

Sjöfartsverket

sjofartsverket@sjofartsverket.se

kopia: andreas.ahlander@sjofartsverket.se

Remissyttrande

Er beteckning: 23-00402, 23-00405, 23-00403, 23-00404, 23-02440

Göteborg 2023-08-31

Remissyttrande på Sjöfartsverkets förslag till föreskrifts- och avgiftsändringar inför 2024

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och 30 miljoner passagerare färdas med färjor årligen.

Föreningen Svensk Sjöfart har tagit del av remisserna och önskar lämna följande synpunkter.

Svensk Sjöfart avstyrker förslag om höjda avgifter.

Svensk Sjöfart menar att det vore orimligt att i nuläget genomföra avgiftshöjningar. För att stärka sjöfartens konkurrenskraft, det svenska näringslivet och dessutom stärka försörjningsberedskapen krävs avgiftssänkningar snarare än ökade kostnader. Svensk Sjöfart vill i sammanhanget påpeka och upplysa om att samtidigt som Sjöfartsverket i Sverige kommer med förslag om att genomföra ytterligare kraftiga avgiftshöjningar vill Finlands regering halvera de finska farledsavgifterna permanent för att stärka landets exportindustri.

Ifråga om lotsavgifter har dessa höjts kraftigt i ca. 20 år i stort sett alltid med samma motiv att uppnå fullkostnadstäckning. Föreningen saknar en ekonomisk redogörelse från Sjöfartsverket för lotsningsverksamheten och hur denna utvecklats ekonomiskt över tid. Enligt beräkningar från VTI har lotsningsverksamheten redan uppnått full kostnadstäckningsgrad. De kraftiga höjningarna av lotsavgifterna sker samtidigt som väntetiderna för lots ökar. Sjöfartsverket har tidigare meddelat de skall börja redovisa faktiska väntetider, något som fortfarande inte görs. I underlaget skriver Sjöfartsverket att de arbetat med att "...förbättra och effektivisera verksamheten". Föreningen ber Sjöfartsverket redovisa vad som förbättrats och vad som effektiviserats.

Utöver ovan synpunkter hänvisar vi till synpunkter i skrivelsen *Näringslivets uppmaningar avseende Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform, bilaga 1*, som vi tillsammans med andra organisationer lämnat till infrastrukturminister Andreas Carlson den 23 juni i år. Svensk Sjöfart vidhåller dessutom tidigare generella synpunkter avseende avgiftshöjningarna och önskar därför erinra om våra tidigare synpunkter och förslag som framförts i Svensk Sjöfarts tidigare remissvar¹ till Sjöfartsverket de senaste åren.

Göteborg som ovan,

För föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson

Bilaga 1: Näringslivets uppmaningar avseende Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform

¹Tidigare remissyttranden finns på Svensk Sjöfart hemsida, nedan länkar till Svensk Sjöfarts remissyttranden i frågan år 2022:

- [REMISSTYTRANDE-Svensk-Sjofart-Sjofartsverkets-forslag-till-foreskrifts-och-avgiftsändringar-infor-2023.pdf \(sweship.se\)](#)
- [Remissvar-Svensk-Sjofart-Klimatkompensation-for-sjofarten.pdf \(sweship.se\)](#)