

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

# Remissyttrande

Diarienummer: TSF 2023-63

Göteborg 2023-09-01

## **Remiss gällande förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. FSS förstår självfallet att Transportstyrelsen, TS, likt många andra måste höja sina avgifter, men vi förstår inte hur de i delar kan vara så kraftiga. Till detta kommer då att det i underlaget framgår att ytterligare höjningar är att vänta (sjöfart skall vara i balans 2028). För 2024 föreslås en ökning för ett lotsärende på närmare 300%. Vilka ökningarna kan vi förvänta för åren 2025 - 2028? Grundavgiften, och avgiften för praktiskt- och teoretiskt prov för lotsdispens ökar med ca. 40%. Har vi motsvarande höjningar att vänta de kommande åren? Har beräkningar gjorts på effekterna av de nya lotsreglerna?

Grundavgift för nybyggen, ombyggen och inflaggning höjs med ca. 65%. FSS noterar den samtidiga justeringen att fakturering kommer göras utifrån ärende och inte förrättning. Vad detta kommer innebära i praktiken hoppas vi kan följas upp. FSS noterar justeringen kring "...system och metoder för hantering av ballastvatten" och hoppas att den förändringen något beaktar att "Ballastwater management plan" är fullt ut delegerad till klassen.

FSS upprepar det vi skrev i förra årets remiss att vi måste få förstå de bakomliggande orsakerna till de kraftiga höjningarna, år 2024 och åren fram till 2028. FSS kan inte acceptera så kraftiga höjningar utan djupare förståelse.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson