

## Transportstyrelsen

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

kopia: [helena.ragnarsson@transportstyrelsen.se](mailto:helena.ragnarsson@transportstyrelsen.se), [johan.stenborg@transportstyrelsen.se](mailto:johan.stenborg@transportstyrelsen.se)

## REMISSYTTRANDE

dnr TSF 2023-24

Göteborg 2023-10-20

### Remiss Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av det remitterade förslaget och önskar lämna följande synpunkter.

Förslaget innebär införlivande av krav som Sverige har genom EU direktiv om teknisk lösning som måste finnas på plats för att möjliggöra elektronisk direktrapportering av information om ombordvarande. Svensk Sjöfart noterar att Sjöfartsverket ansvarar för den tekniska lösningen och att ta emot informationen samt att ge anvisningar om hur uppgifterna ska lämnas. Svensk Sjöfart förutsätter att rederierna i god tid får information om den tekniska lösningen och hur uppgifterna i praktiken ska lämnas till Sjöfartsverket via Maritime Single Window.

Kommissionen genomförde för flera år sedan en utvärdering av direktivet om rapporteringsformaliteter för fartyg och fann stora brister i direktivets genomförande. Bristerna gäller främst att de nationella system som varje medlemsstat infört för att skapa en enda kontaktpunkt för fartygsrapportering, inte är harmoniserade mellan länderna och i vissa fall inte ens mellan hamnar inom ett land. Detta har skapat ökade administrativa bördor sedan direktivet trädde i kraft vilket är den totala motsatsen till direktivets syfte.

EU beslutade 2019 om ny förordning, som ersätter det direktivet, för att nå en europeisk harmonisering av de nationella systemen och på så sätt uppnå lagstiftningens syfte. Svensk Sjöfart välkomnar ambitionen i förordningen att harmonisera ländernas implementering genom European Maritime Single Window environment (EMSWe). Så som det ser ut idag är det mycket tidskrävande och kostsamt, rederierna måste ta fram speciallösningar till de hamnar man trafikerar i Europa. Enhetliga standarder, förfaranden och gränssnitt är avgörande för att göra rapporteringen mindre betungande för sjöfartsbranschen.

Svensk Sjöfart förutsätter att den tekniska lösningen för inrapportering av uppgifter om ombordvarande till Sjöfartsverket via Maritime Single Window harmoniseras med andra länder och omhändertas inom ramen för pågående arbete med EMSWe. Medlemmar i Svensk Sjöfart har idag fungerande system och rutiner för registrering av uppgifter samt hur den informationen vid en eventuell olycka snabbt kan vidarebefordras till berörda myndigheter. Av säkerhetsskäl måste den nya tekniska lösningen för rapportering givetvis fungera innan vi övergår till det. Vad vi förstått återstår det mycket arbete innan EMSWe är på plats och fungerar operativt.

För föreningen Svensk Sjöfart



Christina Palmén