

Infrastrukturminister Tomas Eneroth
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Stockholm 2022-03-25

Hemställan med anledning av genomförda ändringar i fartygssäkerhetsförordningen

Svensk Sjöfart anser inledningsvis att det är djupt beklagligt att regeringen väljer att använda fartygssäkerhetsförordningen för att få på plats en obligatorisk kontroll av identitetshandlingar, när det är uppenbart att det huvudsakliga syftet med den nu aktuella regleringen inte främst är sjösäkerhet utan gränskontroll. Det är dessutom helt uppenbart att det svenska kravet går vida utöver vad som är tillänt enligt det EU-direktiv som ligger till grund för kravet och därigenom skapar ett svenskt särkrav. I tillägg till detta urholkar agerandet förtroendet för det oerhört viktiga sjösäkerhetsarbetet när åtgärder och regelverk som införs av ett specifikt syfte istället används för helt andra.

Om regeringen anser att en skärpt gränskontroll behövs borde man i stället tillföra nödvändiga resurser till gränskontrollerande myndigheter - på motsvarande sätt som andra länder nu gör. Svensk Sjöfart noterar dessutom att regeringen för övriga trafikslag valt att avvakta med ID-kontroller. Motsvarande bör gälla sjöfarten. Mot denna bakgrund hemställer Svensk Sjöfart därför i första hand att regeringen upphäver den beslutade ändringen av fartygssäkerhetsförordningen och istället ger gränskontrollmyndigheterna i uppdrag att svara för gränskontrollen. Svensk Sjöfart anser dessutom att de korta ledtider som genomförandet innebär utgör en stor utmaning att få till alla nödvändiga avtal för att genomföra kontrollerna och i vissa fall genomföra fysiska justeringar i terminalerna. Med hänsyn till att kraven gäller i båda riktningar innebär detta dessutom behov av anpassningar både i svensk hamn för kontroll av avresande med utländska eller svenska fartyg och motsvarande utländsk hamn.

Med hänsyn till den stora administrativa börda och kostnader som förslaget medför för många rederier, inte minst i trafiken med många passagerare, krävs en ekonomisk ersättning. I och med att vi nu närmar oss en högsäsong finns dessutom risken att detta kommer att leda till köer och minska attraktiviteten, även i trafik där det överhuvudtaget inte förekommer några migranter eller skyddsökande. Med hänsyn till det stålbad som pandemin inneburit för många passagerarredier är detta dessutom en åtgärd som är särskilt bekymmersam. Med risk för att pandemin kan slå till igen eller att omvärldsläget försämras

ytterligare borde regeringen tvärtom slå vakt om varje flytande bro Sverige till och från Sverige och inte införa åtgärder som minskar attraktiviteten att bedriva trafik på Sverige.

Svensk Sjöfart anser att det är ytterst angeläget att slå vakt om trafiken till och från Sverige och därmed att så långt möjligt hålla ner de ökade administrativa bördorna och kostnaderna till följd av förslaget. Mot denna bakgrund hemställer Svensk Sjöfart i andra hand om att regeringen vidtar åtgärder för att minimera de negativa effekterna av förslaget genom följande åtgärder:

- **Slopa kravet på ID-kontroller på resor från Sverige**- Det finns redan idag en god kontroll på vilka som befinner sig ombord på fartyg och det finns heller ingen indikation varken från tillsynsmyndigheten eller andra kring att det ska finnas brister kring dessa uppgifter. Den specifika problematik som regeringen anför som skäl till att införa ID-kontroller föreligger inte heller vid resor från Sverige.
- **Överväg om kravet behöver tillämpas för alla linjer** – Regeringen anför i tidigare remitterat material att behovet av ID-kontroller föreligger med anledning av den osäkerhet som finns kring ID för skyddssökande. Utöver detta skulle detta kunna tänkas att det även av gränskontrollskäl finns önskemål om att särskilt öka kontrollen i syfte att försvåra viss brottslighet och särskilt kriminella som gömmer sig i migrantflöden eller där migranter utnyttjas eller utsätts för brottslighet. Med hänsyn till att detta sannolikt inte är ett problem på alla rutter så bör det övervägas om inte vissa rutter kan undantas så länge de tar relativt få skyddssökande som reser med dessa rutter.

Föreningen Svensk Sjöfart önskar dessutom understryka vikten av ett skyndsamt agerande i frågan i syfte att undvika stora kostnader för rederierna och står självfallet till regeringens förfogande för uppföljande frågor och dialog.

Stockholm som ovan,

För Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson