

Finansdepartementet

diarienummer Fi2023/02566

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: patrik.tysklind@regeringskansliet.se

Remiss av Europeiska kommissionens förslag till rådets direktiv om Internprissättning Dnr Fi 2023/02566

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av det remitterade förslaget om internprissättning. Därutöver önskar vi särskilt framföra en synpunkt på definitionen om ekonomisk intressegemenskap:

I en så pass kapitalintensiv industri som sjöfarten är det vanligt med partsrederier och olika former av samarbeten för att kunna bygga och/eller införskaffa tonnage (joint ventures). Samarbetsparterna representerar olika (helt från varandra fristående) bolag inom industrin som agerar på marknadsmässiga förutsättningar. Vi ställer oss negativa till nivån på föreslagen kapital- och röstandel vid bedömningen av huruvida ekonomisk intressegemenskap anses föreligga.

Genom att sätta tröskelvärdet för ekonomisk intressegemenskap redan på 25% av kapital eller röstandel kommer flera helt marknadsmässiga relationer mellan oberoende koncerner att omfattas av dokumentationskraven. I dagsläget bedöms varje fall unikt och bedöms på sina egna meriter men i praktiken har en praxis utvecklats där ekonomisk intressegemenskap anses föreligga när en part innehar mer än 50% av kapitalet i ett annat bolag. Det finns undantag till detta t.ex. om röstfördelningen inte överensstämmer med fördelning av kapitalandelar osv. Givet detta utgångsläge är 25% mycket problematiskt.

Vi ser också svårigheter med möjligheten att få åtkomst till den information som krävs för att upprätta internprissättningsdokumentationer samt att det kommer leda till en administrativ börda som inte står i relation till nyttan i dessa helt marknadsmässiga upplägg.

Svensk Sjöfart vill i övrigt tillstyrka Svenskt Näringslivs svar på ovan remiss (SN 2023–140).

För Föreningen Svensk Sjöfart

Camilla Åberg Linder, näringspolitisk expert