

Havs- och Vatten-
myndigheten

havochvatten@havochvatten.se

Samråd

Diarienummer: 2168-23

Stockholm 2023.12.15

Samråd avseende förslag till ändrade havsplaner

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat samråd. Då cirka 90 procent av Sveriges import/export kommer på fartyg, är havsplanerna en stor fråga för sjöfarten och framför allt för den sjöfartsberoende industrin. Vi hoppas och avser därför få återkomma med ytterligare inspel under 2024.

FSS har tidigare deltagit i arbetet med havsplanerna. Nu när de har använts några år, anser FSS att havsplanernas status i relation till "havsrätten", "riksintresse sjöfart" och utlåtande från våra "expertmyndigheter" (främst Sjöfartsverket och Transportstyrelsen) måste tydliggöras. Vi ser idag vindkraftsparker som kanske läggs i strid med havsrätten. Vindkraftsparker läggs över stråk som förklarats som riksintresse sjöfart samt vindkraftsparker som erhåller tillstånd att byggas i strid med säkerhetsrekommendationer från vår expertmyndighet, Sjöfartsverket. Detta trots att vi vet att olyckor inträffat mellan fartyg och vindkraftsparker och att kablar skadas när fartyg tvingas nödankra.

FSS skulle välkomna att havsplanerna erhåller en tydligare ställning, men då måste ovan frågor beaktas. Idag deltar FSS, och många andra organisationer och myndigheter, i en stor mängd samråd och möten där exempelvis säkerhetsavstånd mellan vindkraftsparker och sjöfarten diskuteras. Detta är en fråga (säkerhetsavstånd) som exempelvis skulle kunna fastställas i havsplanerna.

FSS välkomnar att den svenska havsplanen diskuteras och jämkas ihop med motsvarande planer i våra grannländer. För sjöfarten kan de negativa kumulativa effekterna bli stora om inte olika länders havsplaner överensstämmer.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson