

Till: Transportstyrelsen

sjofart@transportstyrelsen.se

REMISSYTTRANDE
(TSF 2020-74)

Stockholm 2022-06-27

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

Yttrande från Svensk Sjöfart:

Svensk Sjöfart har mottagit ovan rubricerade remiss och har följande kommentarer:

- Vi välkomnar att förslaget definition av avfall följer direktivets definition.
- Vi välkomnar förslaget om undantag samt beräkning av lagringskapacitet i enlighet med kommissionens genomförandeförordning i § 4 i 3 a kap.
- Beträffande förslaget i § 8 i 3 a kap. så föreskrivs att mottagningsanordningen ska förse fartyg med ett dokument i de fall att avfall inte kunnat tas emot. Vi förmodar att i det fall att mottagningsanordning saknas för att ta emot avfall så saknas även möjligheterna att producera erforderliga dokument. Rimligtvis borde därför ansvaret för att framställa dokumentationen åläggas hamnen.
- Vi noterar förslaget i §11 i 3 a kap. att om lastrester av skadliga ämnen i förpackad form uppstår efter att anmälan har gjorts ska fartyget så snart som möjligt anmäla detta. Dock så ingår inte avfall från MARPOL Annex III i definitionen vilket därmed riskerar att skapa förvirring.
- Vi välkomnar att ankarplatser i hamn undantas från tillämpning av avfallsanmälan, avfallsavlämning och kostnadstäckning.

- Slutligen noterar vi en avsaknad av hantering av barlastvattenrelaterat avfall, exempelvis sediment.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson,

Miljö- och Klimatansvarig

Föreningen Svensk Sjöfart