

Till: Klimat- och Näringslivsdepartementet

kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

**REMISSYTTRANDE
(KN2023/03617)**

Stockholm 2023-08-24

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Remiss av promemorian Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel

Svensk Sjöfart har tagit emot ovan rubricerade promemoria innehållandes förslag på ändrade krav i reduktionsplikten för bensin och diesel för åren 2024-206 samt att reduktionsnivåerna för åren 2027-2030 slopas.

Med anledning av att drivmedelsproducenter inte tillåts tillgodoräkna sig andelen förnybart drivmedel i drivmedel som försetts med märk- eller färgämnen enligt 2 kap. 8 § lagen om skatt på energi, vilket i praktiken betyder att sjöfartsbränslen inte omfattas av den berörda lagen, så avstår Svensk Sjöfart från att yttra sig om de specifika ändringsförslagen.

Däremot vill vi passa på att framhäva att behovet av förnybara bränslen inom sjöfarten, både i gas- och flytande form, kommer att öka avsevärt i närtid för att möta de krav som ställs av rättsakter från EU (främst EU ETS och FuelEU) och att eventuella överskott av förnybara bränslen som konsekvens av det rubricerade ändringsförslaget med fördel allokeras till sjöfarten.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson, Miljö- och Klimatansvarig