

Regeringskansliet
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

REMISSYTTRANDE

Ref: dnr LI2023/03543

Stockholm 2024-01-26

Svensk Sjöfarts yttrande gällande EU-kommissionens förslag om ändringar av direktiv 92/106/EEG om intermodal transport

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring som representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser cirka 30 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige.

Svensk Sjöfart välkomnar det reviderade Kombidirektivet, särskilt viktigt är arbetet med att främja intermodalitet och effektiva transporter. Det senare bör särskilt omhändertas i den kommande infrastrukturplaneringen. Detta gör att förslaget om att EU länderna ska ta fram nationella strategier inte bör skjutas på utan snarare hanteras skyndsamt för att åtminstone få viss effekt redan i den kommande planperioden.

I syfte att bidra till en ökad intermodalitet torde noder för omlastning, såväl som ett antal regelharmoniseringar vara viktiga delar att arbeta vidare med, ex. kan en harmonisering med direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik för att främja kompatibiliteten mellan trafikslaget vara av stort värde med hänsyn till lyftbarhet och omlastning.

Ambitionen att minska kostnaderna för intermodala transporter är positiv. För sjöfartens vidkommande är detta särskilt angeläget då avgifter för omlastning ofta utgör ett hinder för att använda sjöfarten också för (längre) lyft inom landet.

Grunden för direktivförslaget handlar till stor del om att använda transportsystemet effektivt och att stärka konkurrenskraften. Med hänsyn till Sveriges läge relativt långt från den centrala europeiska marknaden är det senare av synnerligen stor betydelse för det svenska näringslivet som helhet. Sjöfarten står för en betydande del av transporter till och från Sverige både vad avser import och export, men önskar i sammanhanget understryka vikten av ett effektivt svenskt transportsystem som helhet- då detta är viktigt för den svenska export och importen- som sjöfarten möjliggör. En utvecklad intermodalitet är ett sätt att både använda den befintliga infrastrukturen mer effektivt och också att stärka/bibehålla svensk konkurrenskraft. En förbättrad intermodalitet är dessutom sannolikt en nödvändighet för att minska effekten av en ökad trängsel i befintligt infrastruktursystem.

Med hänsyn till förslaget om att minska kostnaderna för intermodala transporter vill Svensk Sjöfart ta tillfället i akt att understryka att utvecklingen avseende sjöfartens avgifter under senare år direkt motverkar svensk konkurrenskraft. Statskontoret har i denna del lämnat flera förslag kring Sjöfartsverkets långsiktiga finansiering som Svensk Sjöfart förutsätter att regeringen tar vidare. Detta särskilt med hänsyn till att det kommande EU ETS, förvisso är ytterst välkommet och nödvändigt för att möjliggöra omställningen, men samtidigt kommer att innebära en minskad konkurrenskraft för länder som har relativt långt till sina centrala marknader.

Svensk Sjöfart är dessutom försiktigt positivt till utvecklingen av digitala plattformar för kartläggning av information om godstransporter. Rätt utbyggt skulle detta möjligen kunna bidra till att öka fyllnadsgraderna och effektiviteten inom transportsystemet. Däremot är det viktigt att en sådan utveckling beaktar de, dessvärre, allt ökade behoven av att skydda digital information och system. I detta sammanhang önskar Svensk Sjöfart dessutom understryka att en sådan utveckling under inga omständigheter får öka den administrativa bördan för sjöfarten. Tvärtom finns redan idag för mycket administration och de system som tagits fram för att minska den administrativa bördan har en bit kvar för att nå, de ambitiösa mål som finns.

Svensk Sjöfart delar också uppfattningen, som framförts av bl.a. Tåg företagen, att det finns skäl att överväga lämpligheten av att nationellt implementera intermodala regler i yrkestrafikförordningen som främst får anses vara en lagstiftning tillämplig för vägtrafikområdet. En lagstiftning kring intermodalitet bör snarare stå på egna ben och snarast utgöra en gemensam samlingspunkt för flera trafikslag. Det senare särskilt som en utvecklad intermodalitet med nödvändighet kräver fler gemensamma normer.



Sveriges Åkeriföretag, Tågföretagen och Svensk Sjöfart strävar efter att i högre grad samordna intermodala transporter för ökad transporteffektivitet, se bilagt uttalande från mars 2023.

Stockholm som ovan,

För Föreningen Svensk Sjöfart

Anders Hermansson

Vd