

Tullverket

[tullverket@tullverket.se](mailto:tullverket@tullverket.se)

kopia till

[anneli.martensson@tullverket.se](mailto:anneli.martensson@tullverket.se)

## Remissyttrande

Dnr STY 2023-52

Stockholm 2023-06-02

### Remissvar från Svensk Sjöfart med anledning av ändringar i TFS 2016:2 (tullordningen)

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och över 30 miljoner passagerare reser årligen till och från Sverige med färjor till och från Sverige.*


Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Svensk Sjöfart noterar inledningsvis att Sverige den 1 september 2023 kommer att övergå till NCTS fas 5 för transiteringar, vilket FSS anser vara ett steg i rätt riktning.

FSS har inget att invända mot remitterat förslag eller konsekvensutredningen. I stället ser vi framemot en framtida mindre administrativ börda för rederier som bedriver trafik på Sverige. I samband med detta önskas att framtida tekniska lösningar alltid synkroniseras mellan olika myndigheter som berör sjöfarten.

Stockholm som ovan,

För Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson