

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

sjofart@transportstyrelsen.se

Remiss

Diarienummer: TSF 2022-134

Stockholm 2023.08.11

Förslag till föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. FSS har inget att erinra eller tillägga annat än framföra vårt stora tack till det omfattande arbete Transportstyrelsen lagt ner i denna fråga tillsammans med Mariterm och experter från bl.a. rederier.

Arbetet visar både på möjligheten Sverige genom Transportstyrelsen har att driva frågor i IMO och därigenom utforma globala, säkra och konkurrensneutrala regler. Utanför remissvaret, men viktigt att påminna om de svenska forskningsmedel som tilldelades vilket möjliggjorde att ett gediget underlag fanns att presentera och utgå ifrån under IMO-processen.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson