

Till: Transportstyrelsen

sjofart@transportstyrelsen.se

**REMISSYTTRANDE
(TSF 2022-3)**

Stockholm 2022-09-30

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

Svensk Sjöfart har mottagit ovan rubricerade remiss och har följande kommentarer:

Svensk Sjöfart delar Transportstyrelsens beskrivning av anledningen och motiveringen till de föreslagna ändringarna – ”att sjöfarten internationellt släpper ut växthusgaser ...och att dessa utsläpp behöver minskas”. I sammanhanget är det dock viktigt att notera att grundproblemet är bristen på tillgänglighet av utsläppsfria drivmedel.

Den korta remisstiden, vilket vi förstår delvis beror på en hastig process på IMO, har inte möjliggjort en fullständig genomläsning eller djupare analys av de föreslagna ändringarna av Svensk Sjöfart.

Dock, under förutsättning att de föreslagna ändringarna till fullo speglar ändringar och tillägg i MARPOL och dess tillhörande riktlinjer så som beslutat av IMO, så kan Svensk Sjöfart tillstyrka förslaget.

Svensk Sjöfart vill understryka att kategoriseringen av fartyg genom CII efter initial analys förefaller godtycklig och avhängig flertalet parametrar som står utanför en fartygsägares kontroll, exempelvis väntetider i och/eller utanför hamn, väder m.m. Systemet (CII) är därför ej tjänligt som grund för någon form av tvingande åtgärd eller andra former av sanktioner

gentemot fartyg till dess att systemet kan påvisa en hög grad av transparens, precision och acceptans för att möjliggöra en rättvis och tillförlitlig kategorisering av fartyg.

Beträffande Transportstyrelsens uppskattning av kostnader för företagen, se konsekvensutredningen paragraf C 13, så noterar vi att arbetsgivaravgifter och andra personalkostnader är exkluderat vilket sannolikt leder till att kostnaden för företag underskattats.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson,

Miljö- och Klimatansvarig

Föreningen Svensk Sjöfart