

Till: Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

**REMISSYTTRANDE
(LI2023/02966)**

Stockholm 2023-10-06

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Yttrande från Svensk Sjöfart på remiss av kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av transporttjänsters utsläpp av växthusgaser, COM (2023) 441.

Svensk Sjöfart har tagit emot ovan rubricerade remiss med förslag på ett enhetligt system inom unionen att redovisa desegregerade växthusgasutsläpp utifrån ett livscykelperspektiv från frakt- och passagerartransporter från alla typer av transportslag i det fall att sådan information krävs av lag eller i annat fall delges till tredje part eller används i marknads-förings syfte. Som metod för ett enhetligt system föreslås den nyligen reviderade standarden ISO 14 083:2023.

Svensk Sjöfart har förståelse för förslaget syfte men kan konstatera att standarden som föreslås som metod för beräkning av utsläpp från last och/eller passagerare ombord i fartyg publicerades i mars 2023, vilket betyder att någon större erfarenhet samt utvärdering om metoden saknas. Vi har därför svårt att ta ställning till dess lämplighet som metodval i det föreslagna systemet.

Vi noterar även att inom sjöfart används inte begreppet Well-to-Wheel, i stället brukas normalt definitionen Well-to-Wake.



I övrigt har Svensk Sjöfart inget ytterligare att framföra.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART

Fredrik Larsson, Miljö- och Klimatansvarig