

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

kontakt@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Diarienummer: TSF 2022-44

Göteborg 2022-08-29

Remiss gällande förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. FSS förstår att Transportstyrelsen, TS, likt alla andra måste höja sina avgifter, men vi anser de är kraftiga och är oroade över hur kommande höjningar kommer se ut. FSS har tidigare framfört, och vill alltså göra det också i samband med detta remissvar, att vi önskar få förståelse för de bakomliggande orsakerna och framförallt hur många år TS avser genomföra dessa höjningar.

FSS sätter stort värde i TS årliga avgiftsmöten och vi har förståelse för att vi vid dessa möten skall prata just avgifter. Men avgifterna är givetvis kopplade till tjänster och uppdrag. FSS är mycket oroade över vad TS avser göra kring delegeringen. Vi tycker det är olyckligt att TS dragit ner på sitt engagemang vid "världlandsbesiktningar". Vi beklagar att TS ej längre har resurser för att hålla den av många uppskattade Tillsynshandboken uppdaterad. FSS önskar och föreslår därför ett mer djupgående möte och diskussion om TS olika tjänster och kopplingen av dessa till avgifterna.

Det konkreta inspelet till denna remiss är att det finns någon form av rutin eller vägledning för avgifter som nu övergår till att bli löpande. Detta då i syfte att kunna ge rederier stöd i att kunna göra sina kalkyler.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson