

Polisen,
Nationella Operativa Enheten

granspolissectionen.noa@polisen.se
erika.vagay@polisen.se

Remissyttrande

Diarienummer: A662.684/2020

Göteborg 2023.01.17

Remissvar avseende Polismyndighetens förslag till ändringsförfattning föreskrifter gränsövergångsställen FAP 272-2

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. FSS står tillfullo bakom det remissvar Sveriges Skeppsmäklareföreningen skickat in i detta ärende.

Sverige är i princip en ö där cirka 90 % av våra varor kommer in/ut från hamnar via fartyg. I tider när det svenska totalförsvaret återuppbyggs är det uppenbart tydligt att staten/myndigheter inte har några egna fartyg för att säkra den svenska försörjningen. I stället måste det finnas ett nära samarbete mellan det privata näringslivet och berörda myndigheter för att tillsammans kunna hantera tänkbara (gråzons-)händelser exempelvis Covid och Ukraina. I tillägg till remissvaret från Sveriges Skeppsmäklareförening, vill FSS peka på att i arbetet med återuppbyggnaden av totalförsvaret finns delar där vi mycket snabbt måste kunna byta delar av besättningar. Också i detta perspektiv är gränsövergångsställen anpassade efter sjöfartsnäringsens verklighet och förutsättningar viktig.

FSS ber Polisen att beakta det Sveriges Skeppsmäklareförening framfört.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson