

## Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia: [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

### REMISSYTTRANDE

dnr LI2023/02616

Göteborg 2023-08-30

### Remissyttrande på EU-kommissionens förslag om olycksutredningsdirektivet

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av remissen av det s.k. sjöfartspaketet. Remissen innefattar totalt fem förslag: EU-kommissionens förslag om (1) olycksutredningsdirektivet, (2) hamnstatskontrolldirektivet, (3) flaggstatskontrolldirektivet, (4) föroreningar från fartyg samt (5) Europeiska sjösäkerhetsbyrån. Svensk Sjöfart avser lämna separat yttranden till de fem förslagen. Nedan följer Svensk Sjöfarts synpunkter avseende förslag (1) olycksutredningsdirektivet.

Svensk Sjöfart välkomnar Kommissionens förslag till ändring av *direktiv 2009/18/EG om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn*, som syftar till att förbättra sjösäkerheten. Förslaget innefattar bland annat uppdatering av ett antal definitioner och hänvisningar för att ta hänsyn till förändringar i EU-lagstiftning och IMO:s bestämmelser, däribland IMO-koden för utredning av olyckor.

Direktivet fokusera på rapportering och utredning av olyckor. För att stärka det proaktiva sjösäkerhetsarbetet vill Svensk Sjöfart även se ett ökat fokus och arbete med att samla och dela information och lärdomar från avvikelser och nästan-olyckor. Svensk Sjöfart föreslår därför att direktivet tydligare bör möjliggöra för medlemsstater och branschen att, på frivillig basis, även dela information och dra lärdom från nästan-olyckor och avvikelser. Det bör även möjliggöras att vid behov kunna dela och behandla uppgifter som rör problem med en viss utrustning eller produkt för att varna samt agera mot utrustning och produkter som utgör fara.

Svensk Sjöfart har utvecklat ForeSea, som är ett informationssystem för olyckor, nästan-olyckor och avvikelser vars primära syfte är att förebygga sjöolyckor och förbättra sjösäkerheten. ForeSea-systemet erbjuder fartygen och rederierna ett konkret och effektivt verktyg att proaktivt kunna arbeta med sjösäkerhetsfrågor. Genom att samla, analysera och dela information från fartygens incidentrapporter i en gemensam erfarenhetsbank kan rederier fatta beslut om åtgärder och förbättringar baserade på en bred bas av riktiga data från en hel bransch.

Göteborg som ovan,

För föreningen Svensk Sjöfart



Christina Palmén