

tullverket@tullverket.se

kopia jenny.larsson.vestlin@tullverket.se

Remissvar Svensk Sjöfart- Dnr STY 2022-13 Remiss rörande ändring, tillägg, borttag och tillägg av kapitel 4, 5 och 6 tullordningen

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av det remitterade förslaget. Svensk Sjöfart har ingen invändning till de förslag på mindre ändringar som görs i kapitel 4, 5 och 6 i den nya tullordningen.

Utöver de ändringar som är föremål för aktuell remiss, uppmanar Svensk Sjöfart i likhet med Svenskt Näringsliv, Tullverket att i större utsträckning arbeta för att underlätta den legitima handeln inom de ramar som det EU-gemensamma tullregelverket möjliggör. I förenklingsarbetet bör Tullverket titta på ”best practice” i andra EU-länder. Vidare bör Tullverket, till skillnad från vad som tycks vara fallet i dag, verka för att Tullverket inte ska skapa inlåsnings effekter avseende importmoms, en skatt som företagen är obetalda uppbördsmän för. För transporter inom sjöfarten har detta utvecklats till ett stort problem, och är en fråga som Svensk Sjöfart lyft i remissvaret *En reformerad tullunion* (Fi2023/02053) sid 2 där följande är av särskild vikt:

”Svensk Sjöfart anser att regeringen skyndsamt ska hantera problemet med uppkomna inlåsnings effekter avseende importmoms vid förbiseenden i tullhanteringen i Sverige. Situationen har förvärrats av att Tullverket försöker kringgå HFD:s praxis avseende importmoms, trots att aktuella HDF-domar utgör gällande rätt och ska följas.

Redan idag finns det nämligen stora problem med Tullverkets straff tillämpning när rena misstag begås. Vi är väl medvetna om sjötransportörföretag som mottagit tullkrav på flera miljoner för att de av misstag råkat kryssa i fel ruta vid inrapporteringen för Maritime Single Window (MSW). Det värsta exemplet gäller ett företag som fått brev från Tullverket där de överväger att påföra medlemsföretaget 206 miljoner i avgifter, till följd av att ett misstag begåtts! Det har alltså inte funnits vare sig uppsåt eller någon som helst egen vinning vid inrapporteringen, det har bara blivit fel.

Om en fartygsagent kryssar i en ruta som visar på en anmälan av lossning av gods, och samtidigt skickar in alla dokument som behövs för lastning, då kan vi inte som idag ha ett system som raderar de bifogade dokumenten och som inte ens går att rätta i efterhand då den rapporterade fartygsagenten



upptäckt sitt misstag. I stället kan alltså företaget få ett tullkrav på 2, 20, eller 206 miljoner kronor. Alla dessa kravbrev, och fler därtill, har vi sett i sjöfartsbranschen de senaste åren”.

För Föreningen Svensk Sjöfart

Camilla Åberg Linder, näringspolitisk expert