

Till: Miljödepartementet

[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia:

[m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se](mailto:m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se)

**REMISSYTTRANDE**  
(M2022/00531)

Stockholm 2022-05-02

*Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

**Remiss av skrivelsen Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet**

Yttrande från Svensk Sjöfart

I skrivelsen Redovisning av regeringsuppdrag M2021/00438 redovisar Naturvårdsverket, Kustbevakningen, länsstyrelserna i Gävleborgs, Norrbottens, Stockholms, Skåne och Västra Götalands län, Polismyndigheten, Tullverket och Åklagarmyndigheten regeringens "Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet" (M2021/00438). Skrivelsen presenterar ett antal förslag på författningsändringar och nya uppdrag till myndigheter för att komma till rätta med problem avseende samverkan, tillsyn, gränskontroll och förebyggande av brott.

För sjöfartens del beskrivs problemet med avfall i en bilaga till skrivelsen enligt följande:

- "Runt tusen havsgående fartyg når sin livslängd varje år. Under tiden fram till 1970-talet skrotades fartygen huvudsakligen i Europa och USA. När miljöskyddslagarna skärptes började fartygsägarna istället skrota fartygen i Sydasiens. Mer än 70 procent av de äldre fartygen hamnar i Sydasiens där de plockas i sär under rudimentära förhållanden, så kallad beaching. Fartyg från Sverige är inget undantag. Sverige saknar idag straffbestämmelser för beaching. Det är därför sannolikt att problematiken kommer att fortsätta."

Svensk Sjöfart anser inte att beskrivningen är korrekt givet regelutvecklingen, se bland annat:

- EU kommissionens förslag till en ny förordning om transporter av avfall (COM (2021) 709 vilken remitterades av Miljödepartementet den 13 december 2021 (M2021/02353), samt;
- Regeringens proposition 2021/22:167 från den 22 mars 2022 innehållandes förslag på nya straffrättsliga bestämmelser i miljöbalken som syftar till att uppfylla Sveriges skyldigheter enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG (fartygsåtervinningsförordningen) att fastställa vilka sanktioner som ska tillämpas vid överträdelser av förordningen.

Därtill anser Svensk Sjöfart att nedan förslag på tillägg i Avfallsförordningens (2020:614) 5 kapitel (Tillstånd och anmälan) är otydligt beträffande vilket rättssubjekt som avses i det fall att en transport av avfall sker med ett fordon vilket i sin tur lastats ombord i ett fartyg. Vi tolkar det som att rättssubjektet är fordonet och inte fartyget, men ser med fördel på att ett förtydligande görs för att undvika förvirring.

*§ Den som utför en transport av avfall som är tillståndspliktig enligt 5 kap. 1 § avfallsförordningen (2020:614) ska se till att det fordon som används för transporten är försett med skylt som visar att fordonet innehåller avfall (A-skylt). En sådan skylt ska vara placerad väl synlig framtill och baktill på fordonets utsida.*

*En A-skylt enligt första stycket ska vara*

- 1. vit och reflekterande,*
- 2. försedd med inskriptionen "A" i svart färg med bokstavshöjd 20 centimeter och bokstavsbredd 2 centimeter*
- 3. rektangulär, minst 40 cm bred och 30 cm hög.*

I det fall att fartyg skall ingå så efterlyser vi en konsekvensanalys för sjöfarten givet <dess internationella karaktär.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson,

Miljö- och Klimatansvarig

Föreningen Svensk Sjöfart