

Myndigheten för  
samhällsskydd och beredskap  
651 81 Karlstad

[registrator@msb.se](mailto:registrator@msb.se)

# Remiss

Diarienummer: MSB 2023-13389

Göteborg 2023.11.07

## **Remiss avseende förslag till nya föreskrifter om anmälan och identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat remiss. FSS har sedan ett antal år tillbaka ett mycket bra och nära samarbete med Försvarmakten inom ramen för deras arbete att säkerställa fartygskapacitet för totalförsvaret. Tidigare i år gick Försvarmakten i mål med sin upphandling och ramavtal har tecknats med ett antal svenska rederier. Försvarmakten omhändertar flera myndigheters intressen och behov av fartygskapacitet, men fler myndigheter och varje myndighet måste själv svara för att kvantifiera behovet.

Baserat på ovan samt erfarenheter från såväl världskrigen, pandemin och andra pågående händelser är FSS medvetna om att svenska rederier och svenskflaggade fartyg är samhällsviktiga – frågan hos oss är hur omfattande behovet är och vad som behöver göras om Sveriges behov överstiger den fartygskapacitet som svenska rederier besitter och hur vi skall bemanna dessa fartyg med svensk sjöpersonal.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson