

Sjöfartsverket
sjofartsverket@sjofartsverket.se
kopia: andreas.ahlander@sjofartsverket.se

Remissyttrande

Er beteckning: 22-05338 Implementering av klimatkompensation inför 2023

Stockholm 2022-12-15

Remiss av Sjöfartsverkets föreskrifter om tillfällig klimatkompensation för sjöfarten år 2023

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av det remitterade förslaget och önskar lämna följande synpunkter.

Svensk Sjöfart tillstyrker Sjöfartsverkets förslag om implementering av klimatkompensationen.

Vi välkomnar regeringens satsningar på sjöfarten och det är glädjande att regeringen går vidare med den tidigare föreslagna klimatkompensationen. Sänkta farledsavgifter och ett förbättrat miljöincitament är viktigt för sjöfartens konkurrenskraft och därigenom främja en överflyttning av gods till sjöfart.

Dock behövs det en långsiktigt hållbar lösning. Sjöfartsverkets dåliga ekonomi och behov av ökade medel måste täckas av ökade anslag parallellt med ett intensifierat internt effektiviseringsarbetet för att reducera kostnadsbasen samt att Sjöfartsverket fokuserar på sin kärnverksamhet.

Att belasta sjöfarten med höga avgifter går tvärtemot de politiska ambitionerna om mer gods och passagerare på köl. För att stärka sjöfartens konkurrenskraft och dessutom stärka försörjningsberedskapen krävs avgiftssänkningar. I det sammanhanget kan nämnas att Finland fortsatt halverar sina farledsavgifter.

Det behöver skapas förutsättningar för en tydlighet kring Sjöfartsverkets finansiering över tid. Vi förutsätter att resultatet av Statskontorets översyn kan säkerställa en långsiktigt hållbar finansieringsmodell för Sjöfartsverket som också leder fram till förslag som kan stärka hela sjöfartsnäringen och svensk industri.

Vi vill se en generell minskning av farledsavgifterna långsiktigt, en tydlighet kring vad som ska finansieras över anslag och vad som ska finansieras via avgiftsmedel.

Svensk Sjöfart bistår gärna med ytterligare inspel och ser fram emot fortsatt dialog.

Stockholm som ovan,

För föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson

VD

Christina Palmén

Föredragande