



An aerial photograph of a large fleet of oil tankers scattered across a dark blue ocean. The ships are viewed from above, showing their long, rectangular hulls and complex superstructures. They are distributed across the frame, with some appearing closer and larger, and others further away and smaller. The water is a deep, uniform blue, and the overall scene suggests a busy maritime environment.

Välkommen till
utbildningsvecka om
sjöfart!

Veckans program

5 december

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?

6 december

- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?
 - Vad gör en hamn?
 - Vad gör en skeppsmäklare?

7 december

- Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt
- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket
 - Trafikverket
 - Transportstyrelsen
 - Försvarsmakten

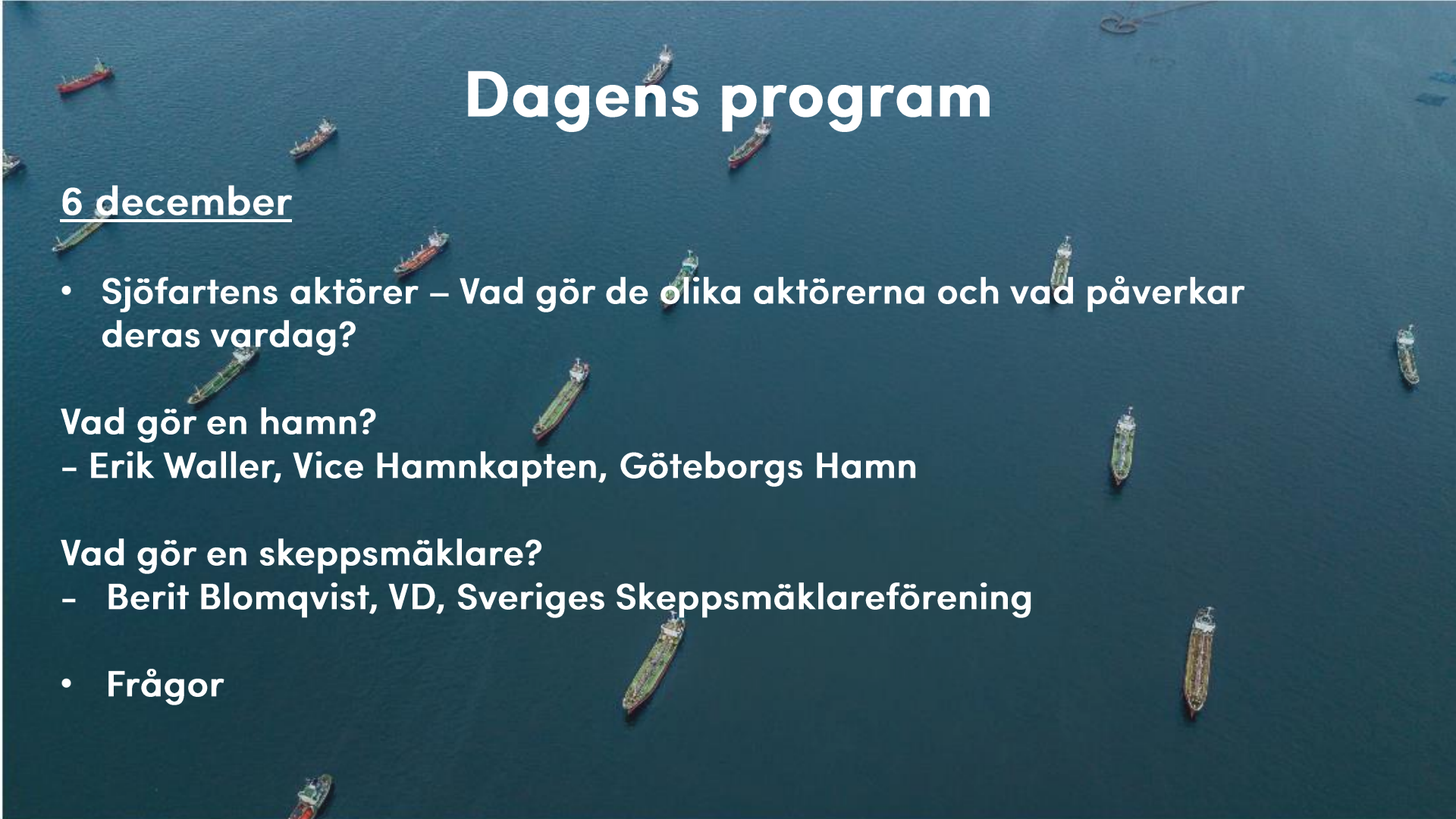
8 december

- Sjöfartens fokusområden:
 - Sjösäkerhet, sjöfartsskydd och teknik
 - Miljö och klimat
 - Forskning och innovation

Praktiskt information

- PowerPoint skickas ut efter veckan är slut
- Ställ gärna frågor – antingen via chatt eller räck upp handen
- Stäng av mikrofon när du ej pratar, ha gärna video på



An aerial photograph of a large body of water, likely a port or harbor, filled with numerous ships of various sizes and colors. The ships are scattered across the frame, some moving in different directions. The water is a deep blue-grey color. The text is overlaid on the upper half of the image.

Dagens program

6 december

- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?

Vad gör en hamn?

– Erik Waller, Vice Hamnkapten, Göteborgs Hamn

Vad gör en skeppsmäklare?

– Berit Blomqvist, VD, Sveriges Skeppsmäklareförening

- Frågor

Göteborgs Hamn

Erik Waller, Vice Hamnkapten



Marieholmsbron

Götaälvbron

Älvsborgsbron →

Rev. Ändringen avser



**GÖTEBORGS
HAMN**

Karta över tillämpningsområde
för hamnordning för Göteborg

Göteborg 2012-10-12

Rättigheter men också Skyldigheter

Skyldighet att mottaga den trafik, som söker sig till hamnen

Rätt att ta betalt enligt fastställd taxa

Ansvar muddring farled, svara för utprickning och skötsel av dessa och att hamnen håller de djup som står i sjökortet.

Nöd och karantänshamn

Detta är godsnavet Göteborgs Hamn

- Mark som Göteborgs Hamn AB ansvarar för
- Logistikområden
- Raffinaderier
- Bilkuster
- Bergtakter
- Naturområden

Göteborgs Hamn AB
- markreserv

Göteborgs
Hamn AB /
Kryssningskaj

Gothenburg
Ro/Ro Terminal

APM Terminals
Gothenburg

Logent Ports
& Terminals

Energihamnen

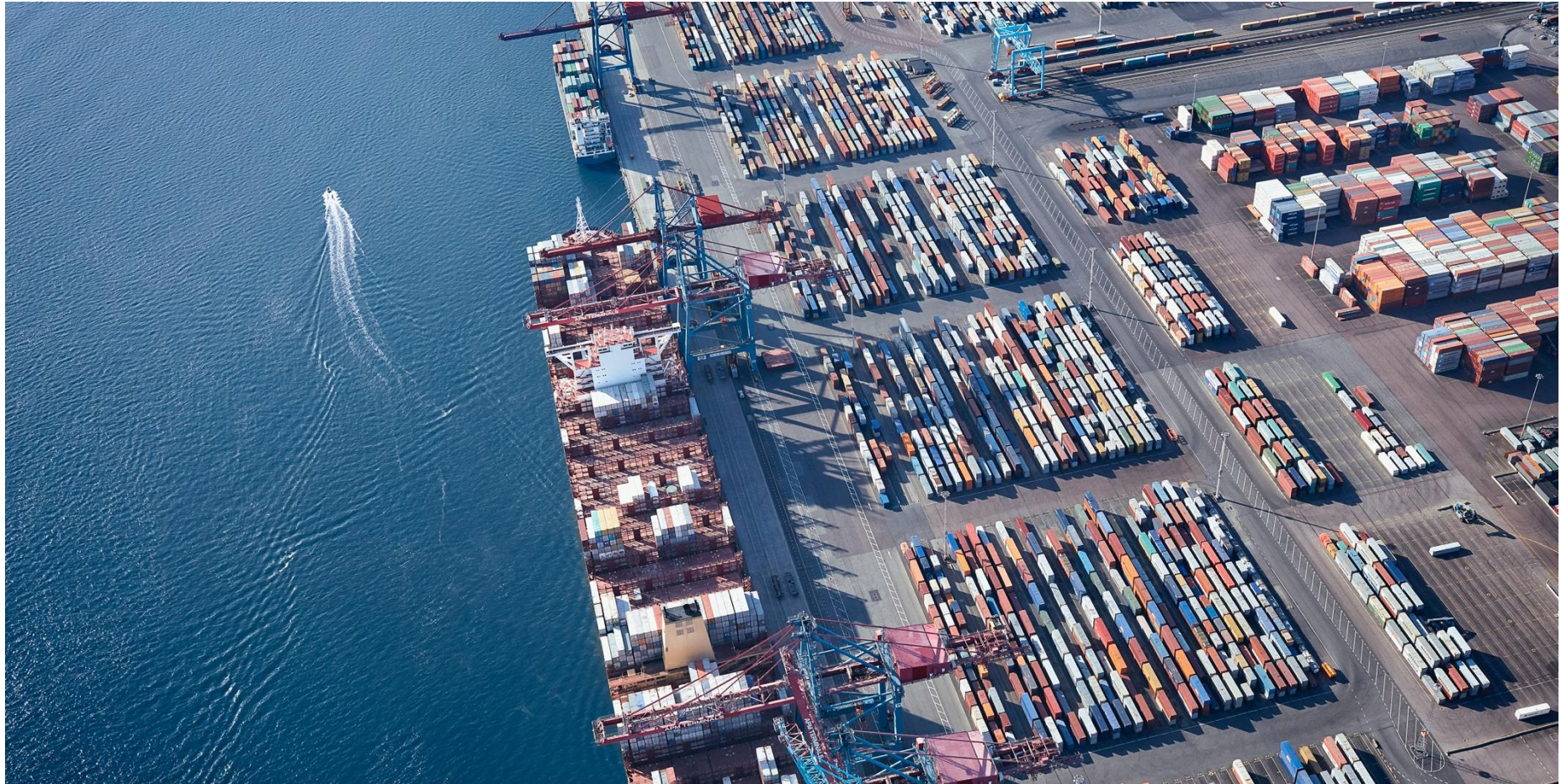
Energihamnen

Göteborgs
Hamn AB /
Kryssningskaj

Stena Line

Centrum

GÖTA ÄLV















155 000 Bilar -18%

655 000 Container TEU +6%

16,4 milj ton energiprodukter +11%

1 198 000 Passagerare +121%

426 000 RO/RO enheter +2%

385 000 Containers på jvg TEU +13%

2022 januari-september

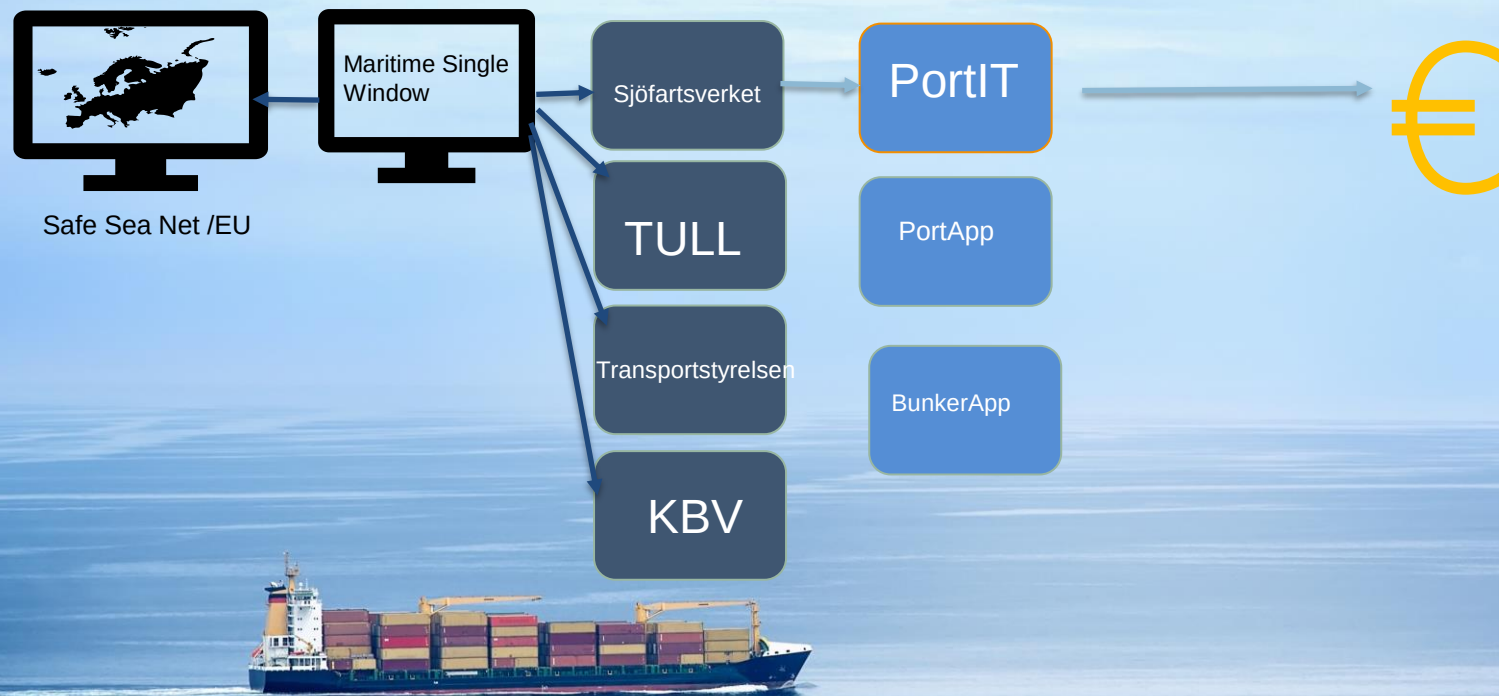


Hela världen från en hamn

- 30% av Sveriges export via Göteborgs Hamn
- Fler än 50 direktlinjer
- Övriga destinationer via omlastning

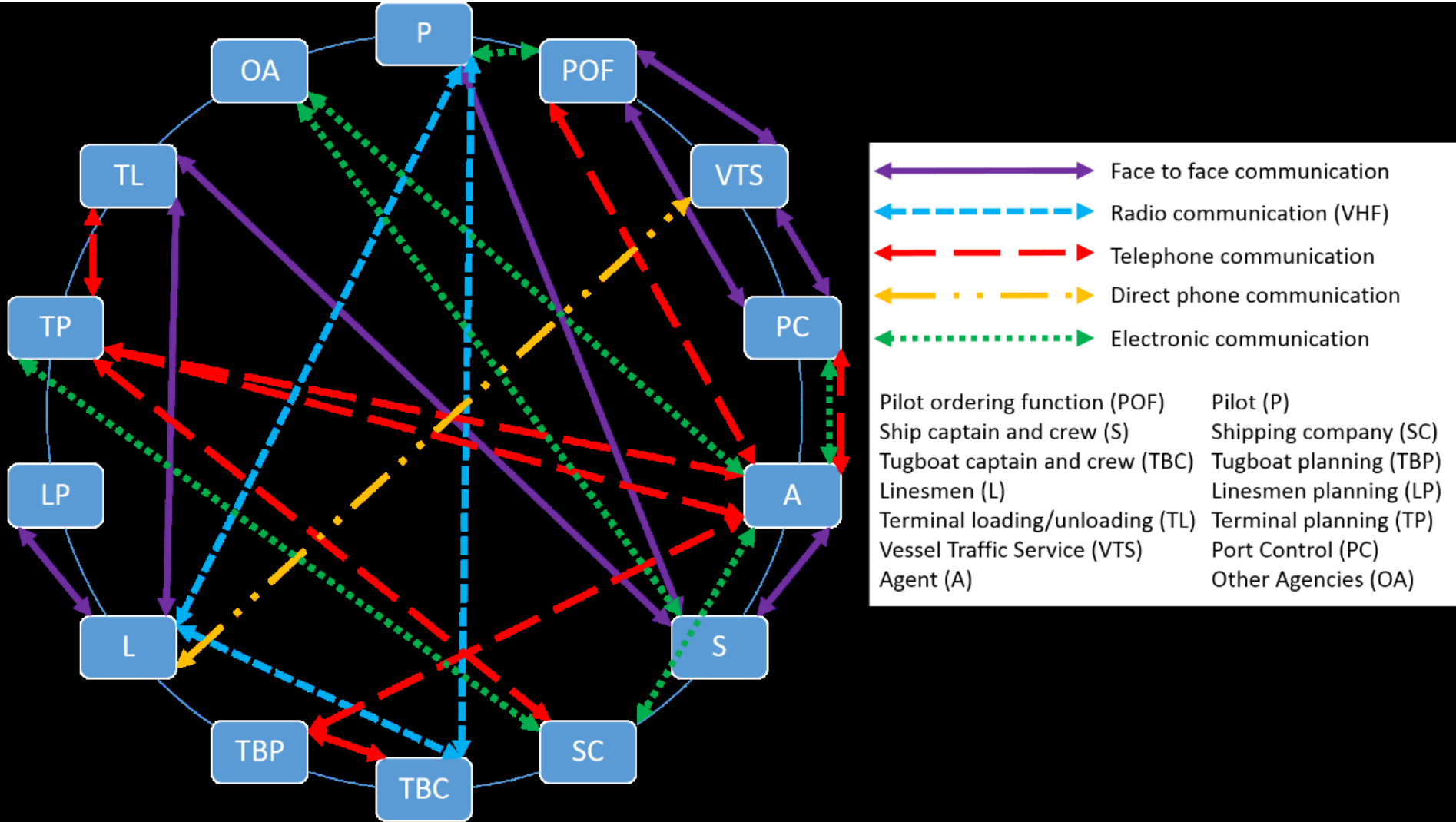


Effektiva, säkra & hållbara
fartygsanlöp



Många aktörer är involverade i ett fartygsanlop.....







FULLSERVICEHAMN

Administrativ,
Nautisk,
Operativ,

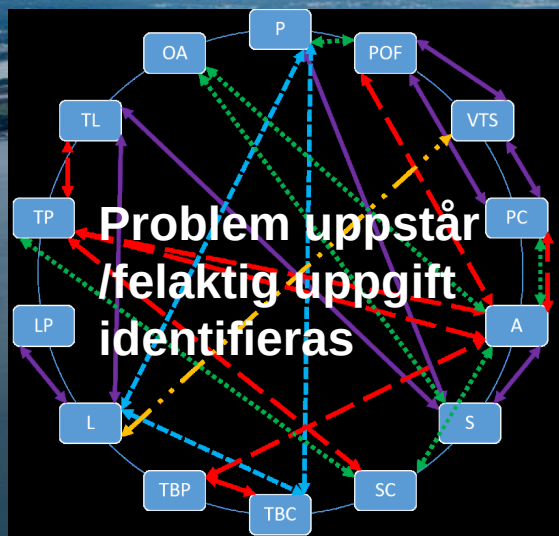
Ett samarbete mellan Sjöfartsverket
och Göteborgs Hamn. Funktionerna
Port Control, VTS och lotsbeställning
samlokaliserade med gemensamma
rutiner för anlöps-koordinering.

Gothenburg Approach

Effektiva, säkra och grönare anlöp



GotApp – samlad lägesbild utifrån tre informationsflöden



Vilka kriterier är viktiga ur ett nautiskt perspektiv för kund i val av hamn ?

- Hydrografisk data , sjökort up to date
- Validerad och kvalitativ nautisk information
- UKC policys
- Lotsningstjänster, passages plan
- Utbildad förtöjningspersonal med kranbåt , capstans etc
- Bogserbåtar med tillräcklig kapacitet och pull
- Planering och koordinering av anlöp
- Transparens mellan hamnaktörer
- Minimering av väntetider
- Fungerande avfallshantering och övrig service

Support av projekt för optimering !

Bunkering in Port of Gothenburg

- 2,5 – 3 million m³ bunker fuel in area (Gothenburg – Skaw)
- Approx. 1,7 million m³ sourced from Port of Gothenburg
- ~2500 bunkering operations yearly
- Sizable bunker cluster with several operators, shipowners, fuel sources, storage companies and agents.
- Products bunkered today: MGO, HSFO, ULSFO, VLSFO, WRD, LNG, LBG METHANOL, BIOFUELS.



Railport Scandinavia

Intermodal



Conventional



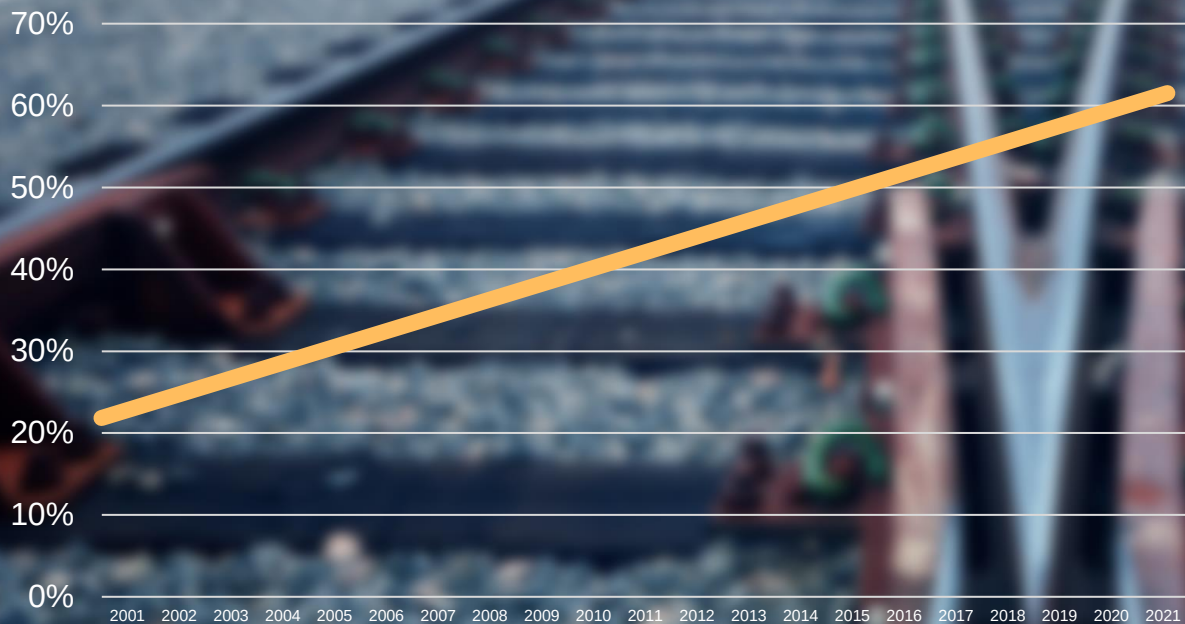
Railport Scandinavia

VÄRLDSLEDANDE JÄRNVÄGSSYSTEM

- » Dagliga tågförbindelser från 35 inlandsterminaler
- » Ger import- och exportföretag säkra direkttransporter till Skandinavians största hamn
- » Klimatsmart och resurseffektiva godstransporter



Utveckling intermodal järnväg



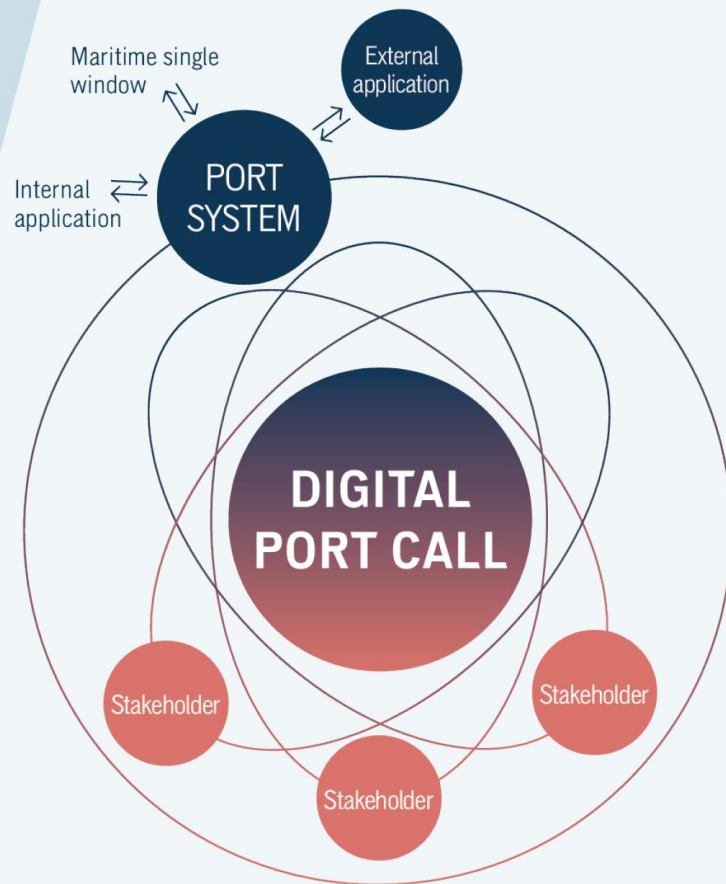




THE TRANZERO INITIATIVE

Digitalt Anlöp

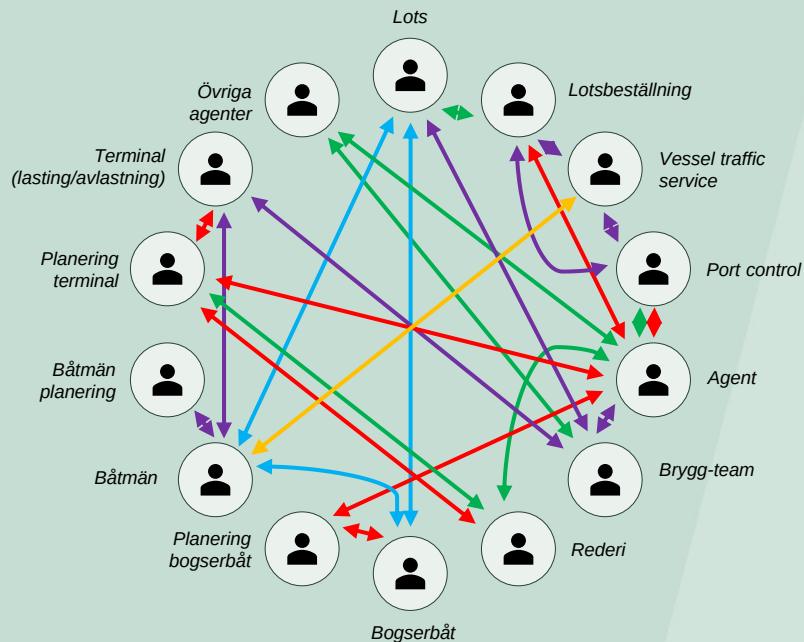
Inte ett nytt hamnsystem –
kommunikationsyta för samtliga
involverade i anlöpet.



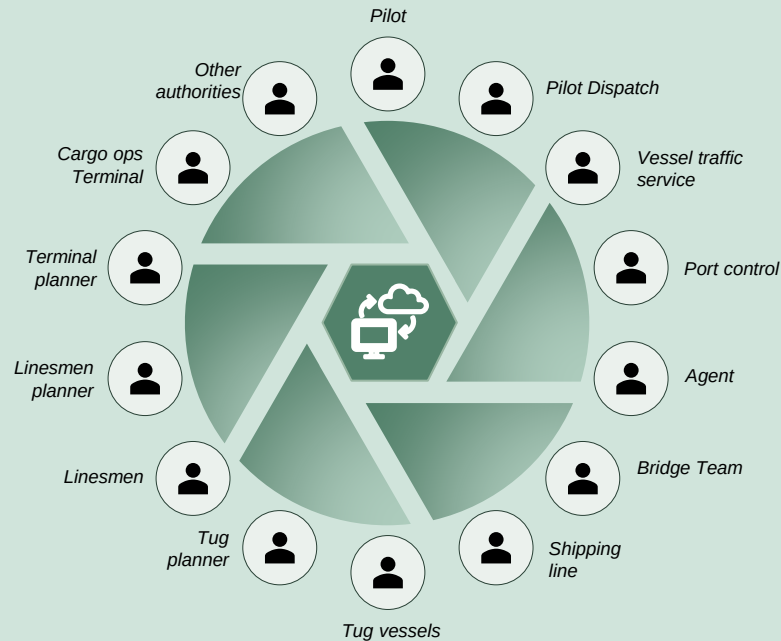
Förväntat slutresultat efter implementering

Konsoliderad och effektiviserad informationsdelning mellan samtliga aktörer

Innan implementering



Efter implementering



Öckerö

Grötö

Hönö

Fotö

Halleskär

SKANDIAPORTEN

Vinga

 **Fördjupa och förstärka vid kaj**
Ansvar Göteborgs Hamn AB

 **Fördjupning och breddning av farled**
Ansvar Sjöfartsverket

ENERGIHAMN

Norra farleden

Södra farleden

Rivö

Asperö

Galterö

Brännö

RORO-
TERMINAL

BILTERMINAL

CONTAINER-
TERMINAL

ENERGI-
HAMN

Vändyta

Göteborgs centrum



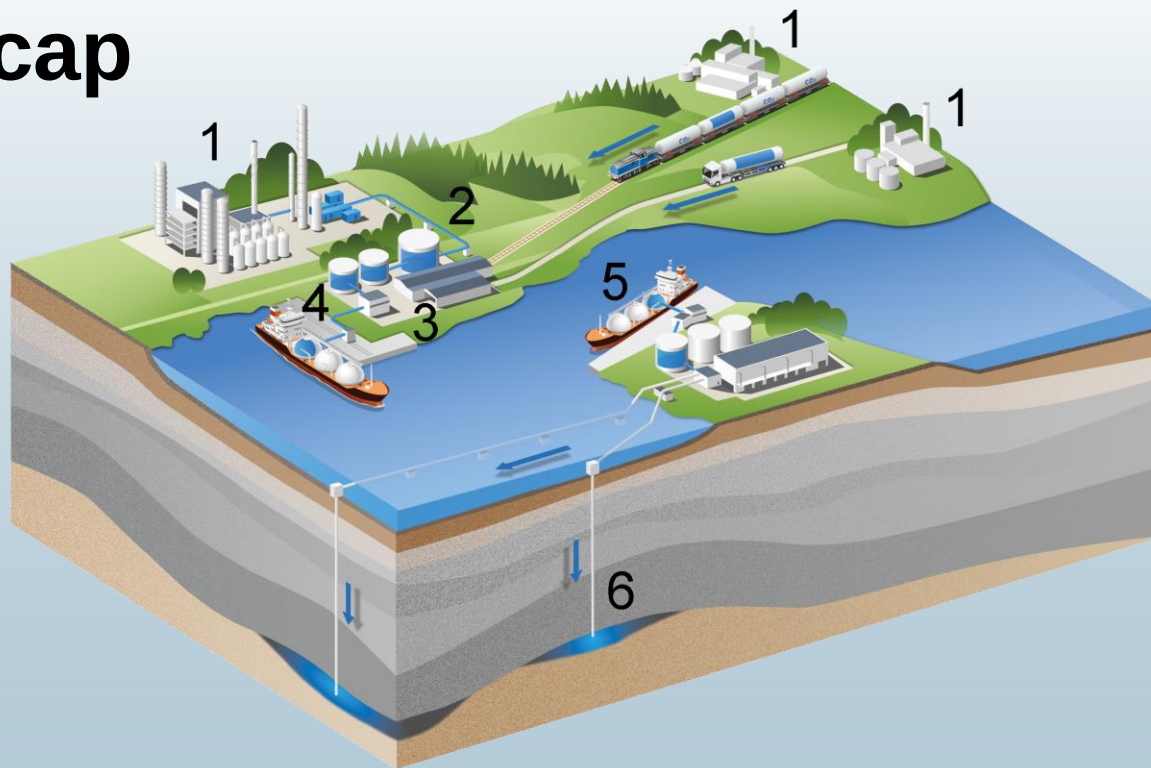
Halvorsäng Logistikpark

Gothenburg





Cinfracap



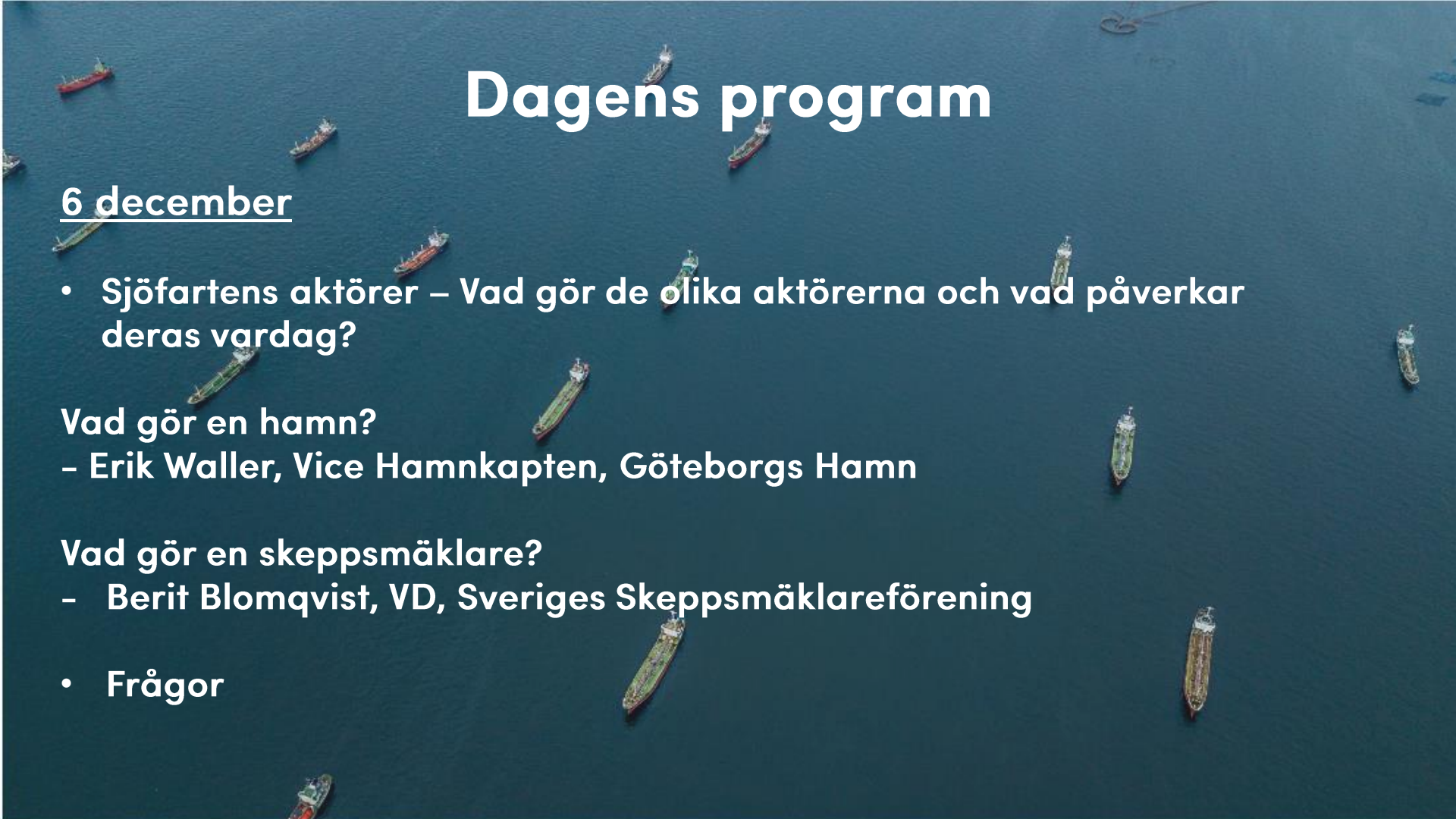


1620-2020

Port of
Gothenburg

Erik Waller
Erik.waller@portgot.se
Phone: +46-733-22 60 87

Thanks

An aerial photograph of a large body of water, likely a port or harbor, filled with numerous ships of various sizes and colors. The ships are scattered across the frame, some closer to the viewer and others further away. The water is a deep blue-grey color. The overall scene suggests a busy maritime environment.

Dagens program

6 december

- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?

Vad gör en hamn?

– Erik Waller, Vice Hamnkaptan, Göteborgs Hamn

Vad gör en skeppsmäklare?

– Berit Blomqvist, VD, Sveriges Skeppsmäklareförening

- Frågor

Hur arbetar skeppsmäklarna i våra svenska farvatten?

Berit Blomqvist, vd
Sveriges Skeppsmäklareförening

Vilka olika skeppsmäklare finns det?

- Tankmäklare (tankbefraktning)
- Torrlastmäklare (torrlastbefraktning)
- Köp- och försäljningsmäklare
- Fartygsagenter
- Linjeagenter (linjerederier)
- Rederioperatörer

Befraktningsmäklare

- Letar upp ett lämpligt fartyg till industrin som behöver transport utförd. Eller vice versa.
- Förhandlar fram ett kontrakt mellan redaren och befraktaren, vilket resulterar i ett certeparti (charter party). c/p=fraktavtal.
- Befraktningsmäklaren utfärdar även ett konossement (bill of lading) = transportdokument. Är även kvitto på mottagande o bevis på ägande av lasten (måste uppvisas vid utlämnande)
- Befraktningsmäklarna är ofta specialiserade inom tank, roro, skogsprodukter, spannmål, järnmalm etc.

Några befraktningsmäklare



GOTHENBURG CHARTERING

 NAVIX

The logo features a stylized icon on the left, composed of a yellow square with a black 'X' inside, followed by the word 'NAVIX' in a bold, blue, sans-serif font.

Donnermalm Shipping AB

Köp- och försäljningsmäklare

- Letar upp ett lämpligt fartyg till redare som behöver nytt fartyg. Eller vice versa
- De flesta är specialiserade på olika typer av fartyg, typ tank, roro, färjor
- Måste vara oerhört insatt i detaljerna för att avgöra om fartyget är rätt för redaren, värt sitt pris etc. Kräver stort kontaktnät. Och tålamod! Lever på kommissionen.
- 1% vid köp/sälj. 1,25 % vid charter.

Några köp- och försäljningsmäklare



BRAX SHIPPING
Shipbrokers & Maritime Consultants

Fartygsagenten – en översikt

- Representerar rederiet och befälhavaren.
- Svenska och utländska uppdragsgivare
- Rapporterar in allt till MSW
- Beställer lotsar, båtmän, bogserbåtar, kajplats och stuveri, fixar allt kring besättningsbyte och.... Kort sagt: Ser till att fartyget så snabbt som möjligt kommer in och ut ur hamn
- Färjorna använder aldrig fartygsagenter

Hur arbetar fartygsagenterna innan ankomst i hamn?

- Rederiet skickar en notis när befraktningen är gjord ca 1-14 dagar före lastningsdatum via mail.
- Fartyget läggs direkt upp i MSW Reportal och alla data som är tillgängliga laddas upp.
- Fartyget läggs även upp i agentens interna app för båtmännen.
- Stuveri och lastmottagare ges notis om TBN, ett ungefärligt ETA anges och uppdateras ofta.
- Lossning beställs av stuveriet.
- Lastmottagare har egna system för sitt ankommande gods men det är inte tillgängligt för agenten.
- Alla dokument laddas upp i MSW systemet: Lastdokument, Ship store, Crews' effect, Crew list, Security, Bunker, avfall osv.
- Lotsbeställning läggs in i MSW.
- Definitiv beställning görs 5 timmar före ankomst till bordningspunkt.
- "Ankomst medges" måste kontrolleras.
- "Ankomst medges" syns i systemet så snart alla dokument är granskade av Kustbevakning och Tullverk.

Hur arbetar fartygsagenterna i lossningshamnen?

- Fartyget ankommer hamn och AIS- systemet sätter ATA.
- MSW-systemet visar då "lossning medges" vilket betyder att Tullverket har klarerat godset och fartyget. Detta fungerar dock inte om godset ska upp på ett tullager. Då måste ATA skrivas in manuellt.
- Först då kommer "Lossning medges" och "Avgång medges" i MSW systemet.
- Givet att man gjort en Tullagerdeklaration i förväg, måste man sedan gå in i Tullens system där acceptansförfrågan kommer. Man måste svara aktivt på detta för att godset ska frigöras och uppläggning på tullager sker.
- Det allra mesta fungerar utan problem
- (Tullen är ett eget kapitel)

Ibland ringer telefonen...



Vilka företag finansierar Sjöfartsverket?

Dessa 31 betalade mest farleds- och lotsavgifter 2021

GAC SWEDEN AB
SDK Shipping AB Lysekil
STENA LINE SCANDINAVIA AB
VALDEMAR ANDERSONS SKEPPSMÄKLE
DFDS A/S GÖTEBORG
UNIFEEDER A/S
BROFJORDEN SHIP AGENCY AB
TT-LINE Gmbh Co KG
TSA Agency Sweden AB, Göteborg
Hansell Shipping & Logistics
FERM & OLSSON STS AB
Unity Line Ltd. Filial Sverige
Thor Shipping & Transport AB
POLISH BALTIC SHIPPING CA
MSC SWEDEN AB
LULEÅ AGENT AB
REDERI AB NORDÖ-LINK
ForSea Helsingborg AB
Hasting Ship Services AB
VOPAK Agencies Sweden AB
Gothenburg Ship Agency AB
FERM & OLSSON BROFJORDEN AB
OP Ship AB
Swedmar Shipping Services AB
TALLINK SILJA OY
VIKING LINE ABP
SDK Shipping AB Kryssning
TSA Agency Sweden AB, Gävle
CLDN ro ro SA
SCA Logistics AB/ AGENCY SUNDS

- Minst 75 % av Sjöfartsverkets intäkter kommer via medlemmarna i Sveriges Skeppsmäklareförening!

Exempel på fartygsagenter



Delivering your strategy.



Fartygsagenter - kryssning



EUROPEAN
CRUISE
SERVICE

**BLUE
WATER**
SHIPPING



SDK

Linjeagenten

- Representerar en eller flera linjerederier
- Gör all marknadsföring, säljarbete, dokumentation och bokföring
- Oberoende agenter arbetar mot kommission
- “The ship owners ear to the market”
- *Must be “not too good – not too bad” - why?*

Maersk

100 000 anställda i världen, 250 i Sverige
Men inte längre störst i världen



Andra linjerederier i Sverige, med utländska ägare



Rena linjeagenter är inte många...



GREENCARRIER



FREIGHTMAN

Vad händer i branschen?

Covid skadade oss mindre än
befarat, kryssning mest drabbat,
men ändå hade vi flest
kryssningsanlöp i hela världen

MEN ALLT VAR INTE FRID OCH
FRÖJD FÖRE COVID HELLER!

Bara under de senaste åren:

- **Korea: Hanjin gick i konkurs**
- **Kina: Cosco gick ihop med China Shipping (o OOCL)**
- **Frankrike: CMA CGM köpte NOL o APL.**
- **Danmark: Maersk köpte Hamburg Sud**
- **Tyskland: Hapag Lloyd gick samman med United Arab Shipping Company**
- **Japan: MOL, K Line och NYK blev ONE Network Express**

Världens 10 största containerrederier 2022

- MSC 4,5 milj TEU Maria Sturgis – vd i SE
- Maersk 4,3 milj TEU Birna Ödefors – vd i SE
- CMA CGM 3,3 milj TEU Linus Ljungmark – vd i SE
- Cosco 2,9 milj TEU Erik Eriksen – vd i SE
- Hapag-Lloyd 1,8 milj TEU Kristoffer Hellstrand- vd i SE
- Evergreen 1,6 milj TEU Fredrik Hermansson-agent
- ONE 1,5 milj TEU Yngve Johansson – vd i SE
- HMM 0,8 milj TEU Anders Simonsson- vd i SE
- Yang Ming 0,7 milj TEU Wilhelmina Lund - agent
- ZIM 0,5 milj TEU Martin Magnusson - agent

Vad händer på fartygsagentsidan?

- Flera uppköp gjorda av GAC, Thor Shipping och SDK m fl
- Hamnar köper upp "sina" agenter
- Även lokala små företag som kämpar på
- Och enskilda agenter, som inte trivs i nya organisationen, vad gör de?

Sveriges Skeppsmäklareförening

100 årsfest i Blå Hallen

- 51 skeppsmäklare bildade föreningen 1919
- 121 medlemmar idag
- Längs hela landet
- Inom alla discipliner



Vad gör Sveriges Skeppsmäklareförening?

- Erbjuder skeppsmäklar-utbildning via ICS, the Institute of Chartered Ship-brokers, i London och annan egen utbildning, t ex moms, befraktning, tull, sjörätt etc



Vad gör Sveriges Skeppsmäklareförening?

- Kvalitetsäkrar medlemmarna FQS via FONASBA:
 - Likviditetskontroll
 - Utbildad och uppdaterad personal
 - Klientmedelskonto



Vad gör Sveriges Skeppsmäklareförening?

- Utfärdar föreningsauktorisering för fartygsagenter
- Och premierar Diplomerade Skeppsmäklare



Vad vill vi generellt?

- Konkurrensneutralitet transportslagen!
- En sjöfartspolitik som gynnar sjöfarten!
Isbrytning via statskassan för att öka miljöincitamentet och ta bort godsdelen av farledsavgifterna
- Effektivare/billigare lots, särskilt vid långa lotssträckor! Hur når vi dit?
- Järnvägens trafikledning= VTS-centraler, vad är egentligen skillnaden?

Hot eller möjligheter?

- **Ny teknik** (Om vi är bäst uppdaterade, men det snart blir m2m-lösningar som rapporteras in i "allas" mobiler, vem behöver då en lokal fartygsagent?)
- **Nya aktörer** (Hamnar som klarerar, företag som köper upp varandra och utländska företag som köper upp ännu fler..)
- **Prispress** (trots att fler och fler uppgifter än så länge efterfrågas)
- **Nya EU-krav** (svårt att hålla jämna steg med utvecklingen)

Skeppsmäklarnas stora styrkor:

- Stor kunskap om sjöfartens innersta kärna
- Uppdaterad information, stor flexibilitet
- Lokalkännedom
- Starkt kontaktnät
- "Man vet vad man pratar om"

Tack!

berit.blomqvist@swe-shipbroker.se



An aerial photograph showing a large number of oil tankers scattered across a dark blue sea. The ships are of various sizes and colors, including red, green, and white. They are distributed across the frame, with some appearing closer and larger, and others further away and smaller. The water is a deep, dark blue, and the ships are the primary focus of the image.

Frågor?

Morgondagens program

7 december

- 8.30 Välkomna och dagens program
- 08.35 Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt – Johanna Rantsi, Sjöfartspolitisk talesperson, Moderaterna
- 08.55 Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket – Joel Smith, stf. Generaldirektör
 - Trafikverket – Björn Garberg, nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart
 - Transportstyrelsen – Pernilla Wallin, stf. sjö- och luftfartsdirektör
 - Försvarsmakten – Stefan Nohrenius, Avdelningsdirektör/PCL Transport
- 9.45 Slut

An aerial photograph of a large fleet of oil tankers, likely part of the supertanker fleet, sailing on a dark blue sea. The ships are arranged in a loose formation, with some visible in the foreground and others further away. The text "Tack för idag!" is overlaid in the center of the image.

Tack för idag!