

Till: Transportstyrelsen

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

REMISSYTTRANDE  
(TSF 2021-103)

Stockholm 2022-02-18

*Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

**Remiss av förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg**

I juli 2017 antog IMO slutligt de konventionsändringar som innebar att Östersjön och Nordsjön utnämndes till kväveutsläppskontrollområden (NECA) genom resolution MEPC.286(71). Innebörden av ändringarna betyder att det från årsskiftet 2021 gäller att motorer på fartyg byggda den 1 januari 2021 eller senare ska klara utsläppsnivån för NO<sub>x</sub> Tier III vid resa inom NECA-områden. Kravet gäller även existerande fartyg som byter motor och har sedan tidigare införlivats genom en ändring till TSFS 2010:96 (TSFS 2020:71).

Transportstyrelsen har nu uppmärksammat att det internationellt beslutade NECA-området inte omfattar nationellt inre vatten (d.v.s. vatten innanför baslinjen).

Transportstyrelsen föreslår nu att ändra Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg med följden att de striktare bestämmelserna om utsläpp av kväveoxider som gäller inom NECA-området även ska gälla på svenskt inre vatten.

Svensk Sjöfart har inga synpunkter på förslaget under förutsättning att det inte införs med retroaktiv applicering från den 1 januari 2021.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson,

Miljö- och Klimatansvarig

Föreningen Svensk Sjöfart