**Svenskt tidsbefraktningsavTal 2023**

**GÄLLANDE Fartyg där befraktaren är godsets ägare**

Denna dag har följande avtal (”**Befraktningsavtalet**”) träffats mellan

      (”**Befraktaren**”)

Orgnr:
Adress:

och

      (”**Bortfraktaren**”)

Orgnr:
Adress:

**Allmänna uppgifter**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Fartyget

*namn:*      *signal:*      *IMO-nummer:*      *hemort:*      *flaggstat:*      *klassificeringssällskap:*       | 1. Fartygets registrerade ägare *(om annan än Bortfraktaren)*

*firma:*       *säte:*      *orgnr:*       |
| 1. Fartygstyp

      | 1. Fartygets servicefart resp. maxfart

      |
| 1. Fartygets lastkapacitet *(t.ex. längdmeter, antal passagerare eller tankkapacitet)*

      | 1. Dräktighet, brutto/netto

      |
| 1. Byggnadsår och plats

      | 1. Total dödvikt

      |
| 1. Ytterligare uppgifter om Fartyget *(särskild bilaga kan användas)*

      | 1. Plats för leverans och första leveransdatum *(anges i lokal tid)*

      |
| 1. Sista leveransdatum

      | 1. Tid och plats för återlämnande *(anges i lokal tid, tidsperiod kan användas)*

      |
| 1. Antal dagars förhandsnotis före leverans

      | 1. Antal dagars förhandsnotis före återlämnande

      |
| 1. Samtliga certifikat inkl. klasscertifikat och antal månaders giltighet vid leverans/återlämnande av Fartyget *(särskild bilaga kan användas)*

      | 1. Otillåten last respektive tillåten last *(anges för att begränsa användningen av Fartyget till viss typ last)*

      |
| 1. Praktiskt användningsområde

      | 1. Geografisk begränsning vid användningen av Fartyget (*fartområde enligt certifikat samt annan eventuell begränsning)*

      |
| 1. Tidsfrakt *(per dag pro rata, anges i SEK)*

      | 1. Befraktningsperiod

      |
| 1. Fartygets totalförlustvärde:

      | 1. Bortfraktarens försäkringsgivare

*Kasko:*      *P&I:*      *Övriga:*       |
| 1. Befraktarens försäkringsgivare *(om tillämpligt)*

      | 1. Bränslepris och max/min bränslevolym vid leveransen *(anges i SEK resp. metriska ton)*

      |
| 1. Bränslepris och max/min bränslevolym vid återlämnandet *(anges i SEK resp. metriska ton)*

      | 1. Annan registerstat vid dubbelregistrering

      |
| 1. Förteckning över överenskomna fristående standardklausuler *(komplettera företeckningen genom att stryka eller lägga till klausuler)*

BIMCO Bunkering Operations and Sampling Clause (2011)BIMCO Marine Fuel Sulphur Content Clause for Time Charter Parties (2020) BIMCO Quality and Liability (2011)BIMCO Fuel Testing Programme Clause (2011) BIMCO Ice Clause for Time Charter Parties (2005) BIMCO War Risk Clause for Time Chartering (2013) BIMCO Standard ISM Clause for Voyage and Time Charter Parties (1998) BIMCO ISPS/MTSA Clause for Time Charter Parties (2003) BIMCO Sanction Clause for Time Charter Parties (2020) BIMCO Stowaways Clause for Time Charter Parties (2009) BIMCO Force Majeure Clause (2022) BIMCO Both-to-Blame Collision ClauseBIMCO New Jason ClauseBIMCO Ship-to-Ship Transfer Clause for Time Charter Parties (2008) BIMCO Infectious or Contagious Diseases Clause for Time Charter Parties (2015)BIMCO Carbon Intensity Indicator Compliance Clause for Time Charter Parties (2022) BIMCO EU Emissions Trading System Clause for Time Charter Parties (2022) |
| 1. Förteckning över eventuella bilagor till Befraktningsavtalet

      |
| 1. Befraktarens kontaktuppgifter

*Kontaktperson:      Adress:**Telefonnummer:     E-postadress:* | 1. Bortfraktarens kontaktuppgifter

*Kontaktperson:      Adress:**Telefonnummer:**E-postadress:* |

### Definitioner och syfte

* 1. Befraktningsavtalet ska nedanstående termer, om de inte definieras på annat ställe i Befraktningsavtalet, ha följande betydelse:

”**Befraktningsperioden**” är den period som angivits i **Box 20** eller som Parterna genom senare överenskommelse har bestämt.

”**Box**” är de fält under Allmänna uppgifter ovan i Befraktningsavtalet, avsedda att fyllas i individuellt för varje enskilt fartyg.

”**Fartyget**” är det fartyg som angivits i **Box 1**.

”**Tidsfrakten**” är det vederlag som angivits i **Box 19**.

”**Ägaren**” är den registrerade ägaren till Fartyget som identifierats i **Box 2**.

Befraktaren och Bortfraktaren benämns i det följande även som ”**Part**” eller om gemensamt, ”**Parterna**”.

* 1. Syftet med Befraktningsavtalet är att Bortfraktaren under Befraktningsperioden till Befraktaren upplåter Fartyget bemannat och utför de resor som Befraktaren anger.

### Befraktningsavtalet

Befraktningsavtalet består av detta huvuddokument, med särskilt överenskomna tillägg och ändringar enligt **Punkt 22**, samt fristående standardklausuler angivna i **Box 27** och bilagor till huvuddokumentet angivna i **Box 28**. Om dessa handlingar eller standardklausuler innehåller oklarheter eller uppgifter som strider mot varandra ska följande ordning gälla om inte omständigheterna uppenbart föranleder annat:

1. Särskilt överenskomna tillägg till och ändringar av detta huvuddokument
2. Fristående standardklausuler
3. Detta huvuddokument
4. Bilagor till detta huvuddokument

### Allmänt

* 1. Bortfraktaren åtar sig att bortfrakta Fartyget bemannat med Fartygets inventarier och utrustning till Befraktaren, och Befraktaren åtar sig att befrakta Fartyget under Befraktningsperioden på villkoren i Befraktningsavtalet.
	2. Befraktaren ansvarar under Befraktningsperioden för och bekostar bränsle samt därtill förekommande kostnader för utsläpp av avgaser i enlighet med tillämplig lagstiftning.
	3. Befraktaren har rätt att, efter skriftligt godkännande från Bortfraktaren, vidta mindre förbättringsåtgärder i den mån dessa inte leder till olägenhet för Bortfraktaren. De åtgärder som vidtas inom ramen för Befraktarens ansvar enligt denna punkt ska ske i enlighet med tillämplig lagstiftning, relevanta rekommendationer och branschpraxis.
	4. Befraktaren har inte rätt att utan särskild skriftlig överenskommelse installera fast anbringad utrustning, som inte utan olägenhet kan demonteras, i Fartyget. Befraktaren har heller inte rätt att utan särskild skriftlig överenskommelse genomföra ombyggnationer av Fartyget.
	5. Befraktaren har rätt att måla om Fartyget och förse det med egen målad märkning. Utnyttjar Befraktaren sin rätt att måla om Fartyget ska Fartyget vid återlämnandet ha målats i samma färg som det hade vid leveransen och med en färgkvalité som motsvarade färgen vid leveransen.
	6. Fartyget ska inför återlämnandet återställas till det skick Fartyget levererades i, dock med hänsyn till normalt slitage i förhållande till Fartygets brukliga trad (*normala användningsområde*).
	7. Befraktaren har endast rätt att använda Fartyget för det praktiska användningsområde som anges i **Box 17** och i enlighet med de begränsningar vad gäller last som anges i **Box 16**. Befraktaren har inte utan särskild skriftlig överenskommelse rätt att använda Fartyget utanför de fartområden som i certifikat eller genom andra beslut fastställts av behörig tillsynsmyndighet, eller i strid med de geografiska begränsningar i användandet av Fartyget som anges i **Box 18**.
	8. Bortfraktaren garanterar, om Bortfraktaren inte är Fartygets registrerade ägare, att Ägaren tillåter bortfraktning av Fartyget i enlighet med Befraktningsavtalet. Bortfraktaren ansvarar för skada som orsakas Befraktaren på grund av anspråk från Ägaren eller tredje man som inverkar på Befraktarens rätt att nyttja Fartyget i enlighet med Befraktningsavtalet, utom i det fall anspråket härrör från Befraktarens nyttjande av Fartyget.
	9. Bortfraktaren får inte, utan Befraktarens skriftliga medgivande, fullgöra Befraktningsavtalet med ett annat fartyg.
	10. Bortfraktaren ska under Befraktningsperioden utföra de resor som Befraktaren begär i överensstämmelse med Befraktningsavtalet. Bortfraktaren ska därvid svara för att de krav som uppställs i fråga om Fartygets sjövärdighet och skick fortlöpande är uppfyllda.
	11. Bortfraktaren är inte skyldig att utföra en resa vid vilken Fartyget, personer ombord eller lasten kan utsättas för fara till följd av krig eller krigsliknande tillstånd, is eller annan fara eller väsentlig olägenhet, som Bortfraktaren inte skäligen kunde ha räknat med när Befraktningsavtalet ingicks.

### **Överlåtelse av Befraktningsavtal****et**

* 1. Befraktaren får inte, utan Bortfraktarens skriftliga medgivande, överlåta sina rättigheter enligt Befraktningsavtalet till någon annan eller vidarebortfrakta Fartyget. Befraktarens ansvar för fullgörandet av Befraktningsavtalet upphör inte trots att Bortfraktaren medgivit överlåtelse eller vidarebefraktning.
	2. Bortfraktaren får inte överlåta Befraktningsavtalet, utan skriftligt medgivande från Befraktaren. Har Befraktaren medgivit överlåtelse av Befraktningsavtalet upphör Bortfraktarens ansvar enligt Befraktningsavtalet.

### **Fartygets skick, utrustning och bränsle vid leveransen av Fartyget**

* 1. Bortfraktaren ska leverera och ställa Fartyget till Befraktarens förfogande på den tid och plats som anges i **Box 10**.
	2. Vid leveransen ska Bortfraktaren se till att Fartygets skick, föreskrivna handlingar, bemanning, proviantering och övrig utrustning uppfyller tillämpliga krav och rekommendationer samt även i övrigt är i sjövärdigt skick.
	3. Fartyget ska vid leveransen ha det bränsle som anges i **Box 24**. Fartyget ska dock alltid levereras med en sådan mängd bränsle att Fartyget kan nå närmaste användbara bunkringshamn. Befraktaren ska överta bränslet för det pris som anges i **Box 24**.

### **Dröjsmål med leveransen av Fartyget**

* 1. Är Fartyget inte klart att levereras vid den tidpunkt som anges i **Box 11** får Befraktaren häva Befraktningsavtalet.
	2. Anmäler Bortfraktaren att Fartyget kommer att levereras efter den tidpunkt som anges i **Box 11** och då uppger när Fartyget kommer att vara klart att levereras, får Befraktaren häva Befraktningsavtalet om så sker inom fyrtioåtta (48) timmar från det att Bortfraktaren anmält en ny tidpunkt. Hävs inte Befraktningsavtalet blir den nya angivna tidpunkten ny tidpunkt för hävande. Befraktaren kan utnyttja denna rätt flera gånger.

### Återlämnande av Fartyget

* 1. Befraktaren ska återlämna Fartyget till Bortfraktaren på den plats och senast vid den tidpunkt som anges i **Box 12**.
	2. Fartyget ska vid återlämnandet ha det bränsle som anges i **Box 25**. Fartyget ska dock alltid återlämnas med en sådan mängd bränsle att Fartyget kan nå närmaste användbara bunkringshamn. Bortfraktaren ska överta bränslet för det pris som anges i **Box 25**. Detta gäller även då Befraktningsavtalet har hävts eller annars upphört före Befraktningsperiodens slut.

### Överskridande av Befraktningsperioden

* 1. Befraktaren har inte rätt att överskrida Befraktningsperioden utan särskild skriftlig överenskommelse med Bortfraktaren. Befraktaren får inte beordra Fartyget att anträda eller på annat sätt låta Fartyget påbörja en resa som kan antas innebära att Befraktningsperioden överskrids eller riskera att Befraktningsperioden överskrids.
	2. Överskrids Befraktningsperioden utan sådan skriftlig överenskommelse som avses i **Punkt 8.1** ska Befraktaren betala marknadsmässig tidsfrakt, dock minst Tidsfrakten, samt ersättning för skada och förlust, såväl indirekt som direkt, som överskridandet medför för Bortfraktaren.

### Besiktning vid leverans och återlämnande

* 1. Vid leverans och återlämnande ska Parterna gemensamt besiktiga Fartyget. Detta gäller även då Befraktningsavtalet har hävts eller annars upphör att gälla före Befraktningsperiodens slut.
	2. Vid respektive besiktning ska vardera Part utse samt i förekommande fall betala var sin representant i syfte att skriftligen avgöra Fartygets skick vilket ska antecknas i ett gemensamt besiktningsprotokoll. Protokollet ska utgöra ett bevis om Fartygets och utrustningens skick, om annat inte visas.
	3. Kan Parternas representanter inte enas om Fartygets skick eller om innehållet i besiktningsprotokollet ska de gemensamt utse en oberoende besiktningsman vars utlåtande ska vara bindande mellan Parterna.
	4. Vid leverans ska Bortfraktaren stå för samtliga kostnader för Fartyget som är relaterade till besiktningen. Vid återlämnande ska Befraktaren stå för samtliga kostnader för Fartyget som är relaterade till besiktningen.

### Reparation, underhåll och dockning

* 1. Bortfraktaren har under Befraktningsperioden rätt att förfoga över Fartyget för att utföra nödreparationer samt, efter överenskommelse med Befraktaren, för att genomföra rutinmässigt underhåll och myndighetstillsyn, inklusive dockning av Fartyget. Bortfraktaren ska föravisera Befraktaren om sådant underhåll eller besiktning senast tre (3) månader i förväg samt senast en (1) månad innan den avsedda tidpunkten för underhåll eller besiktning.
	2. Befraktaren ska, så länge Fartyget inte annars är off-hire enligt **Punkt 14.1**, tillåta Bortfraktaren upp till tjugofyra (24) timmar per kalendermånad för inbokat eller planerat underhåll, exklusive dockningsperioder, räknat från tiden då Fartyget levererades under Befraktningsavtalet. Bortfraktaren ska eftersträva att inte störa Befraktarens planerade användning av Fartyget.

### Lastning och lossning

* 1. Befraktaren ska sörja för mottagande, lastning, stuvning, trimning, säkring, lossning och utlämnande av lasten. Stuvningen ska utföras så att Fartyget är betryggande stabiliserat och lasten säkrad. Befraktaren ska följa anvisningar från Bortfraktaren om lastens fördelning i den omfattning som hänsynen till Fartygets säkerhet och stabilitet kräver.
	2. Befraktaren får kräva sådan medverkan vid lastning och lossning av Fartygets befälhavare och besättningen som är sedvanlig i den fart det gäller.
	3. Bortfraktaren är inte skyldig att ta med gods av lättantändlig, brandfarlig eller frätande beskaffenhet eller radioaktivt material eller annat farligt gods, om det inte avlämnas i sådant skick att det kan befordras och utlämnas i överensstämmelse med de krav och rekommendationer som ställs av myndigheterna i det land där Fartyget är registrerat, i det land där Bortfraktaren har sitt huvudkontor och i de hamnar som ingår i resan. Bortfraktaren är inte heller skyldig att ta med levande djur utan särskild överenskommelse.

### Sjöfraktsedel och utlämnande av gods

* 1. Bortfraktaren ska utfärda en sjöfraktsedel när Bortfraktaren har tagit emot godsets.
	2. Sjöfraktsedeln ska undertecknas av Bortfraktaren eller Bortfraktarens ombud.
	3. Bortfraktaren får inte lämna ut gods till någon som inte visar sin behörighet såsom representant eller ombud för Befraktaren.

### Tidsfrakt, fakturering och betalning

* 1. Tidsfrakten ska betalas i förskott för kommande kalendermånad med det belopp per dag (pro rata) som angivits i **Box 19** och ska betalas mot faktura, förutsatt att denna innehåller de uppgifter som krävs enligt gällande rätt. På fakturan ska Bortfraktaren alltid ange:
* faktureringsadress, kontaktuppgifter och bankkontouppgifter enligt Befraktarens anvisningar,
* eventuellt kontraktsnummer, inköpsordernummer eller motsvarande beteckning,
* Fartyg och Befraktningsperioden som fakturan avser, avtalat pris för fakturaperioden, mervärdesskatt i SEK när mervärdesskattelagen (1994:200) inte föreskriver annat, samt
* kontaktperson och mottagare inom Befraktaren.
	1. Villkor som tagits in i faktura ensidigt av Bortfraktaren är inte bindande för Befraktaren.
	2. Bortfraktaren får inte ta ut fakturaavgifter eller liknande avgifter.
	3. Betalning ska ske senast den sista bankdagen varje kalendermånad.
	4. Betalas Tidsfrakten inte senast på förfallodagen, ska Befraktaren betala dröjsmålsränta enligt räntelagen (1975:635).

### Bortfall av tidsfrakt (off-hire)

* 1. Efter att Fartyget levererats enligt Befraktningsavtalet ska Tidsfrakt utgå utan avbrott till dess Fartyget återlämnats enligt Befraktningsavtalet, med undantag för följande tidsperioder:
1. *Oförmåga att utföra uppdrag* – om Fartyget inte kan fullfölja Befraktarens instruktioner på grund av:
2. skada, defekt, haveri, brist i, eller olyckshändelse på Fartygets skrov, maskineri, utrustning eller reparation eller underhåll därav, inbegripet dockning, men undantaget när Befraktaren är ansvarig för förlorad tid i enlighet med Befraktningsavtalet,
3. varje brist avseende Bortfraktarens besättning, inbegripet underlåtenhet, vägran eller oförmåga av Bortfraktarens besättning att utföra begärda uppdrag,
4. arrest, kvarstad eller annan tvångsåtgärd mot Fartyget vidtagande av en kärande, undantaget när sådan åtgärd orsakats av eller härrör från handling eller underlåtenhet av Befraktaren eller Befraktarens anställda, uppdragstagare, företrädare eller underleverantörer, samt
5. Bortfraktarens försummelse med avseende på anställningsvillkoren för Fartygets besättning.

i sådana fall ska Fartyget anses vara off-hire för den tid som faktiskt gått förlorad på grund därav.

1. *Deviation* – för det fall Fartyget devierar eller vänder tillbaka eller går till annan hamn eller plats än den till vilken det är på väg enligt Befraktarens instruktioner, av annan anledning än att rädda liv eller egendom till havs, ska Fartyget vara off-hire från när sådan deviation påbörjades. Fartygets ska därefter vara off-hire till dess Fartyget är redo att återuppta sitt uppdrag från en position som inte är mindre förmånlig för Befraktaren än den vid vilken deviationen påbörjades, alltid med tillgodoräknande av eventuell minskning av avstånd till Fartygets destination och besparing av bränsle. Det sagda gäller dock inte om Fartyget ändrar kurs, går till hamn eller ankringsplats på grund av dåligt väder.
	1. All tid som Fartyget varit off-hire under Befraktningsavtalet får om, Befraktaren så bestämmer, läggas till Befraktningsperioden. Om Befraktaren beslutar att lägga till sådan tid måste detta skriftligen meddelas Bortfraktaren senast en (1) månad före tid för återlämnande enligt **Box 12**, eller senast en vecka efter händelsen om sådan händelse inträffar mindre än en (1) kalendermånad innan den beräknade återlämnandetidpunkten.
	2. Befraktarens skyldighet att svara för utgifter för Fartygets drift är på motsvarande sätt begränsad när Fartyget är off-hire enligt **Punkt 14.1**.

### Kostnader för resorna

* 1. Bortfraktarens merkostnader för krigsförsäkring av Fartyget och krigsrisktillägg till besättningen som följer av de resor som Befraktaren kräver att Fartyget ska utföra ska bäras av Befraktaren.
	2. Kostnad för övertidsarbete och annan särskild utgift till följd av sådan medverkan som avses i **Punkt 11.2** vid lastning och lossning ska bäras av Befraktaren.
	3. Utöver vad som anges i **Punkt 15.1** och **Punkt 15.2** ska Befraktaren bära varje utgift för resornas utförande som enligt bestämmelserna i Befraktningsavtalet inte ska bäras av Bortfraktaren.

### Bortfraktarens skadeståndsansvar

I tillägg till vad som anges i övrigt i Befraktningsavtalet omfattar Bortfraktarens skadeståndsansvar följande:

* 1. Befraktaren har rätt till ersättning för direkt skada eller direkt förlust till följd av att Fartyget vid avtalsslutet saknade en egenskap eller utrustning som kan anses tillförsäkrad.
	2. Befraktaren har rätt till ersättning för direkt skada eller direkt förlust som har uppkommit på grund av att Fartyget går förlorat eller efter skada förklaras inte kunna sättas i stånd eller inte hålls i sjövärdigt eller annars avtalsenligt skick, om skadan beror på fel eller försummelse av Bortfraktaren eller någon som Bortfraktaren svarar för. Detsamma gäller för skada som har uppkommit genom fel eller försummelse vid sådan medverkan av befälhavaren eller besättningen som avses i **Punkt 11.2**, vid utförande av Befraktarens anvisning eller vid annat avtalsbrott än som avses i föregående mening.
	3. Bortfraktaren är ansvarig i förhållande till Befraktaren i enlighet med bestämmelserna i 13 kap. 24-34 och 37-39 §§ sjölagen (1994:1009) för skada till följd av att gods går förlorat, skadas eller försenas medan det är i Bortfraktarens vård. Bortfraktaren är dock inte ansvarig för förlust, skada eller försening av gods som orsakats av sådant för vilket Befraktaren är ansvarig enligt **Punkt 11.1.**
	4. Bortfraktaren har inte rätt att, vare sig i förhållande till Befraktaren eller enskilda passagerare, inskränka sitt ansvar såsom transportör enligt tvingande lag vid passagerartransport.

### Befraktarens skadeståndsansvar

I tillägg till vad som anges i övrigt i Befraktningsavtalet omfattar Befraktarens skadeståndsansvar följande:

* 1. Bortfraktaren har rätt till ersättning från Befraktaren för direkt skada eller direkt förlust till följd av att Fartyget skadas, om detta beror på fel eller försummelse av Befraktaren eller någon som Befraktaren svarar för.
	2. Har Befraktaren beordrat Fartyget till en osäker hamn (*unsafe port*), är Befraktaren ersättningsskyldig för skada på Fartyget som beror därpå om Befraktaren inte visar att fel eller försummelse inte föreligger.
	3. Om Bortfraktaren är skyldig att ersätta skada till följd av lastning, stuvning, trimning, säkring, lossning eller utlämnande av lasten, ska Befraktaren hålla Bortfraktaren skadeslös, om inte skadan beror på medverkan av befälhavaren eller besättningen eller på något annat förhållande som Bortfraktaren svarar för.

### Gemensamt haveri

Tidsfraktens bidrag till gemensamt haveri ska betalas av Befraktaren. Detsamma gäller bidrag till gemensamt haveri som ska lämnas för bränsle och utrustning som Befraktaren har ombord. Om i ersättning för gemensamt haveri betalas för utgift och förlust som Befraktaren har haft, tillfaller ersättningen Befraktaren.

### Räddning av människoliv i sjönöd och bärgning

* 1. Bortfraktaren kan utan Befraktarens medgivande och utan att Fartyget blir off-hire enligt **Punkt 14.1** rädda personer i sjönöd. Sådan räddning påverkar inte Befraktarens skyldighet att erlägga tidsfrakt.
	2. Bortfraktaren får även bärga fartyg eller annan egendom, utan att Fartyget blir off-hire enligt **Punkt 14.1**, när detta inte är oskäligt för Befraktaren. Av Bortfraktarens andel av återstoden av bärgarlönen enligt 16 kap. 11 § andra stycket sjölagen (1994:1009) (*nettobärgarlönen*) tillfaller en tredjedel Befraktaren.

### Försäkring

* 1. Bortfraktaren åtar sig att under Befraktningsperioden hålla Fartyget försäkrat med avseende på:
1. *Kasko* (Hull & Machinery) och grundläggande *krigsförsäkring* till det värde som angivits i **Box 21**; samt
2. *Ansvarsförsäkring* (Protection & Indemnity), som angivits i **Box 22**, med lagstadgad försäkringstäckning.
	1. Befraktaren åtar sig att under Befraktningsperioden upprätthålla försäkring eller annan motsvarande säkerhet avseende *befraktaransvar*, innefattandes täckning för kaskoskador (Charterers' Liability Damage to Hull), motsvarande det värde som angivits i **Box 21,** och ansvarsförsäkring som angivits i **Box 23**.

### Befraktningsavtalets upphörande

* 1. Vid Befraktningsperiodens utgång eller vid återlämnandet om detta inträffar efter Befraktningsperiodens utgång ska Befraktningsavtalet upphöra utan krav på att meddelande om uppsägning har skickats från en Part till en annan.
	2. Om Fartyget under Befraktningsperioden går förlorat eller efter skada förklaras inte kunna sättas i stånd upphör Befraktningsavtalet. Detsamma gäller vid rekvisition av Fartyget eller liknande ingripande som är av väsentlig betydelse för fullgörelsen av Befraktningsavtalet.
	3. Part har rätt att häva Befraktningsavtalet om:
1. Part får vetskap om eller på goda grunder befarar att den andra Parten, innan Befraktningsavtalets ingående eller under Befraktningsperioden, inte har efterlevt alternativt följer tillämplig lagstiftning på områdena sjösäkerhet, miljö, mänskliga rättigheter, arbetsvillkor, antikorruption, jämställdhet eller mångfald, eller
2. den andra Parten hamnar på obestånd eller med fog kan antas komma att hamna på obestånd.
	1. Befraktaren har rätt att häva Befraktningsavtalet om:
3. Bortfraktaren levererar Fartyget senare än den tidpunkt som anges i **Box 11**,
4. Bortfraktarens dröjsmål vid leveransen, i annat fall än som anges i **Punkt 6.2**.
5. Fartyget inte är sjövärdigt eller annars avtalsenligt skick vid leveransen eller under Befraktningsperioden, eller
6. annat väsentligt avtalsbrott föreligger på Bortfraktarens sida.
	1. Bortfraktaren har rätt att häva Befraktningsavtalet om:
7. Befraktaren är mer än fem (5) dagar försenad med betalning av tidsfrakten och skälet till förseningen inte ligger utanför Befraktarens kontroll,
8. Befraktaren använder Fartyget i strid med de begränsningar i användandet av Fartyget som anges i **Box 16**, **Box 17** eller **Box 18**, eller
9. annat väsentligt avtalsbrott föreligger på Befraktarens sida.
	1. Begär Part rättelse går rätten att häva Befraktningsavtalet förlorad om begärd rättelse sker inom fjorton (14) dagar från tidpunkten då rättelse begärdes. Rättelse begränsar inte Parts rätt till skadestånd.
	2. Hävning och begäran om rättelse ska för att vara giltig alltid ske genom skriftligt meddelande till den andra Parten. Meddelandet ska innehålla skälen till hävning respektive rättelse.
	3. Häver Part Befraktningsavtalet ska detta inte inverka på de rättigheter, skyldigheter eller anspråk som föreligger mellan Parterna före tidpunkten för hävningen.

### Ändringar och tillägg

Begäran om ändring eller tillägg ska framställas skriftligen. Ändringar och tillägg ska vara skriftliga och undertecknade av behörig företrädare från vardera Part för att anses giltig.

### Fullständig reglering

Befraktningsavtalet utgör Parternas fullständiga överenskommelse i alla frågor rörande och ersätter alla tidigare gjorda åtagande av Parterna i fråga om befraktningen av Fartyget.

### Tvist och lagval

Tvist angående tolkning och tillämpning av Befraktningsavtalet ska avgöras av allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans, med tillämpning av svensk rätt.

### Information och meddelanden

* 1. Parterna ska hålla varandra informerade om alla förhållanden som är, eller rimligen kan tänkas vara, av betydelse för den andra partens intressen i Fartyget och dess drift samt de resor som utförs eller planeras enligt Befraktningsavtalet.
	2. Samtliga meddelanden mellan Parterna gällande Befraktningsavtalet ska för att anses giltiga ske skriftligen och förmedlas genom de kontaktuppgifter som anges i **Box 29** respektive **Box 30**.

### Undertecknande

Befraktningsavtalet har upprättats i två (2) likalydande originalexemplar, varav Parterna tagit var sitt.

      den             den

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Signatur Signatur

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Namnförtydligande Namnförtydligande

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Befattning Befattning

Tilläggsklausuler avseende oljetankfartyg

*Dessa klausuler ska tillämpas vid tidsbefraktning av oljetankfartyg då Svenskt tidsbefraktningsavtal 2023 (STBA 23) används. Klausulerna utgör ett sådant särskilt överenskommet tillägg som avses i klausul 2 och ersätter klausul 11 i STBA 23. Begrepp som används nedan ska ha samma innebörd som i STBA 23.*

1. **Allmänt**

Fartyget ska vara utrustat med välfungerande pump-, rörlednings- och lossningsanordningar och i övrigt ha den utrustning som krävs för att lastning, transport och lossning av flytande petroleumprodukter ska kunna ske säkert och i enlighet med gällande föreskrifter, rekommendationer och branschpraxis.

Fartyget ska även vara utrustat med föreskrivna eller annars erforderliga anordningar för tankrengöring.

Befraktaren ska på Fartygets befälhavares begäran i god tid tillhandahålla och bekosta erforderlig enklare rengöringsutrustning och rengöringsmedel.

1. **Rengöring av tankar**

Bortfraktaren ansvarar för att Fartygets tankar under hela Befraktningsperioden är rengjorda i enlighet med tillämpliga föreskrifter, rekommendationer och branschpraxis samt i övrigt med tillbörlig omsorg och noggrannhet.

Bortfraktaren ska ersätta Befraktaren för den direkta skada och direkta förlust som drabbar Befraktaren till följd av att Bortfraktaren brister i det ansvar som avses i första stycket.

Fartygets ska anses vara off-hire under tid som går förlorad till följd av att Bortfraktaren brister i det ansvar som avses i första stycket eller av att Bortfraktaren i annat fall underlåtit att efterleva Befraktarens instruktioner i fråga om tankrengöring.

1. **Anordningar för och hantering av slop och sludge**

Fartyget ska vara utrustade med och upprätthålla föreskrivna och i övrigt säkra förfaranden och anordningar, innefattandes särskilda tankutrymmen, för uppsamling av tankdränering, tankspolvätska och andra oljehaltiga blandningar eller andra rester av skadliga flytande ämnen, samt avfall i form av oljerester som uppkommer i Fartygets maskinrum, så att detta kan avlämnas till och tas emot av behörig mottagningsanordning i enlighet med tillämpliga internationella och nationella föreskrifter.

Befraktaren ska bekosta avlämnande av sådana restprodukter som avses i första stycket till behörig mottagningsanordning i land.

1. **Uppvärmning**

Godsets temperatur får inte överstiga       grader Celsius. Bortfraktaren ansvarar för att godset kan upprätthålla en temperatur om       grader Celsius under hela Befraktningsperioden, under resa och vid lossningen av godset.

Bortfraktaren ansvarar även för att Fartyget kan värma upp godset med en temperaturhöjning från       till       grader Celsius inom       dagar, förutsatt att

1. havsvattentemperaturen inte understiger +5 grader Celsius; samt
2. lufttemperatur inte understiger +2 grader Celsius.
3. **Pumpning**

Bortfraktaren ansvarar för att Fartyget vid leverans och under hela Befraktningsperioden kan ta emot full last inom       timmar med en minsta hastighet av       m3/h, samt att, med undantag för stripping, lossning av full last kan ske inom       med upprätthållande av en pumpkapacitet om 100 PSI då godsets specifika densitet uppgår till 1000 kg/m3 och dess temperatur till +15 grader Celsius.

Fartyget ska anses vara off-hire under den tid som går förlorad till följd av misslyckad lastning eller lossning av godset inom den tidsperiod som angetts ovan, utom i de fall den förlorade tiden inte beror på Bortfraktaren eller någon Bortfraktaren svarar för.

Fartygets befälhavare ska snarast underrätta Befraktaren om eventuella hinder som kan uppstå vid pumpning.