

Finansdepartementet

103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer: Fi2022/03407

Stockholm 2023-03-17

Remissvar Svensk Sjöfart-Betänkandet En ny lag om stöd vid korttidsarbete – ett mer förutsägbart, förenklat och stärkt regelverk (SOU 2022:65)¹

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser runt 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Föreningen Svensk Sjöfart har tagit del av det remitterade betänkandet och önskar lämna följande synpunkter.

Under coronapandemin har Svensk Sjöfart på egen hand och tillsammans med partners inom sjöfartsnäringen, Blå Tillväxt, där sjöfartens arbetstagarorganisationer ingår, varskott regeringen om den prekära situation som rederier och anställda hamnade i under coronautbrott. Under pandemin tvingades ett flertal rederier kraftigt minska antalet ombordanställda eftersom resandet minskade dramatiskt både till följd både av olika beslutade restriktioner (ex. inreserestriktioner) och till följd av ändrade beteendemönster. Detta samtidigt som ett upprätthållande av dessa sjötransporter genom hela pandemin var nödvändig för att säkerställa försörjningen av samhällskritiska varor. Möjligheten att snabbt göra anpassningar i verksamheten till följd av ex. de inreserestriktioner som infördes i flera av våra grannländer, var helt nödvändigt för att trafiken skulle kunna upprätthållas. Genom möjligheterna som erbjöds under pandemin till korttidsarbete inom sjöfarten och särskilt inom passagerartrafiken fanns möjligheten att bibehålla kompetens utan vilket varsel hade varit en trolig följd och återgången till normal aktivitet hade försvårats avsevärt. Sjöfarten står för framför allt passagerar- och godstrafik och därigenom ett stöd till andra svenska näringar; såsom industrin och besöksnäringen, och har därmed påverkan på andra delar av den svenska ekonomin.

¹ Särskilt: 1.11 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd (s. 70-71)

Svensk sjöfart har tidigare uttryckt sin belåtenhet med Delegationen för Sjöfartsstöd skyndsamma hantering av en tillfällig förordning om sjöfartsstöd som blev gällande under pandemin och som kompletterade den befintliga förordningen om sjöfartsstöd. Avseende det nya uppdaterade förslaget till förordning om ändring i förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd så tillstyrks förslaget. Att vi i Sverige nu inför det aktuella regelverket är viktigt inte bara för svensk försörjningsberedskap och tillgång till transporter för industri och turism. Det är också viktigt för att säkerställa att Sverige framgent är ett attraktivt land att bedriva sjöfartsverksamhet i. Bland flera länder som konkurrerar med Sverige om rederiverksamhet så finns möjlighet till korttidspermittering. Som exempel kan nämnas att det finska systemet för korttidsarbete upplevdes väldigt positivt under pandemin, särskilt vad gäller förutsägbarheten kring systemet, något som upplevdes av många rederier som tidvis oklart i Sverige.

Stockholm som ovan,

För Föreningen Svensk Sjöfart

Anders Hermansson

Camilla Åberg Linder