





Välkommen till utbildningsvecka om sjöfart!

Veckans program

5 december

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?

6 december

- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?
 - Vad gör en hamn?
 - Vad gör en skeppsmäklare?

7 december

- Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt
- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket
 - Trafikverket
 - Transportstyrelsen
 - Försvarsmakten

8 december

- Sjöfartens fokusområden:
 - Sjösäkerhet, sjöfartsskydd och teknik
 - Miljö och klimat
 - Forskning och innovation

Praktisk information

- PowerPoint skickas ut efter veckan är slut
- Ställ gärna frågor – antingen via chatt eller räck upp handen
- Stäng av mikrofon när du ej pratar, ha gärna video på



Dagens program

7 december

- Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt
 - Johanna Rantsi, Sjöfartspolitisk talesperson, Moderaterna
- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket, Joel Smith, stf. Generaldirektör, Avdelningschef infrastruktur
 - Trafikverket, Björn Garberg, nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart
 - Transportstyrelsen, Pernilla Wallin, stf. sjö- och luftfartsdirektör
 - Försvarsmakten, Stefan Nohrenius, Avdelningsdirektör/PCL Transport

Sjöfart

Politiska målsättningar och prioriteringar

Johanna Rantsi (M)

Upplägg

- Aktuellt politiskt läge
- Ambition
- Varför?
- Hur når vi dit?
- Inspel och frågor från er (om tiden tillåter)



Aktuellt politiskt läge

- Ny riksdag med ny majoritet
- Fyra samarbetspartier (Sd), (M), (Kd) och (L)
- Tidöavtalet
- Trafikutskottet
- Ny minister
- Budgetpropositionen
- Allmänna motionstiden



**”Fler
svenskflaggade
fartyg, fler svenska
sjömän och en
konkurrenskraftig
och klimatsmart
sjöfart.”**



Varför?

- Avlasta befintlig infrastruktur på land
- Ekonomiska effekter
- Miljö- och klimatfrågor
- Försörjnings- och försvarsförmåga



Hur? (1 av 4)

Ekonomifrågor:

- Tonnageskatten
- Stämpelskatten
- Nettomodellen
- Förhandsbesked för sjöfart
- En väg in avseende myndighetskontakter
- Bareboatregister för sjöfarten



Hur? (2 av 4)

Miljö- och klimatfrågor:

- Tillgång till miljövänligt bränsle i svenska hamnar
- Miljödifferenziera farledsavgifterna
- Säkerställ tillgång till landström
- IMO och EU – klimatvänligt globalt på ett rättvist sätt



Hur? (3 av 4)

Kompetensförsörjning:

- Tillgång till personal
- Se över utbildningsvägarna
- Jämför utbildning med andra länder
- Fler svenskflaggade fartyg



Hur? (4 av 4)

Övrigt:

- Översyn av inre vattenvägar
- Väl fungerande infrastruktur till och från hamnarna
- Tillgång till svenska järnvägsfärjor
- Isbrytning

Med mera!



**”Fler
svenskflaggade
fartyg, fler svenska
sjömän och en
konkurrenskraftig
och klimatsmart
sjöfart.**





Johanna Rantsi

johanna.rantsi@riksdagen.se

Tel. 072-145 32 29

Dagens program

7 december

- Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt
 - Johanna Rantsi, Sjöfartspolitisk talesperson, Moderaterna
- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket, Joel Smith, stf. Generaldirektör, Avdelningschef infrastruktur
 - Trafikverket, Björn Garberg, nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart
 - Transportstyrelsen, Pernilla Wallin, stf. sjö- och luftfartsdirektör
 - Försvarsmakten, Stefan Nohrenius, Avdelningsdirektör/PCL Transport

Sjöfartsverket

Joel Smith, Stf. Generaldirektör
Avdelningschef Infrastruktur



Sjöfartsverket sorteras under *Infrastrukturdepartementet* och verksamhetsformen är *affärsverk*.

Katarina Norén är generaldirektör sedan 2017.

Andreas Carlsson (KD) är ansvarigt statsråd.

1969

Nuvarande *Sjöfartsverket* grundades 1 juli 1969. Föregångaren hette *Kungliga Sjöfartsstyrelsen* 1956-1969.

1363

Antal anställda 2021.



2021 var könsfördelningen 23 % kvinnor och 77 % män.

Vårt uppdrag

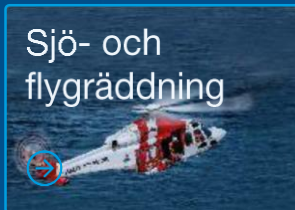
Lotsning



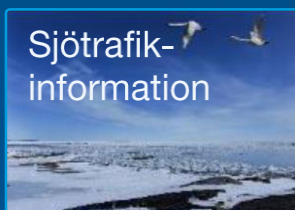
Farledshållning



Sjö- och
flygräddning



Sjötrafik-
information



Isbrytning



Sjögeografisk
information



Sjömansservice



Forskning och
innovation



Infrastruktur



Rederi



SJÖFARTSVERKET

21



Lotsstationer

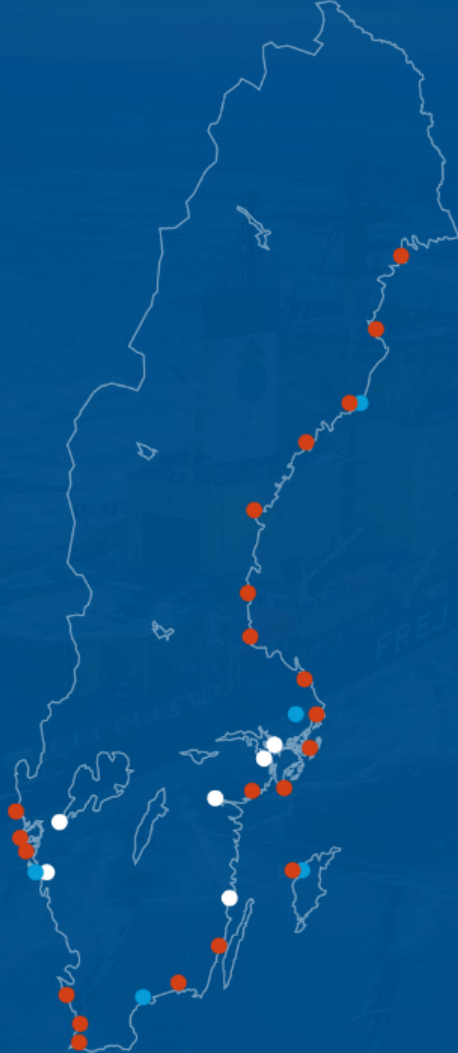
5



Search and Rescue-baser (SAR)

7

Övriga stationer



SJÖFARTSVERKET

Dagens program

7 december

- Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt
 - Johanna Rantsi, Sjöfartspolitisk talesperson, Moderaterna
- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket, Joel Smith, stf. Generaldirektör, Avdelningschef infrastruktur
 - Trafikverket, Björn Garberg, nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart
 - Transportstyrelsen, Pernilla Wallin, stf. sjö- och luftfartsdirektör
 - Försvarsmakten, Stefan Nohrenius, Avdelningsdirektör/PCL Transport

Hur arbetar Trafikverket med sjöfart?

Björn Garberg
Nationell samordnare sjöfart



Vad ska jag prata om?

- Allmänt om Trafikverket
- Infrastrukturplanering
- Bistår regeringskansliet
- Forskning och innovation
- Övrig sjöfart



Trafikverket i korthet



Generaldirektör

Roberto Maiorana

Verksamhetsvolym 2022

94 000 000 000

150 olika yrken

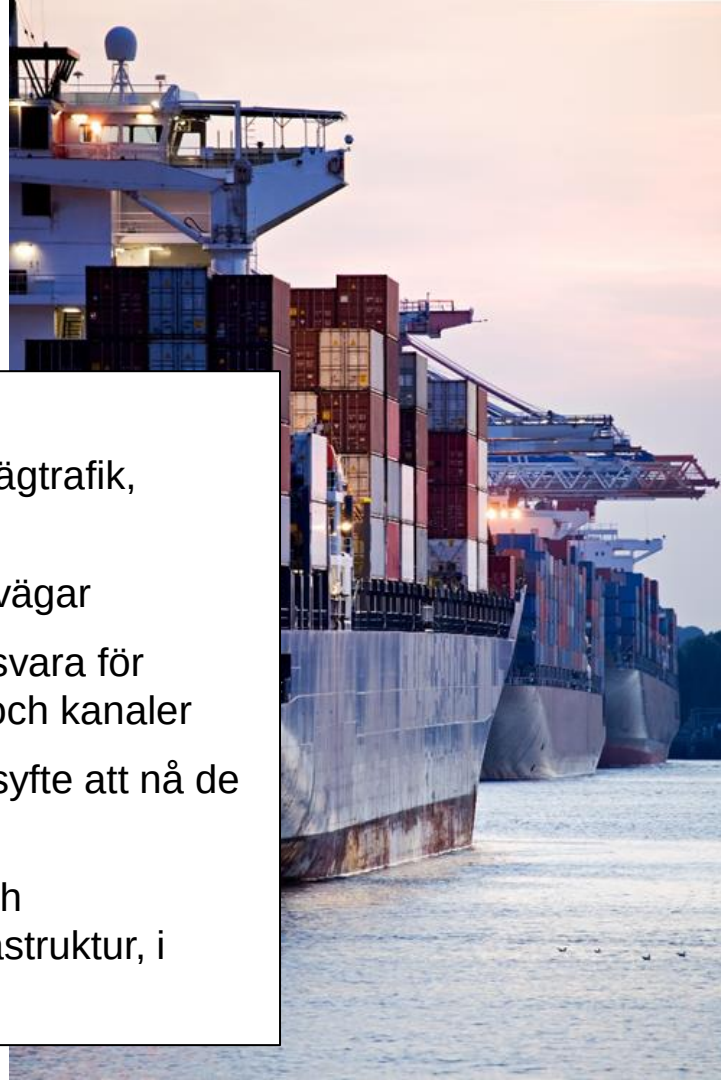
10 000 anställda



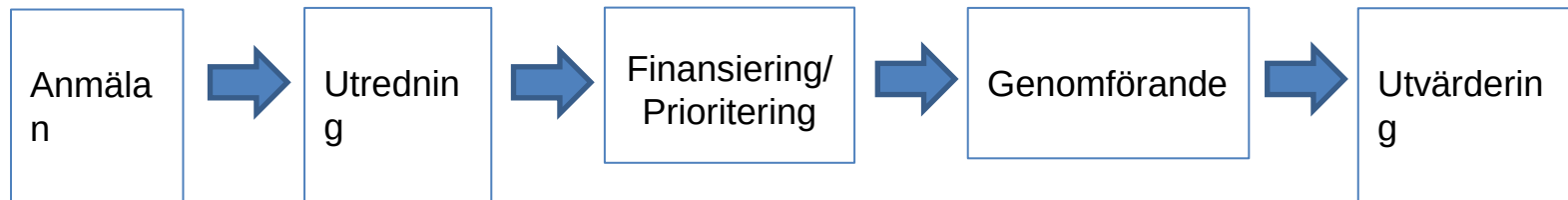
Trafikverket och sjöfart – hur går det ihop...?

Trafikverket ska:

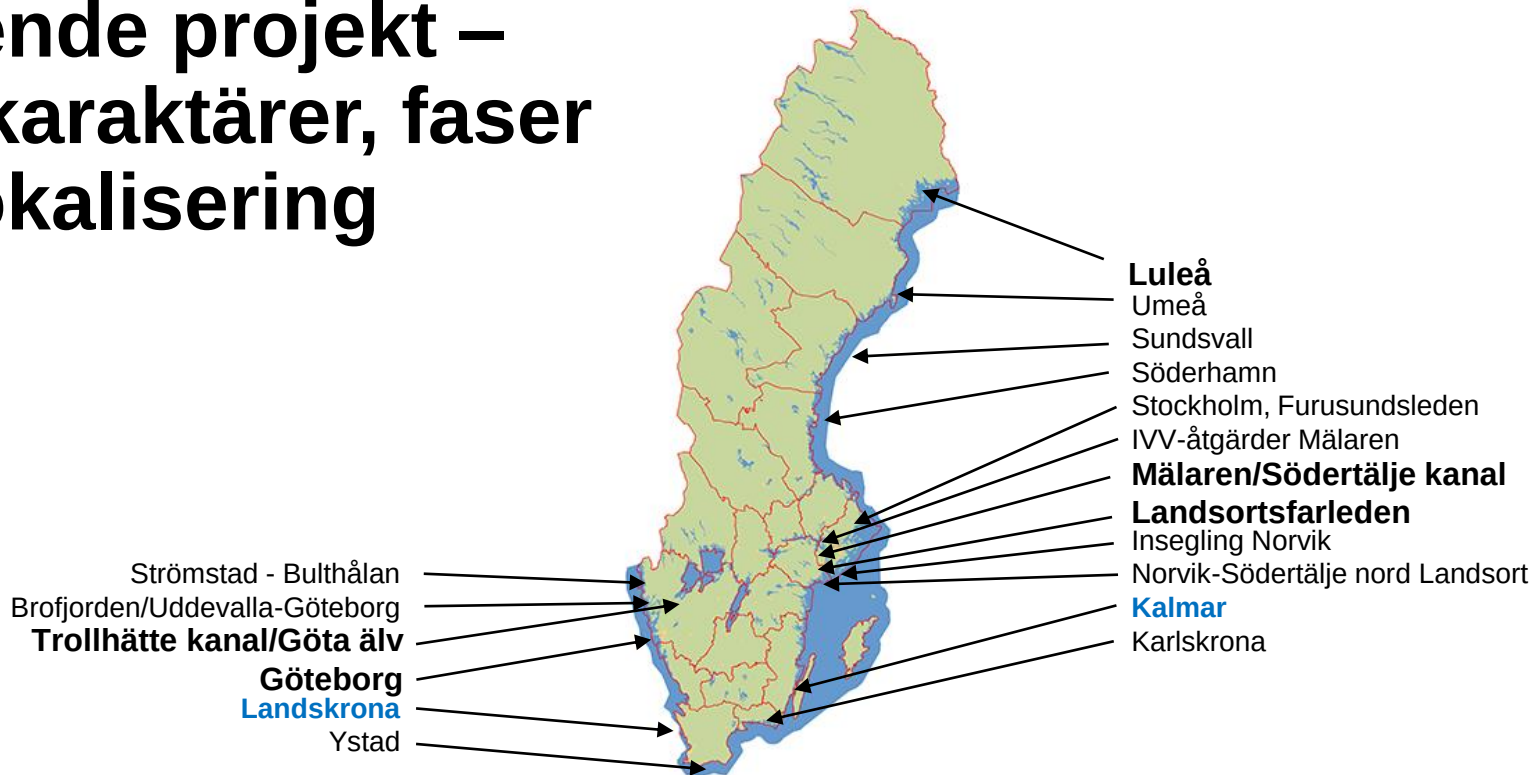
- 1§** ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart
 - ansvara för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar
 - får även, efter överenskommelse med Sjöfartsverket, ansvara för genomförandet av infrastrukturprojekt i farleder, slussar och kanaler
- 3§** samverka med andra aktörer och därvid vidta åtgärder i syfte att nå de transportpolitiska målen
- 8§** särskilt samverka med Sjöfartsverket vid framtagande och genomförande av den nationella planen för transportinfrastruktur, i arbetet med ansökningar om CEF-bidrag samt Fol



Investeringar i sjöfartens infrastruktur – ansvar, finansiering och prioriteringar



Pågående projekt – olika karaktärer, faser och lokalisering



Bistår regeringskansliet

- Utbyggnad av TEN-T
- Samordning av CEF-ansökningar
- Regeringsuppdrag
- Nationell samordnare sjöfart
 - Överflyttning
 - Gröna sjöfartskorridorer



Forskning och innovation

Fol-portföljer

Mkr 2022 (prognos)

Planera	Förbättrad förmåga att planera ett transportsystem i ett hållbart samhälle	123
Vidmakthålla	Utveckla ett effektivt, modernt och hållbart underhåll av väg och järnväg	49
Möjliggöra	Skapa förutsättningar för väl fungerade och säkra resor och transporter	44
Bygga	Ökad produktivitet, minskad miljöpåverkan och funktionell utformning	124
Sjöfartsområdet	Förnyelse och effektivisering av sjöfartsområdet	96
Luftfartsområdet	Säkra, effektiva, robusta och hållbara luftrumstransporter	66
Strategiska initiativ	Övergripande och långsiktigt perspektiv samt strategiska samarbeten	112
Järnvägsområdet	Europeiskt/svensk samarbete på järnvägsområdet	79

Övrig sjöfart inom Trafikverket

- Remisser
- Rikshintressen
- Delegationen för sjöfartsstöd
- Ekobonus/
breddad ekobonus
- Gotlandstrafiken
- Färjerederiet



Tack för mig!

bjorn.garberg@trafikverket.se

010 – 123 09 93



Dagens program

7 december

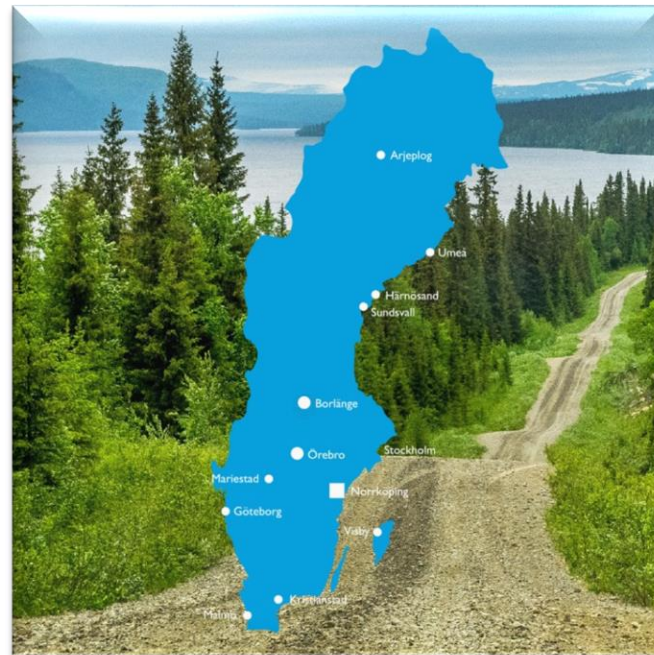
- Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt
 - Johanna Rantsi, Sjöfartspolitisk talesperson, Moderaterna
- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket, Joel Smith, stf. Generaldirektör, Avdelningschef infrastruktur
 - Trafikverket, Björn Garberg, nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart
 - Transportstyrelsen, Pernilla Wallin, stf. sjö- och luftfartsdirektör
 - Försvarsmakten, Stefan Nohrenius, Avdelningsdirektör/PCL Transport

Hur arbetar Transportstyrelsen med sjöfartsfrågor?

Pernilla Wallin
Sjö- och luftfartsavdelningen

Om myndigheten

- Myndighet under Infrastrukturdepartementet
- Regeringen – mål och resurser
- Cirka 2 000 anställda
- 13 orter
- Huvudorter:
 - Norrköping
 - Borlänge
 - Örebro



Vi arbetar med fyra trafikslag



Vårt uppdrag

- Utformar **regler**
- Prövar och ger **tillstånd**
- Utövar **tillsyn**
- För **statistik** över olyckor
- För **register**



A photograph of a white lighthouse with a black base and top, situated on a rugged, rocky island. The lighthouse has a glass-enclosed lantern room and a small weather vane. The background shows a clear blue sky and a calm blue sea with distant land visible on the horizon. A dark grey circle with the word 'VISION' is positioned in the upper left quadrant.

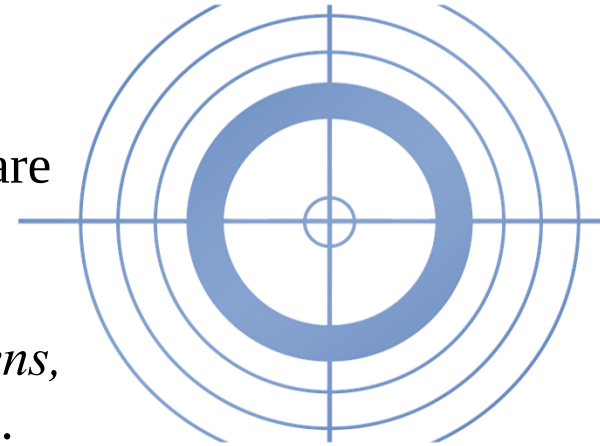
VISION

Vi möjliggör
morgondagens
resor och transporter

Transportstyrelsens målbild

Vi ska skapa den myndighet som vi själva som medborgare vill möta och där vi är rustade för de utmaningar som morgondagens teknik- och miljöutveckling innebär.

Fokus är ett "utifrån- och inperspektiv" där medborgarens, näringslivets och uppdragsgivarens behov står i centrum.



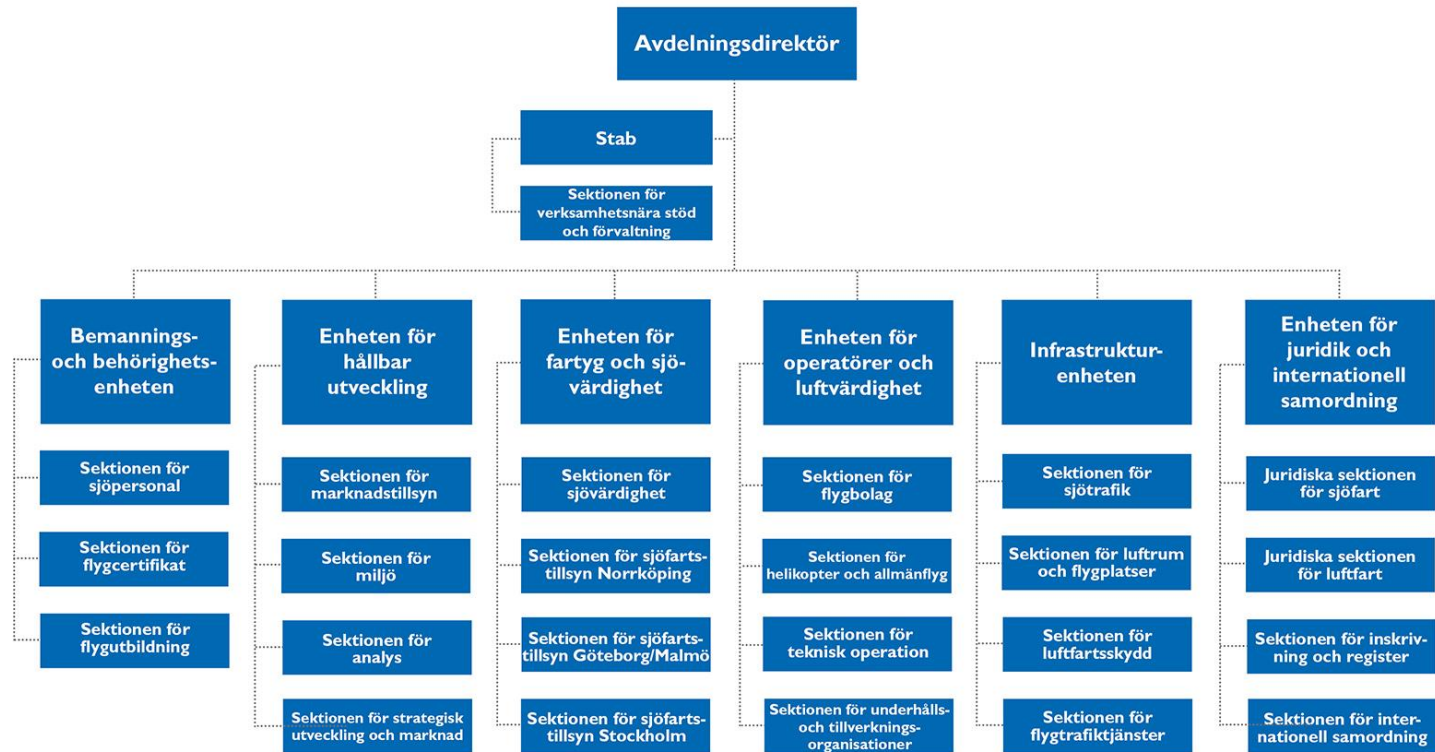
Våra regler är tidsenliga och möjliggör samhällets utveckling

Vi har förmåga att möta teknikutvecklingen i transportsystemet

Vi har säkra digitala lösningar som möter samhällets behov

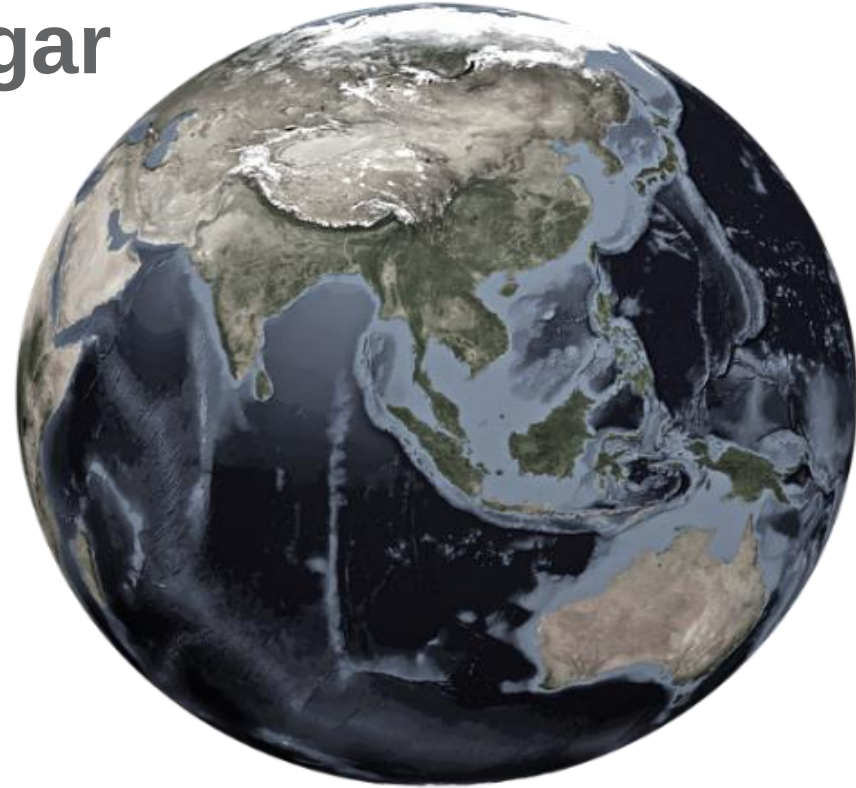
Vi bidrar till hållbara transporter

Sjö- och luftfartsavdelningen



Generella förutsättningar

- Sjöfarten är internationell
- Regelutveckling inom EU och IMO
- Konkurrensneutralitet avgörande faktor



Särskilda svenska förutsättningar

- Avlångt land och lång kust
- Många hamnar
- Bred flotta
- Många fritidsbåtar
- Väderförhållanden
- Östersjön



Av särskilt intresse för Sverige

- Målstyrda, teknikneutrala och riskbaserade regler
- Standardiserad/harmoniserad tillämpning av regelverket
- Regelförenkling och så långt som möjligt minska de administrativa bördorna
- Öppenhet, den svenska offentlighetsprincipen,
- Hållbarhet - ekonomiskt, socialt såväl som miljömässigt,
- Jämställhet



Viktiga frågor

- **Funktionsbaserade regler**
 - *Förutsättning för att möjliggöra ny teknik*
- **Klimatfrågan**
 - *Alternativa bränslen*
- **Autonoma/smarta fartyg**
- **Brand och säkerhet på Rorofartyg**





Tack för er tid!

Dagens program

7 december

- Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt
 - Johanna Rantsi, Sjöfartspolitisk talesperson, Moderaterna
- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket, Joel Smith, stf. Generaldirektör, Avdelningschef infrastruktur
 - Trafikverket, Björn Garberg, nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart
 - Transportstyrelsen, Pernilla Wallin, stf. sjö- och luftfartsdirektör
 - Försvarsmakten, Stefan Nohrenius, Avdelningsdirektör/PCL Transport

2022-12-06

Försvarmakten & sjöfart

Stefan Nohrenius, HKV

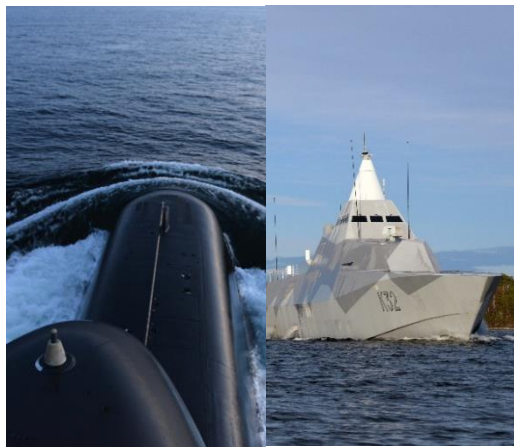
Försvarmakten & sjöfart?

- ≥ Försvarmakten är redare för örlogsfartyg
- ≥ Försvarmakten ska skydda svenska fartyg oavsett konfliktnivå
- ≥ Försvarmakten är en sjötransportkund



Försvarsmakten som redare

- ≥ 20-tal större fartyg och 5 ubåtar.
- ≥ Ca 500 mindre båtar.
- ≥ Huvudsakliga operationsområdet utgörs av Östersjön, Västerhavet, skärgårdar och inlandsvatten.
- ≥ Egen flaggstatskontroll enligt bemyndigande från Transportstyrelsen.
- ≥ Eget sjösäkerhetsregelverk.
 - I hög grad grundat på handelssjöfartens regler



Sjöfartsskydd

- ≥ Försvarsmakten har till uppgift att skydda svenska fartyg oavsett konfliktnivå och oavsett farvatten.
- ≥ Militärt sjöfartsskydd
 - ≥ Skydd av verksamhet eller objekt i syfte att upprätthålla säkerhet och rörelsefrihet till sjöss.
- ≥ Enheter ur Kustbevakningen ingår vid högsta beredskap i Försvarsmakten och kan användas för sjöfartsskydd.
- ≥ Sjöfartsskydd är ett prioriterat område för Marinen.

Försvarmakten som sjötransportkund

- ≥ Transporter av materiel och personal i samband med övningar och insatser.
- ≥ Transporterna sker med upphandlade rederier/speditörer.



Några pågående projekt med koppling till sjöfart

≥ Bred upphandling av sjötransportkapacitet 2022

- "Ramavtal"
- Avrop kan ske under viss tid med bemannat eller obemannat fartyg eller för viss transport (resa).
- Gäller oavsett konfliktnivå (fred, kris och krig).
- Finska staten ansluter sannolikt.
- Svenska statliga myndigheter kommer att bjudas in att vara avropsberättigade.
- Särskilda standardavtal för avrop utarbetas i samarbete med Föreningen Svensk sjöfart.

≥ Etablering av en fartygsuttagningsorganisation

- Försvarsmakten är uttagningsmyndighet för hela totalförsvaret.

≥ **Krigsplacering av sjömän och landpersonal i vissa befattningar**

- Kan bli nödvändigt betr. uttagna fartyg.
- Endast svenska medborgare.

≥ **Handbok i befraktning, förfogande och uttagning av fartyg**

- Vänder sig till hela totalförsvaret.
- Omfattar samtliga konfliktnivåer.

Exempel på gränsytor mot handelssjöfarten

≥ **Utbildning/karriär**

- Avsiktsförklaring FM – Föreningen Svensk Sjöfart tecknad 2021.
- Målsättning: fördjupad samverkan.

≥ **FoU**

- Sjösäkerhetsorganisation/ISM (International Safety Management).
- Sjöfartsskydd.



Tack!

An aerial photograph of a large fleet of oil tankers scattered across a dark blue ocean. The ships are viewed from above, showing their long hulls and complex superstructures. They are distributed across the frame, with some appearing closer and larger, and others further away and smaller. The water has a fine, textured surface.

Frågor?



Morgondagens program

8 december

- Sjöfartens fokusområden:

Sjösäkerhet, sjöfartsskydd och teknik

– Carl Carlsson, ansvarig för säkerhetsfrågor på Svensk Sjöfart och Hans Friberg, Tallink Silja

Miljö och klimat

– Jacob Norrby, Head of Newbuilds and Projects, Stena Rederi AB

Forskning och innovation

– Lars Nicklasson, Kommunikationsansvarig, Lighthouse

- 9.45 Slut

An aerial photograph of a large fleet of oil tankers scattered across a vast, dark blue ocean. The ships are of various sizes and colors, including red, green, and white. The text "Tack för idag!" is overlaid in the center in a large, white, sans-serif font.

Tack för idag!