn finns en mängd olika aktörer som måste samspela, myndigheter, bolag, lotsar, bogserbåtarna, stuvare, järnväg, lastbilar mm.



Tack





Svenskt Marintekniskt Forum

Sjöfartens aktörer - Marinteknik

Andreas Bach

Verksamhetsansvarig Svenska Marintekniskt Forum (SMTF)





Marinteknik är av nationellt intresse!

SMTF är ett forum som levererar lösningar för applikationer på, under och över havsytan samt till verksamheter i anslutning till havet!

Vårt mål: En hållbar maritim affärsutveckling nationellt och internationellt

Våra fyra verksamhetsområden

1

Omvärldsbevakning
och påverkan



2

Nätverk
och samverkan



3

Innovations-
och utvecklingsprojekt



4

Internationalisering



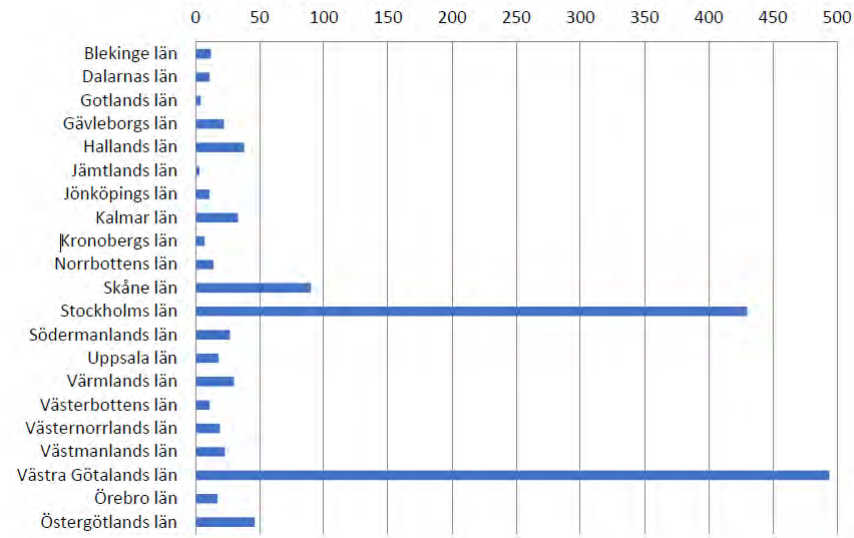
Vad är marinteknik?

- En förutsättning för aktiviteter kopplade till havet / vatten
- System som verkar på, under eller över vatten
- Robust teknik, ska ofta klara tuffa miljöer
- Omfattar allt från design, nyproduktion, ombyggnation, reparation och underhåll
- Ett område som växer med goda framtidsutsikter
- En internationell bransch
- Ett svar på framtidens utmaningar!



- 1360 företag för 2021
- Nettoomsättning 45,8 miljarder
- 13200 anställda

Figur 3: Antal företag per län (år 2021)



Tabell 1: Branschnyckeltal

År	Antal företag	Antal anställda	Nettoomsättning (mnkr)
2017	1 300	12 397	38 265
2019	1 340	12 775	45 490
2021	1 360	13 203 (+ 3%)	45 798 (+ 0,7%)

Facts and Figures

Kartläggning av den marintekniska näringen i Sverige

Rapport för 2021

Maj, 2023

Svenskt Marintekniskt Forum,
RISE Research Institutes of Sweden

Exempel på marintekniska områden

- Fartyg och båtar
Last, service, fiske, militära, fritids
- Havsbaserad energiutvinning
Vind (flytande och fast), våg-strömenergi, flytande sol
- Infrastruktur till havs
Fyrar, farleder, bojar, undervattenskablar
- Hamnoperationer

Bubblare: Utvinning av mineraler från havsbotten



Varv – en hub för marinteknik

- Sverige världsledande på 1970-talet
- Saknar idag kapacitet för nybyggnation av större fartyg
- Reparation / Service och nybyggnation av mindre fartyg
- Knyter många underleverantörer till sig
- Byggnation av stora maritima konstruktioner



Bild Helsingborgs dagblad

Marinteknik – Utvecklingsområden

- Hållbara energibärare för fartygsdrift
- Energieffektivisering
- Energiutvinning
- Digitalisering
- Säkerhet för maritima installationer, kommunikation, transport



Hållbara energibärare

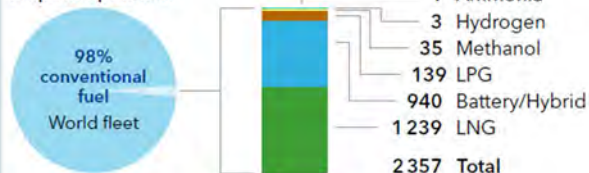
- ✓ Olika operationsprofiler
- ✓ Stor skillnad i energiförbrukning
- ✓ Fartyg byggs i små serier
- ✓ Lång livslängd = konverteringar
- ✓ Brist på plats
- ✓ Internationell bransch (Lagar och regler)

FIGURE 4-3

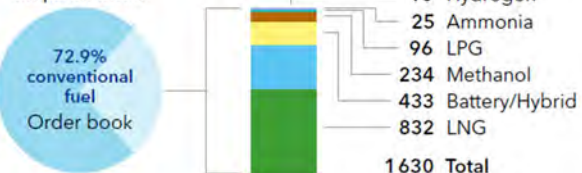
Alternative fuel uptake in the world fleet in number of ships (upper) and gross tonnage (lower), as of June 2024

NUMBER OF SHIPS

Ships in operation



Ships on order



Hållbara energibärare – utmaningar

- Vilken typ av bränsle?
- Ny infrastruktur
- Lagar och Regler
- Affärsmodeller
- Grön energi!
- Metanol
- Ammoniak
- Vind assisterade fartyg
- Vätgas
- Bränsleceller
- Batterier
- (Kärnkraft)



Energieffektivisering

Ett första steg och en möjliggörare för alternativa bränslena

Varför energieffektivisering

- Storlek spelar roll!
Alternativa bränslen tar upp mer plats
- Priset spelar roll!
Mindre energiförbrukning = mindre kostnader
- Du har det fartyget som du köpt
- “Billig” Teknik

Avslutningsvis

- Marinteknik är en förutsättning för maritima aktiviteter
- Marinteknik är av nationellt intresse
- Sverige är världsledande inom många områden
- Marinteknik behöver synliggöras
- Rekrytering av rätt kompetens är en bristvara idag



Tack för uppmärksamheten!



Andreas Bach

andreas.bach@ri.se

www.smtf.se

www.sargasso.blue

