

Statens Offentliga Utredningar
Utredningen om författningsberedskap
inför framtida pandemier
S 2021:04
Utredningssekreterare Fredrik Robertsson

fredrik.robertsson@regeringskansliet.se

Synpunkter

Diarienummer: S 2021:04

Stockholm 2023.03.01

Synpunkter på utredningen om författningsberedskap inför framtida pandemier

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat utredning vilket vi inledningsvis vill framföra ett tack för.

Sverige är nära helt beroende av sjöfart då cirka 90 procent av vår import och export transporteras på fartyg. En stor del av dessa transporter går på färjor till våra grannländer. Affärsmodellen är då inte sällan att fartygen i fråga erbjuder såväl gods- som passagerartransporter. Under pandemin minskade resandet dramatiskt vilket gjorde att importen och exporten till Sverige riskerades. I Finland löstes detta problem med att den finska staten upphandlade färjesjöfart. Vi har förstås noterat det som framgår i underlaget att Ni inte har uppdraget att utvärdera eller föreslå regler avseende ekonomiskt stöd, men vi vill inleda med denna beskrivning för att understryka betydelsen av hur framtida regler som reglerar folksamlingar kan slå mycket hårt för sjöfarten.

När covid-19 bröt ut tillämpade färjerederierna sina rutiner för att undvika trängsel. För att uppnå en ungefärlig enhetlighet i branschen, tog vi gemensamt fram en branschstandard. Varje rederi, och branschen som helhet, hade då rutiner för hur att ta ombord passagerare, hantera passagerarna ombord samt hur passagerarna skulle lämna fartyget utan att trängsel uppstod. Hur många passagerare det var frågan om, beror förstås på fartyget. 1000 passagerare är ett litet antal för vissa fartyg, medan det för andra fartyg innebär trängsel.

Baserat på det vi lärde oss av covid-19, och som vårt inspel till Er utredning, vill vi starkt rekommendera att rederier och fartygen själva skall få bedöma och besluta om antal passagerare.

Ett ytterligare inspel vi vill göra är att logistiken/flödet måste fungera. Under covid-19 införde Sverige inre gränskontroller. Detta medförde att även om fartyget tillsåg att passagerare gick av i omgångar för att säkert undvika trängsel, uppstod långa köer vid Gränspolisens kontroller.

Föreningen Svensk Sjöfart

Hans Friberg, Ordf. i Sjösäkerhets- och Tekniskommittén
Carl Carlsson, Sekr. i Sjösäkerhets- och Tekniskommittén