

Till: Transportstyrelsen

sjofart@transportstyrelsen.se

**REMISSYTTRANDE
(TSF2021/178)**

Stockholm 2022-09-23

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Remissyttrande från Svensk Sjöfart på förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

Svensk Sjöfart har mottagit ovan rubricerade remiss med förslag från Transportstyrelsen om följande ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg:

- Införa krav på provtagningspunkter ombord på fartyg för kontroll av svavelhalten i bränsle.
- Införa förbud för fartyg att använda tung olja (HFO) som fartygsbränsle och att frakta tunga oljor avsedda för användning som fartygsbränsle i Arktis.
- Införa förbud för fartyg att använda tunga oljor som fartygsbränsle och att frakta alla tunga oljor i Antarktis.
- Införa möjlighet att utfärda undantagscertifikat för obemannade pråmar utan egen framdrivningsförmåga

Svensk Sjöfart finner att de föreslagna ändringarna överensstämmer med resolutioner beslutade av FN:s internationella sjöfartsorgan (IMO) och tillstyrker Transportstyrelsen förslag.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

Miljö- och Klimatansvarig

Föreningen Svensk Sjöfart