

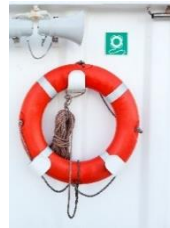




**Välkommen till
utbildningsveckan om
sjöfart!**

Vad är Svensk Sjöfart?

- Branschorganisation
- 56 medlemmar – 10 000 anställda
- Fokusområden:



Veckans program

5 december

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?

6 december

- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?
 - Vad gör en hamn?
 - Vad gör en skeppsmäklare?

7 december

- Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt
- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket
 - Trafikverket
 - Transportstyrelsen
 - Försvarsmakten

8 december

- Sjöfartens fokusområden:
 - Sjösäkerhet, sjöfartsskydd och teknik
 - Miljö och klimat
 - Forskning och innovation

Praktiskt information

- PowerPoint skickas ut efter veckan är slut
- Ställ gärna frågor – antingen via chatt eller räcka upp handen
- Stäng av mikrofon när du ej pratar, ha gärna video på





Dagens program

5 december

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet
 - Anders Hermansson, VD, Svensk Sjöfart
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?
 - Johanna Boijer Svahnström, Informationsdirektör, Viking Rederi
- Frågor

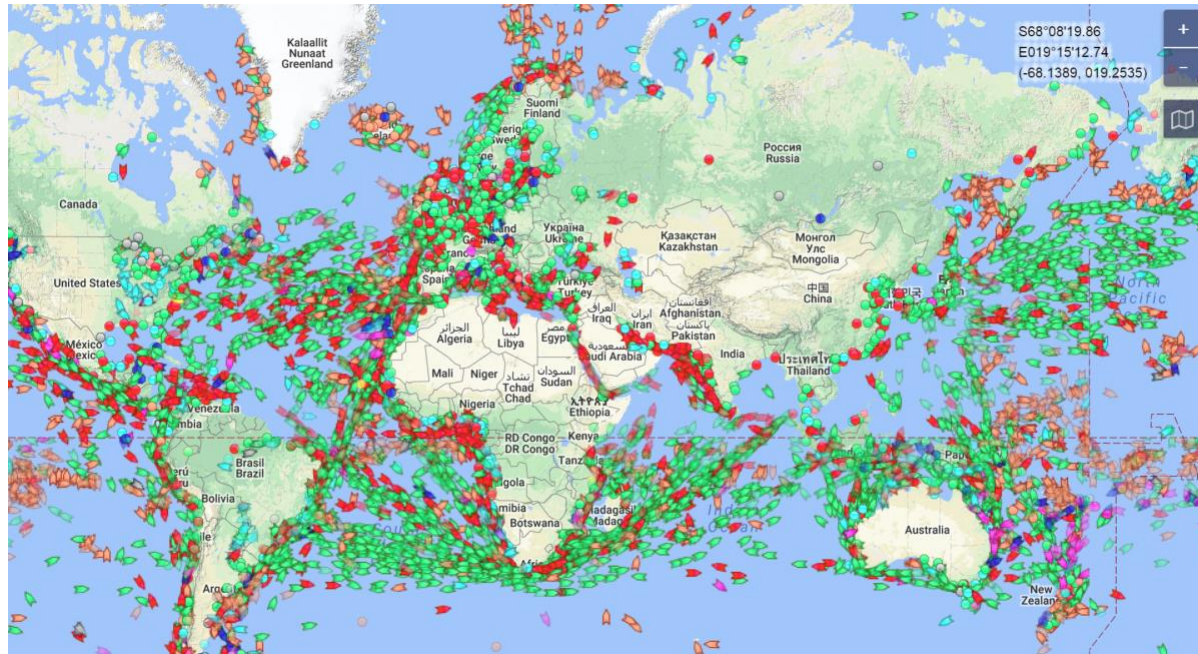
Vad är sjöfart?

Olika typer, segment, fartyg, aktörer

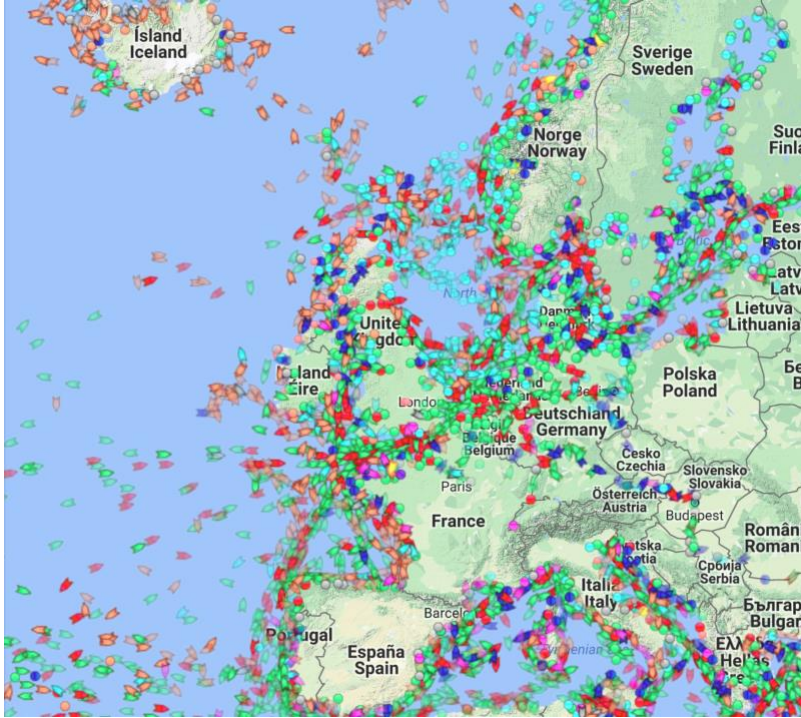


1. Geografisk dimension

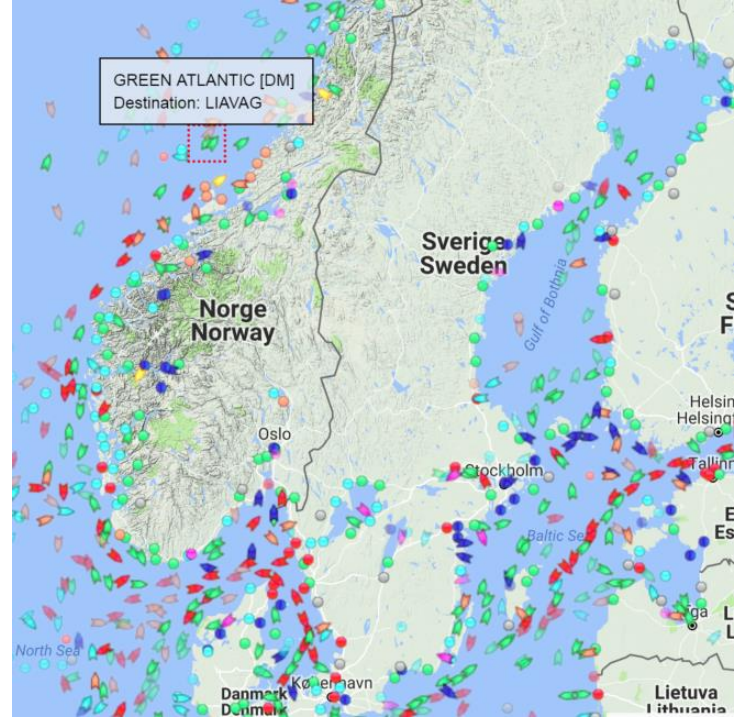
Transoceanic shipping, long-distance shipping, ocean shipping



Närsjöfart (short-sea shipping)



Kustsjöfart



2. Efterfrågedimension

- **Linjesjöfart** – bestämd rutt mellan olika hamnar och efter bestämd tidtabell, oftast rorofartyg eller containerfartyg
- **Trampsjöfart** – ej bestämd rutt, tar löpande den last som finns, oftast tank- eller bulkfartyg



3. Produktdimension

Containerfartyg



TEU
= antal containers

Tank- & bulkfartyg



Dödvikston,
DWT=
metriska ton

RoRo/Ropaxfartyg



Lane metres

Specialsjöfart



Sjöfart och sjöfartens roll i samhället



Internationell sjöfart



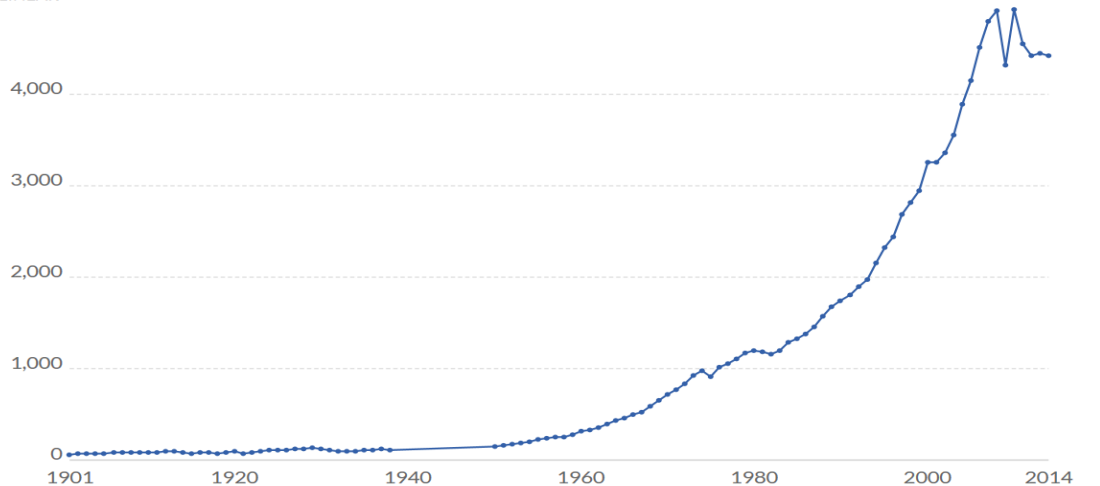


Internationell handel

The value of global exports

Time series of value of world exports at constant prices, relative to 1913 (i.e. values correspond to world export volumes indexed at 1913=100)

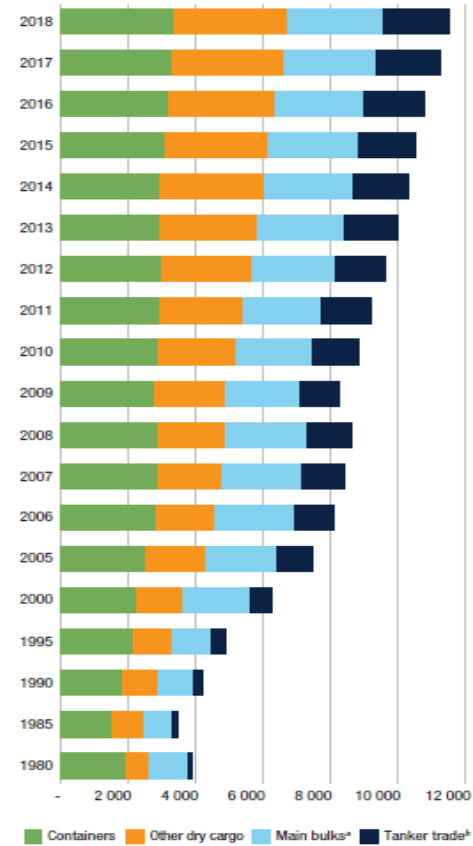
LINEAR



Source: Federico and Tena-Junguito (2016)

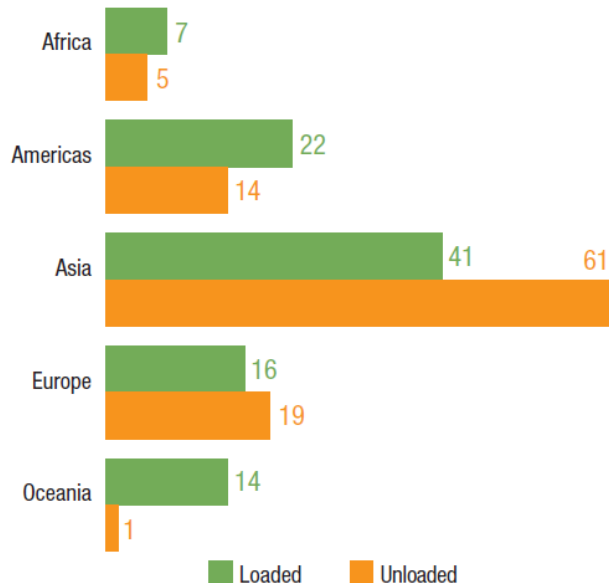
CC BY

Figure 1.1 International maritime trade, by cargo type, selected years (Million tons loaded)



Source UCTAD Review of maritime transport 2019

Figure 1.4 International maritime trade
by region, 2018
(Percentage share in world
tonnage)



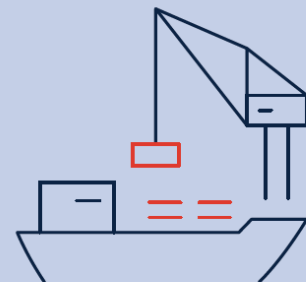
Sources: Compiled by the UNCTAD secretariat based on data supplied by reporting countries, as posted on government and port industry websites, and data provided by specialist sources.

Note: Estimated figures are based on preliminary data or on the last year for which data were available.

Källa UCTAD
Maritime Trade outlook 2019-2024

REVIEW
OF MARITIME
TRANSPORT

2021

Maritime trade
and port cargo
trafficINTERNATIONAL SEABORNE TRADE
IN 2020

Growth slipped by

-3.8%following on a weak
pre-pandemic growth
of 0.5% in 2019

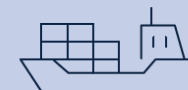
Total volumes reached

10.7 billion tonsDeveloping countries continue to account for the lion's
share of world maritime trade by volumeWORLD CONTAINER PORT TRAFFIC
IN 2020

Down by

-1.2%

Volumes estimated at

815.6 million TEUs2020 and 2021 exposed
ports' vulnerability to
disruptions and risksWorld container port traffic by region, 2019-2020
(percentage annual change)Källa: UNCTAD Review of Maritime transport
2021



Internationell handel under covid

Varuflödena internationellt har fungerat men med störningar

- Produktionsstörningar – ex. halvledarbrist
- Störningar i hamnar (nedstängning till följd av Covid och "stockning")
- Störningar i infrastruktur och för sjöfarten:
 - Problem i vissa farleder/områden (Evergiven, piratdåd Afrikas horn)
- Oacceptabel situation för sjöfolk globalt

Den svenska varuförsörjningen har i allt väsentligt fungerat.

- Färjetrafiken har kunnat upprätthållas
- Ro-ro och tanktransporter fungerar väl
- Problem på container (Sverige importerar int. problematik)
- Vissa problem på bulksidan



Sjöfartens betydelse för Sverige





90 %

av all import
och export till och
från Sverige går
via sjöfart



Sverige: Geografiskt läge
Befolkningsstorlek

Exportvärde per capita (www.oec.world)

UK 6 980 USD

USA 4 410 USD

Kina 1 860 USD



Sverige: 16 000 USD/capita!



Försörjningstrygghe t

- Just in time gör att transportkedjorna blir enormt viktiga för försörjningen.
- Sverige är beroende av varor från den inre marknaden
- Landets försörjningsförmåga vid kristider är hotad och en ökad inflaggning är nödvändig för att säkerställa förmågan

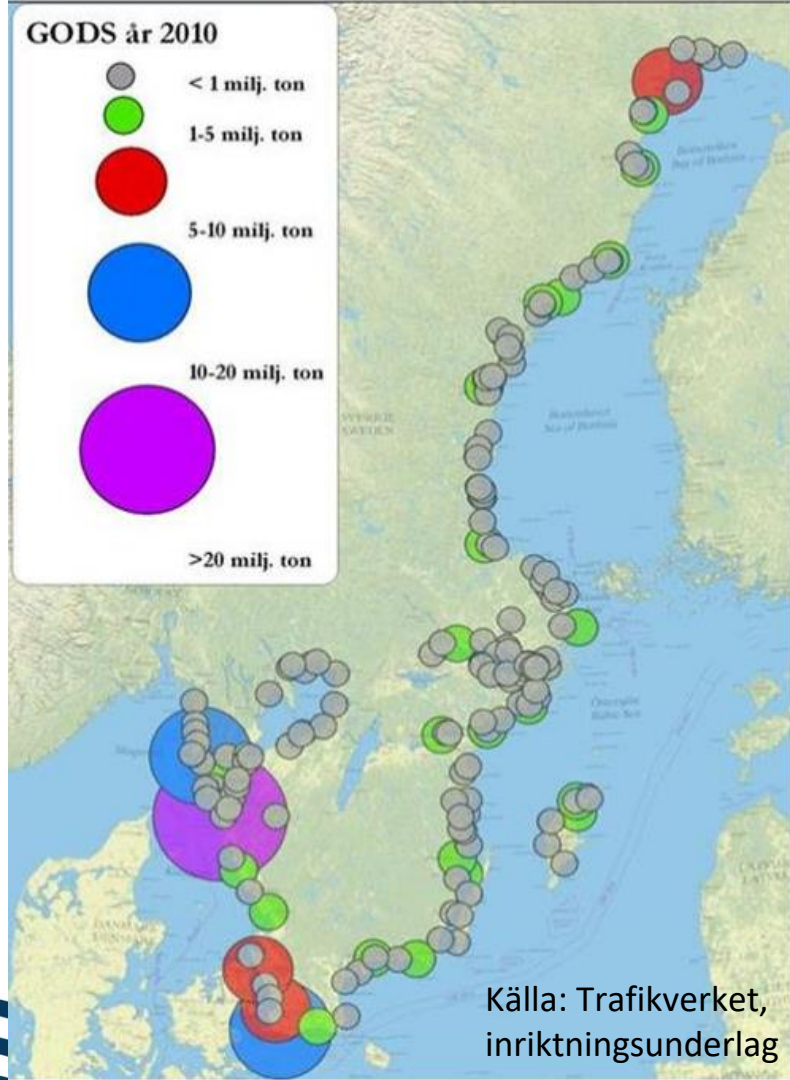


Nationella transporter med sjöfart

3-4%



Hamnar



Källa: Trafikverket,
inriktningsunderlag

Enligt Trafikverket kommer
godstransportarbetet mellan 2017 och 2040
öka med

51%





Antalet passagerare som åker med färjor är nästan lika många som SJs resenärer per år! 30 miljoner!

Enligt Trafikverket kommer
persontransportarbetet mellan 2017 och 2040
öka med

28%



Varför sjöfart?



Sjöfartens roll och möjlighet

- Avlastning

- Trängsel
- Ekonomi
- Miljö
- Säkerhet

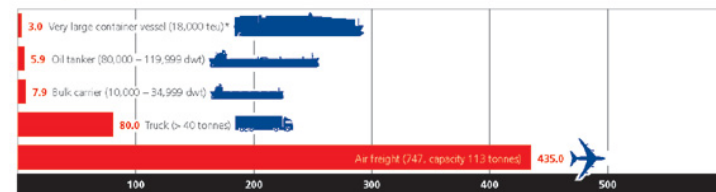


- Stordriftsfördelar

- Infrastrukturen

COMPARISON OF TYPICAL CO₂ EMISSIONS BETWEEN MODES OF TRANSPORT

Grams per tonne-km



Source: IMO GHG Study, 2009 (*AP Moller-Maersk, 2014)

Om svensk sjöfart

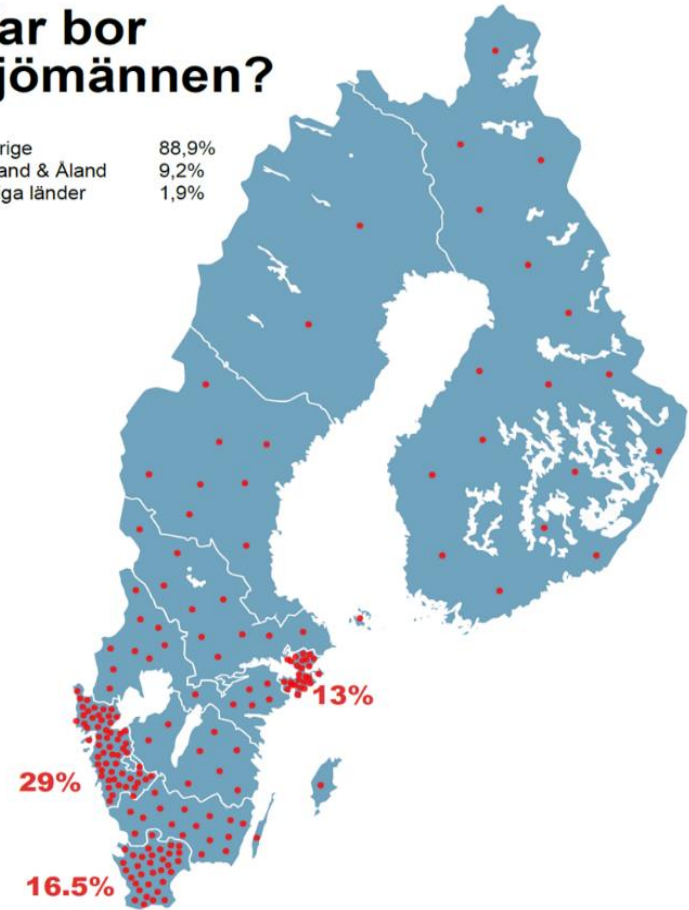


Fakta om sjöfarten i Sverige

- 10 000 direkt sysselsatta på svenska fartyg
- > 100 000 sysselsatt i hela sjöfartsklustret
- 29 % bor i Västra Götalandsregionen, 16,5 % i Skåneregionen och 13 % i Stockholmsregionen, totalt 58,5 %. Resterande 41,5 % är utspridda i Sverige, Finland och övriga länder.

Var bor sjömännen?

Sverige	88,9%
Finland & Åland	9,2%
Övriga länder	1,9%



Svensk Sjöfart – I framkant

Världsledande inom hållbar sjöfart
driver utvecklingen globalt.

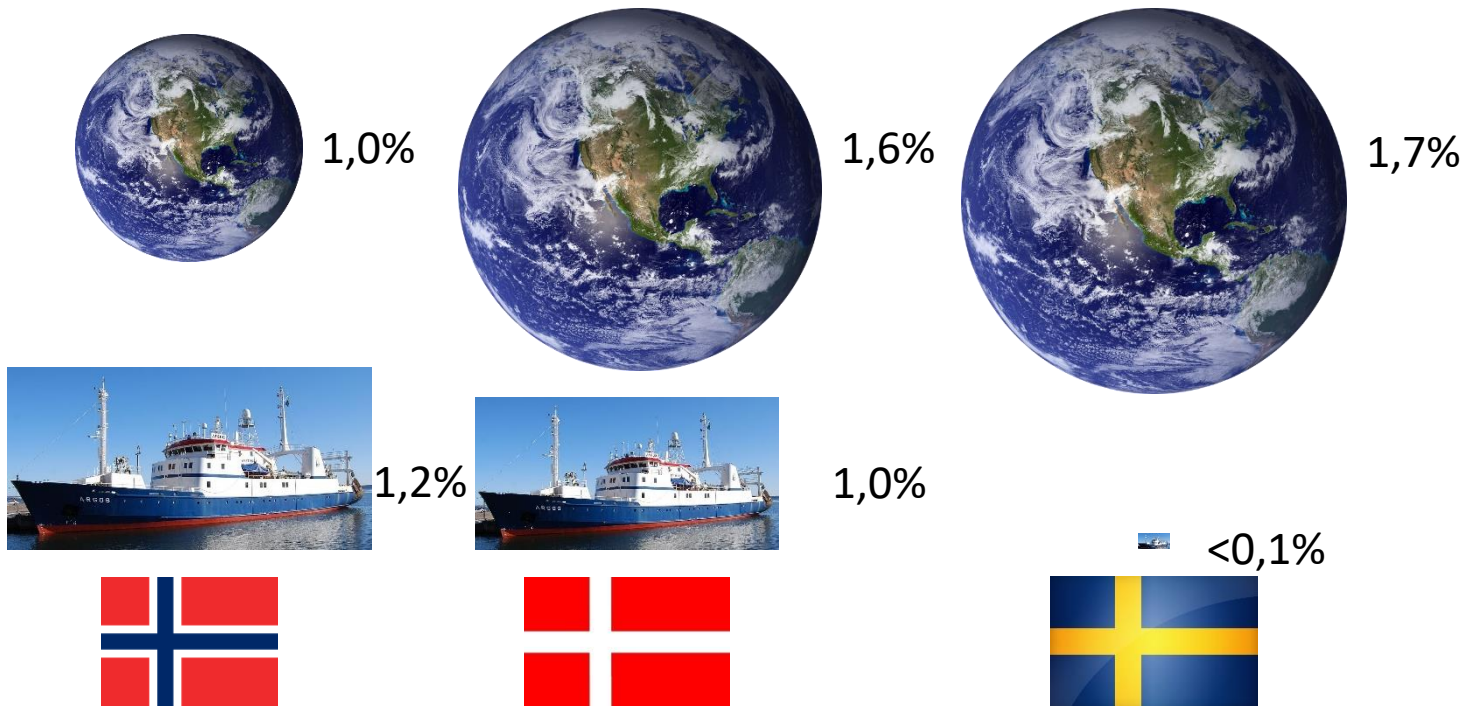
“noll- fartyg” både på ritbordet

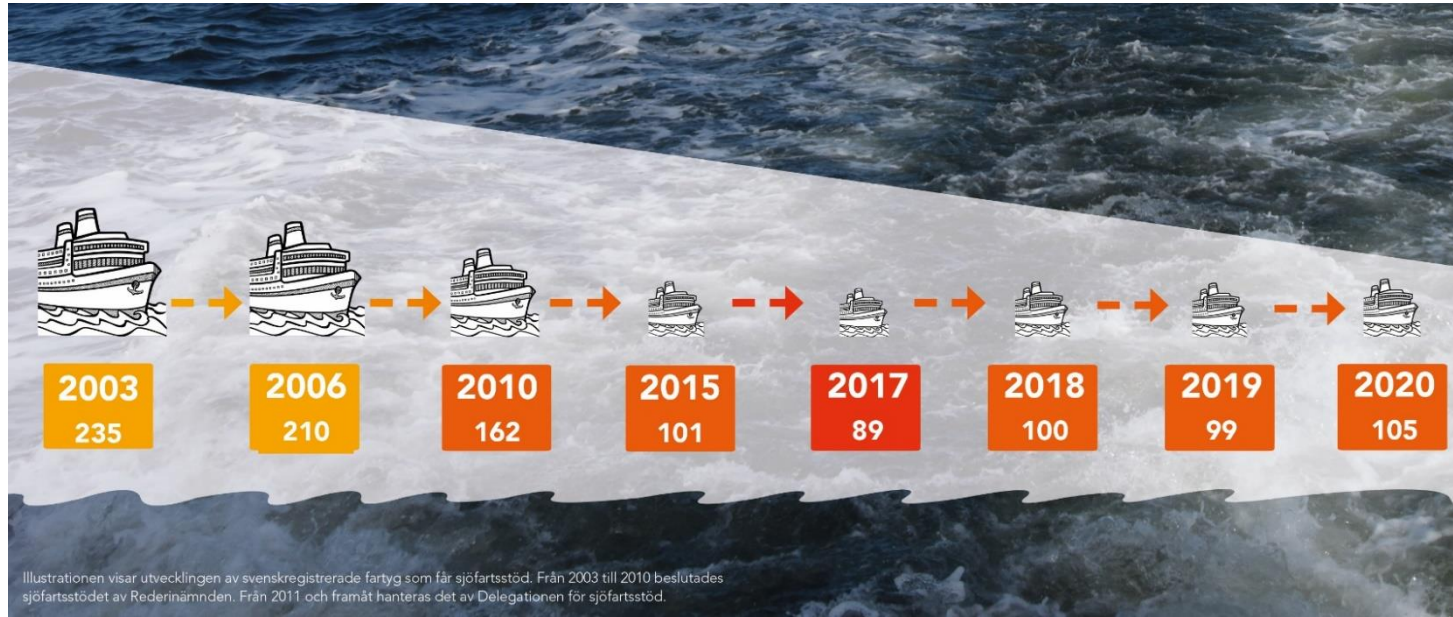
Ambition

Fossilfria och konkurrenskraftiga
...MEN, styrmedel och incitament
som stödjer utvecklingen behövs!



Världshandel vs Handelsflotta





2022 – ca 102 fartyg

Svensk flagga är viktigt!



- ✓ Konkurrenskraften för svenskt näringsliv
- ✓ Näringen
- ✓ Påverka världssjöfarten mot ökad hållbarhet - världsledande inom säkerhet, miljö och ekonomi
- ✓ Totalförsvaret
- ✓ Idag är ca 25% av de svenskkontrollerade fartygen svenskflaggade

Viktiga åtgärder framåt

- Säkerställ att svenska rederier har konkurrenskraftiga villkor också i Sverige
- Säkerställ att svenska rederier på konkurrenskraftiga villkor kan bedriva trafik på Sverige.
- Underlätta att flagga in fartyg i Sverige
- Minska kostnaderna för miljö- och klimatinvesteringar..



Långsiktigt förutsägbara villkor är avgörande för sjöfartsnäringen



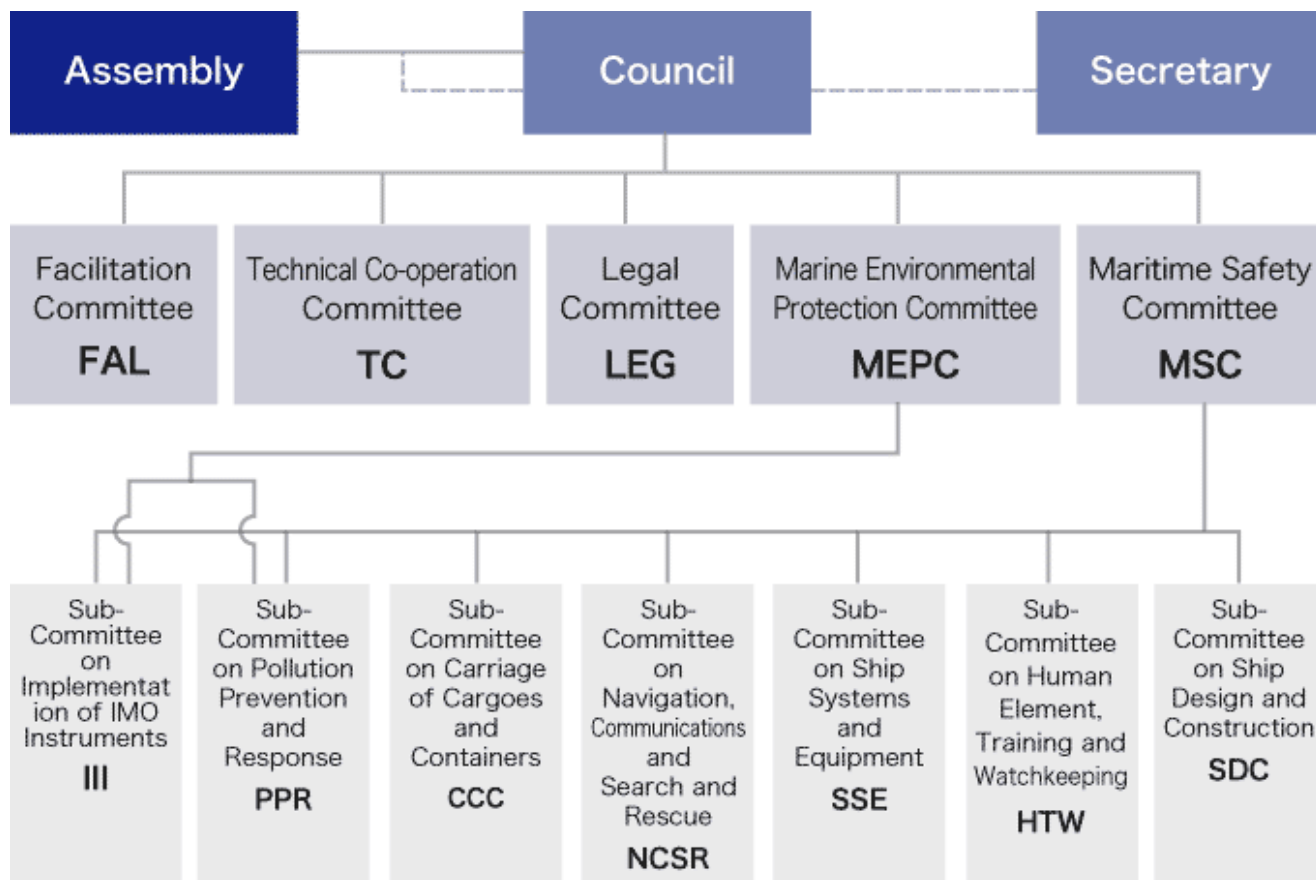
Regelverk och hur sjöfarten styrs internationellt



IMO – International Maritime Organisation

- Reglerar internationell sjöfart
- 174 medlemsstater





Sverige i IMO

- Transportstyrelsen ansvarar för förhandlingsarbetet på instruktion från regeringen





ICS & ECSA

- The International Chamber of Shipping (ICS) = Den internationella redareföreningen
- The European Community Shipowners' Associations (ECSA)= Den europeiska redareföreningen



...Frågor



Tack för ert intresse för sjöfarten!





Dagens program

5 december

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet
 - Anders Hermansson, VD, Svensk Sjöfart
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?
 - Johanna Boijer Svahnström, Informationsdirektör, Viking Rederi
- Frågor

An aerial photograph of a large fleet of oil tankers scattered across a dark blue sea. The ships are viewed from above, showing their long, rectangular hulls and complex superstructures. They are distributed across the frame, with some appearing closer and larger, and others further away and smaller. The water is a deep, uniform blue, and the overall scene suggests a busy maritime corridor or a large-scale naval exercise.

Frågor?