

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

sjofart@transportstyrelsen.se

Remiss

Diarienummer: TSF 2018-73

Stockholm 2023.03.13

Remissvar avseende förslag om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000)

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. FSS har inget att erinra eller tillägga annat än framföra vårt stora tack till myndigheten att reglerna införs utan nationella ändringar eller tillägg. Vidare, precis som framgår av underlaget, har vi deltagit, eller haft möjlighet att delta, i det internationella arbetet. Om vi har synpunkter, är FSS medveten om, och tacksamma för möjligheten, att det är i IMO-processen vi bör framföra och diskutera dem.

Utanhör själva remissen, men vad gäller HSC-koden har FSS, mot bakgrund av det allt mer intensiva arbetet att hitta åtgärder för att öka fartygens energieffektivitet, ett önskemål om att i närtid ha möte med Transportstyrelsen.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson