

Föreningen Svensk Sjöfarts sjöfartsagenda

- Tre reformer och ett 15-punktsprogram för en hållbar, innovativ och smart sjöfart

Varför krävs en stark sjöfartsnäring?

- En stark rederinäring är viktig för Sverige och en strategisk resurs.
- Sjöfarten är viktig för Sveriges försörjningsberedskap.
- En stark svensk handelsflotta är nödvändigt för att behålla sjöfartskompetens och därigenom för att svensk industri ska ha tillgång till konkurrenskraftiga transportlösningar.
- Idag och i framtiden väntas en ökande brist på sjöfolk - att Sverige är självförsörjande gällande sjöfartskompetens är nödvändigt.
- En stark svensk handelsflotta är nödvändigt för att driva miljö- och klimatfrågor inom sjöfarten internationellt.
- Sjöfartssektorn utgör kärnan i det maritima klustret som bidrar till jobb och tillväxt och är världsledande inom sjöfartsinnovationer och -forskning.

Mål

Svensk Sjöfart vill att:

- Sverige blir en stark sjöfartsnation som är ledande inom hållbar, innovativ och smart sjöfart
- Sveriges försörjningsberedskap och samhällsviktiga transporter säkerställs
- Sveriges behov av sjöfartskunnig personal säkerställs

”Sjöfartens reformagenda”:

Följande reformer har identifierats som nödvändiga för att uppnå ovan mål:

- Reform för fler och växande svenska rederier och fler svenskflaggade fartyg
- Reform för grön och smart sjöfart
- Reform för att säkerställa Sveriges behov av sjöfartskompetens

15-punktsagenda

Följande konkreta åtgärder har identifierats som nödvändiga för att uppnå ovan mål:

- Inför en långsiktig och förutsägbar nettomodell och säkerställ att modellen kan användas av alla typer av konkurrensutsatt internationell sjöfart
- Utveckla tonnageskatten för fler och växande rederier i Sverige
- Underlätta för rederier att hyra in och ut fartyg genom att genomföra förslaget om bareboatregister för fler fartyg i Sverige
- Underlätta svenska fartygsinvesteringar - avskaffa stämpelskatten
- Säkerställ tillgången till grön finansiering för fartyg som bidrar i omställningen

- Satsa på gröna korridorer för sjöfarten, exempelvis genom att utveckla infrastrukturen för användningen av alternativa bränslen och för att möjliggöra elektrifiering och förläng nedsättning av skatt för landström av fartyg inklusive fartyg under 400 bruttoton.
- Inför ett "Sjöfartskliv" - statliga gröna transportkontrakt för transportköpare och transporttillhandahållaren som långsiktigt bidrar till omställningen
- Säkerställ och främja produktion av alternativa drivmedel
- Genomför en sjöfarts- och industrisatsning för grön, säker och smart sjöfart
- Dubblera forsknings- och innovationsmedel till sjöfarten till 200 MSEK.
- Genomför en satsning på att genomföra befintliga förslag och utveckla regelverk för sjöfarten med 15 miljoner kronor per år under 5 år
- Säkerställ en långsiktigt hållbar finansiering för Sjöfartsverket via anslag så att farleds- och lotsavgifter kan minska
- Finansiera drift och investering av isbrytare med statliga medel
- Verka för globala regler i IMO och ta bort svenska särregler
- Utöka, bredda och komplettera utbildningssystemet för sjömän och sjöbefäl hos befintliga utbildnings- och kursanordnare

Om Föreningen Svensk Sjöfart

Svensk Sjöfart är en branschförening som representerar ett 60-tal svenska rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges handel går via sjöfarten.